

Varjo vaanii MIKKOLAA

Huippuajajien keskeyttämiset veivät lauantain aikana hieman terää Suurajoista. Jäljelläolevat tekivät kuitenkin parhaansa pitääkseen mielenkiintoa yllä ja keulan kaksinkamppailu kiristyi koko ajan.

Hannu Mikkolan ja Stig Blomqvistin taistelu kilpailun kärjessä jatkui koko lauantaipäivän. Illalla eroa oli 18 sekuntia Mikkolan hyväksi, kun takana oli 31 erikoiskoetta ja ajajat saapuivat Sääksmäen tauolle.

Kolmantena oli Mitsubishiä pyörittelevä Pentti Airikkala, joka on tavoittanut kärkeä pikkuhiljaa. Eroa on kuitenkin vielä nelisen mi-

nuuttia.

Jyväskyläläisittäin oli mukava nähdä oman kylän poika Jouko Pöysti seitsemäntenä. Pöysti oli runsaat 12 minuuttia Mikkolaa jäljessä. Kaiken kaikkiaan kymmenen parhaan lista muuttui melkoisesti päivän mittaan monen kuuman nimen jäädessä taipaleelle.

Tilanne 31 erikoiskoetta jälkeen: 1) Mikkola 2.48,57 2) Blomqvist 2.49,15 3) Airikkala 2.52,54 4) Salonen 2.53,42 5) Laine 2.57,17 6) Pitkänen 2.57,49 7) Pöysti 3.01,17 8) Brookes 3.01,41 9) Hämäläinen 3.01,45 10) Geitel 3.07,02.

Mikkolan ainoana murheena on ollut rengasongelma. Suomalainen ei toiveistaan huolimatta ole saanut alleen haluamia kumeja – eli sitä merkkiä, joka löytyy Blomqvistin auton alta.

"Kuivalla kelillä joudun antamaan Stigulle minuutin aikana sekunnin tasoitusta", Hannu laski Laajavuoren tauolla Juha-poika sylissään. "Kysymys ei ole erimielisyyksistä Audin sisäpiirissä. Sen sijaan taustalla piilee rengastallien ihmeellinen politiikka."

"Jos minä olisin saanut tahtoni läpi, niin Stig olisi jäänyt kokonaan renkaista..."

Pulmasta huolimatta Mikkolan taistelutahto on vain kasvanut kisan vanhetessa: "Ensimmäisenä iltana en ollut ajooni täysin tyytyväinen. Jotenkin itselläni ei ollut täyttä luottoa kaikkiin ratkaisuihin. Lauantai-aamuna kaikki sujui jo huomattavasti vaivattomammin."

Huumoriaan Mikkola ei ollut raskaan ensimmäisen vuorokauden aikana kadottanut: "Jos oikein paha paikka eteen tulee, niin täytyy käydä varastamassa Blomqvistilta renkaat..."

Mikkolaa tosisaan takaa-ajavan tallikaveri Blomqvistin kohtaloksi oli muodostua Henri Toivosen ajoajan jälkipeli Ruuhimäessä. Henkan Opel heitti Blomqvistin eteen kivenmurikan, jota ruotsalainen ei ehtinyt väistää.

Kaikkeksi onneksi törmäys tärveli Blomqvistin kisassa vain Ruuhimäen erikoistaipaleen. Tässä vaiheessa johdossa ollut ruotsalainen menetti kärkipaikansa hävittyään Mikkolalle 18 sekuntia.

"Paukaus akselistossa säikäytti", Blomqvist kertoi. "Huolto kuitenkin rauhoitti tilanteen. Akseleiksi paikallistettiin ja korjattiin vilkkaasti."

Näyttävintä ja tehokkainta Blomqvistin meno on tähän asti ollut Myhinpäässä (EK 17), jossa Mikkola joutui antautumaan peräti 22 sekuntia.

Pitkänen yllätti

Audi-pari erottui lauantain aikana omaksi kaksikokseksi ja piti sinnikkäästi noin neljän minuutin rakoa Airikkalan ja Salosen. Maailemmestaruusta-

solla käytävä kamppailu kahden suuren tallin – Opelin ja Audin – välillä ratkesi Henri Toivosen keskeytyksen myötä lauantaina ainakin Suurajojen osalta. Audi vahvalla kuljettajistollaan vei tällä kertaa voiton, mutta tietenkin vasta sunnuntai kertoo, kuinka lopulliset tilastopisteet jakautuvat.

