

Auran osa Mikkolalle

Neljä kovan luokan kuljettajaa alkoi irrottaa omaksi kärkirahmukseen kahdeksan ensimmäisen erikoiskokeen aikana perjantai-iltana.

Nelivetoisten kuljettajat Hannu Mikkola ja Ruotsin Stig Blomqvist olivat vahvoissa asemissa, mutta nuori Henri 'Henkka' Toivonen ei ole ollut pekkaa pahempi kuumassa seurassa. Henkka piti puolensa ja kiilasi itsensä illan kuluessa Audien väliin.

Myös maailmanmestari Ari Vatanen puolustaa mestaruuttaan ja viime vuoden voittoaan ansiokkaasti. Piippalan jälkeen hän oli varman ja tasavahvan ajonsa ansiosta tiukasti kiinni kärkikolmikossa.

Illan uutinen oli Markku Alenin keskeyttäminen viiden erikoiskokeen jälkeen. Markku siirtyi katsomon puolelle Lanciansa moottorihäiriöiden takia. Seuraksi katsomoon Alen sai myöhemmin illalla myös Ruotsin Per Eklundin.

Tilanne EK 8:n jälkeen: 1) Mikkola 44,58 2) Toivonen 45,06 3) Blomqvist 45,15 4) Vatanen 45,40 5) Airikkala 46,55 6) Johansson 46,57 8) Mouton 46,58 8) Salonen 47,07 9) Lampi 48,03 10) Laine 48,08.

Alen liikahti

Laajavuoren 'kuninkuusajon' jälkeen päästi itse asiaan tutuista tutuimmilla Humalamien hetoilla.

3,68 kilometriä pitkällä vauhtipätkällä löysi Markku Alen ajokistaan niitä tehoja, mitä hän on ennakkolaisuunsa poannut. Lancia ei pomppanut hämähäkkinä, mutta kiitti sitäkin lujemmin.

Kuuden sekunnin repäisy on Humalamassa jotain uutta – mutta tällä kertaa se toteutui. Perässä tasatahtia rynnäyt kvarterit Vatanen, Mikkola, Blomqvist ja Mouton pahtoi näyttävämmin, mutta sittenkin sekunneissa mitattuna vaissum.

Varsinkin Vatanen menossa oli tuttua laidasta laidan meno. Ari etsi ajolinjoja niin ahdasti kuin vain maailmanmestari sopii odottaa.

Siis Humalamäki antoi omat

paljastuksensa: Lancia liikkuu, Audi jyrää tehollaan ja Vatanen on normaalissa vedossaan.

Audin juhlaa

Kahden lyhyen kokeen jälkeen päästiin vasta Urrian mukissa kaasuttelevaan hieman pitempään.

Kilpailun objakset heti alussa käsiinsä ottanut Hannu Mikkola jatkoi pohjatehtäviin myös Urriassa ja napsautti vaivattoman tuntuisesti neljän sekunnin eroan soraformulalla päristelvään Aleniin.

Alen ei kuitenkaan saanut olla yksin, vaan jäi taas kahden Audin perustukseen: hänen kanssaan samalla ajalla ajoi Urrian myös Stig Blomqvist.

Ainakin vielä kolmannen pikataipaleen jälkeen oli Audi-talilla hymy herkässä, sillä kaikki kolme Audin kuljettajaa oli neljän ensimmäisen jousissa. Lancia ja Alen eivät kuitenkaan antaneet periksi ja olivat sinnikkäästi kolmantena.



MICHELE MOUTON osaa jo Jyskälänkin lentoradat.

Valtikan vaihto

Ehikki ajettiin jo kärjenkin osalta iltahämärissä ja valtikka siirtyi naapurimaahan. Ruotsin Stig Blomqvist pystyi hallitsemaan Audinsa parhaiten ja otti Ehikissä niukan voiton vain kahden sekunnin edellä Mikkolaa.