Rallin superyllättäjiin voidaan lukea Erkki Pitkänen, joka nousi sitä tiiviimmin kärkimeksi mitä harvemmaksi joukko kävi. Datsun Violetia rattanaan pitävä kuudentena puoli minuuttia Antero Laineen perässä.

Pöysti ilahdutti

Paikkakuntalaisittain lauantai oli ilahduttava päivä, sillä jyväskyläläispari Jouko Pöysti - Reijo Savolin kiilasi kilpailun edetessä yhä useammin kymmenen parhaan listalle. Paras tulos tuli kotikentältä Harjun erikoiskokeesta, jonka Pöysti kaasutteli viidenneksi samalla ajalla Laineen kanssa.

Kartturi Reijo Savolin kertoi kaiken sujuneen hyvin ja parin jatkavan tosisaan. "Koskaan en ole näin kovaa kyytiä saanut",

han todisti Laajavuoren tauolla lauantaina iltapäivällä. Meno tuntui paranevan koko ajan, sillä 25 erikoiskokeen jälkeen pari oli yleiskilpailussa jo seitsemäntenä.

Iloinen asia rallin kansainvälisyyden kannalta on englantilaisen Russel Brookesin keikkumisen kymmenen kärjessä. Brookesin menestyminen kasvattaisi eittämättä Suurajojen mainetta niin brittein saarilla kuin Keski-Euroopassakin.

Toinen uusi tulokas kymmenen valitun listalla oli toinen Toivosen pojista eli Harri Toivonen, joka onnistui EK 21:llä saavuttaen kymmenennen tilan. Kun tulevaisuuden toivoista puhutaan, on muistettava myös Harri.

Kuningas Huhtialla

Ruotsin kuningas Kaarle XVI Kustaa seuraa rallia sorapolun laidalla viimeisen kerran tänä aamuna Huhtian erikoiskokeella, joka järjestyksessään rallin 45 pikataival.

Huhtialta Kaarle Kustaa saapuu Laajavuoreen onnittelemaan voittajia.



JUHA MIKKOLA (oik.) isänsä hoivissa.

Jyväskylä istahti Harjulle

Suurajojen vetonaula Harjun erikoiskoe ei ole koskaan pettänyt yleisöään, eikä pettänyt nykään. Harjun rinteille oli kokoontunut yli 10 000 henkeä seuraamaan vauhtihirmujen menoa. Heidän joukossaan oli myös kuningasvieras, joka oli asettunut hyvälle paikalle keskelle vauhdikkaasta Yliopistokadun suoraa, lähtöä vastapäätä.

Jo puolenpäivän jälkeen alkoi Jyväskylän keskustassa aistia muutoksia, sillä Harjun ympäristä suljettiin suhteellisen laaja alue Suurajojen ainutta asfaltilla ajettavaa erikoiskoetta varten.

Kello yhdeltä ei pysäköinti-paikkaa löytynyt enää kilometriä lähempää ja kahdelta rinteet olivat jo täynnä innokasta rallikansaa. Paikalla oli myös yllättävän paljon sellaisia kaupunkilaisia, joita ehkä muuten saisi etsiä ralleista. Jos ei Muhammad, niin sitten vuori siirtyi, eli erikoiskoetta tuotiin metsästä yleisön eteen.

Vauhtia Yliopistokadun suoralla nähtiin koko hinnan edestä. Ensimmäisenä startannut Hannu Mikkola ajoi varmasti kaikkien aikojen nopeusennätyksen Harjun rinteessä: poliisin tutka antoi nopeudeksi 149 km/h.

Henkka säväytti

Johtopari Mikkola-Blomqvist antoi yleisölle mitä se toivoikin, mutta lämpimimmän vastaanoton sai muuten vaisulta yleisöltä ruttuisella Opeliillaan taistelut Henkka Toivonen.

Henkka jäi mieleen puolittaisesta nokastaan ja julmasta menostaan. Mikkolan pohja-aika 1,10 jäi vain kahden sekunnin päähän. Harju olikin Henkan viimeinen taisto näissä ajoissa, sillä moottori ei pitänyt uudesta ruttuisesta ympäristöstään ja lopetti työt siihen.

Harjun kokeen lähtöpaikka oli viime vuoden tapaan Gummeruskadun yläpäässä. Fredriksonin tiukka kaarre keräsi mustat kumijäljet ja hidasti autojen menoa yllättävän paljon. Yliopistokadun suora sai sitten näyttää, miten kiihdytykset irtosivat.

Reitti eteni edelleen Rajakadulle Norssin kulmalta ja päättyi mäen päälle tornin juurelle.

Rallissa:

Teksti: Ilkka Kulmala
Lauri Kivinen
Arja Korpela
Kuvat: Lasse Anttonen
Keijo Valkonen
Pressfoto: Lehtikuva



PENTTI AIRIKKALA etenee vakaasti ja vauhdikkaasti.



TUTUT TAISTELIJAT. Hannu Mikkola (vas.) ja Stig Blomqvist taukorypyllä.

Seikkailu Toivosen tyyliin

Tämän vuoden Jyskälän tarinoista huikkein käsitteli Henri Toivosen seikkailuja suomalaisilla sorateilla.

Nuori vauhdinluoja, jonka näyttövooroksi tämänkertaisista Suurajoista ehdotettiin kirjoitti lauantaina epäonnisenkin yhden Jyväskylän rallihistorian hurjimmista luvuista.

Aluksi kaikki vaikutti lupaavalta. Henri kaasutteli ensimmäisen yön ja ensimmäisen aamun Hannu Mikkolan ja Stig Blomqvistin ainoana uhkaajana – aina Ruuhimäelle (EK 19) saakka.

Viimeisellä pikataipaleella ennen Laajavuoren lauantaipäivän taukoa kuitenkin rysähti. Henkka taisteli eteenpäin suoralla pätkällä, kun rengas kesken kaiken tyhjentyi ja irtosi vanteestaan. Toivonen tunsu auton epävakauden, muttei heti osannut aavistaa rengasrikkoa.

Niinpä Henri hakeutui seuraavaan kaarteeseen vielä lähes 150 km/h:n nopeudella vain

huomatukseen, ettei ratin vääntäminen auton suuntaa muuta. Suora kiito päättyi kallioon, joka lyhensi Opelin nokkaa puolen metrin verran.

Törmäyksen tuloksia olivat myös kuljettajan murtunut peukalo ja keskelle tietä lennähtänyt kivenlohkare. Jälkimmäiseen kolautti ajokkinsa takana tullut Stig Blomqvist, joka etukäsiin osuneen kolausten takia hävisi Ruuhimäessä 18 sekuntia Mikkolalle ja joutui samalla päästämään suomalaisen kokonaistilanteassakin edelleen.

Henkka jatkoi

Mutta maaliin saakka rauhautui myös parivaljakko Toivonen – Opel. Edessä oli nopea molempien osapuolten paikkauoperaatio: Toivosen oikea käsi kipsattiin ja Opel kasattiin lähtökuntoon. Jatkaa kannatti, koska viimeinen AT-asema oli kisan myöhästymisen takia pois-tettu ja sakkominuutteja ei näin ollen laskettu kenellekään.

Vielä taukoa seuranneessa Harjun näytöksessä siiprikko-pari eteni hämmästyttävällä vauhdilla. Raihnaisella ajokilla ja peukalo murtuneena Henrin toinen sija Harjulla jäänee sormaan erääksi Suurajojen legendaksi.

Kauan systeemi ei kuitenkaan voinut pystyssä pysyä. Jomman kumman oli antauduttava – tällä kertaa Opelin. Harjun jälkeen kannentiviste petti ja Toivosen merkittävien Suurajoreissa oli lopullisesti ohi.

Pettymys paljastui

Toivonen oli haaveriensa jälkeen pettynyt – syystäkin: "Kerrankin oli kaikki edellytykset kiilata Jyskälän kärkeen."

"Alla oli valmis auto, fiilinki vilkkui korkealla. Ja työtä oli tehty – totisemmin kuin koskaan."

"Sitten tällainen kupru. Ei suuremmin hymyilytä."