Ehikin raisun vedon jälkeen Blomqvist nousi kilpailun kärkeen Mikkolan rinnalle. Ajossa oli jo pientä kaksintaistelun makua, sillä samat miehet hallitsivat Ehikissä jo kolmatta pikataipaleita.

Opelein toivo Henry Toivonen lämpeni myös Ehikkiin menne-

sä ja on parantanut asemiaan koko ajan. Neljännellä pikikselä Henkka näytti jo kyntensä ja vei kolmannen tilan vain kolme sekuntia Mikkolalle hävinneenä.

Lancian lähtö

Suuraajon ensimmäinen pitkä erikoiskoe (24,7 km) oli vaikiolustoon kuuluva Ouninpohja. Tällä kertaa se muodostui Markku Alenin Lancia-testin määränpääksi. Kohuttu ralliraiketti ei kestänyt ainakaan vielä Suuraajoröykkyä kuin viiden erikoiskokeen verran. Aika näyttää, onko tulevaisuus valoisampi.

Ouninpohjan pohjat kaappasi vakuuttavaan tyyliin Hannu Mikkola, joka samalla rynnä yhteistilanteesta lähelle Ouninpohja-ajan avustuksen vasusti edennyt Stig Blomqvistia.

Henri Toivonen näytti pitkällä pätkällä taitonsa kaasuttelemalla toiseksi seitsemän sekuntia Mikkolasta jääneenä. Ari Vatanen oli varmaotteisesti kolmas – sekunnin Toivosesta.

Michele Moutonin pasmoja pitkä taival hieman sekoitti ja niinpä ranskalainen joutui antautumaan kärjelle 38 sekuntia.

Henkan kiri jatkuu

Päijälän 13,7 kilometrin pikataipaleella Henri Toivonen alkoi lunastaa häneen kohdistettuja odotuksia toisissaan lyömällä Mikkolan kuudella sekunnilla.

Henkka on noussut tasaisesti kohti kärkikaksikkoa. Kun Alen jäi hänen edeltään pois, oli Henkalla Päijälän jälkeen vain parikymmentä sekuntia edellä kulkevaan Mikkolaan. Päijälän arvoitukseksi jäi Blomqvistin vatsun menon kohtalo, hän joutui tyytymään vaatimatonta kymmenenteen sijaan.

Neljän kopla

Henri Toivonen pysyi vahvimpina myös Piippalassa. Kuviot olivat totutut: kannoilla oli heti kaksi Audia ja mestaruutta puolustava Vatanen.

Seitsemäntenä ajettua erikoiskokeen jälkeen tilanne alkoi hieman selvittyä, sillä kärjestä erotui jo runsaan minuutin erolla neljän kovan kopla.

Mikkola oli saanut takaa-ajajikseen Blomqvistin lisäksi myös Toivosen ja Vatanen. Kaikki neljä olivat tässä vaiheessa puolen minuutin sisällä.

EK-pörssi

EK 1 - Laajavuori

1) Blomqvist 2,31 2) Mikkola 2,33 3) Mouton 2,35 4) Alen 2,37 5) Toivonen 2,40 6) Kulläng 2,41 7) Vatanen 2,42 8) Salonen, Airikkala ja Johansson 2,43.

EK 2 - Humalamäki

1) Alen 1,44 2) Vatanen 1,50, Mikkola 1,50, Blomqvist 1,50, Mouton 1,50 6) Toivonen 1,52 7) Airikkala 1,53 8) Kulläng 1,53 9) Salonen 1,54 10) Eklund 1,55.

EK - 3 Urria

1) Mikkola 3,41 2) Alen 3,45 3) Blomqvist 3,47 4) Toivonen 3,48 5) Vatanen 3,48 6) Mouton 3,49 7) Salonen 3,51 8) Airikkala 3,52 9) Kulläng 3,53 10) Johansson 3,57

EK - 4 Ehikki

1) Blomqvist 3,26 2) Mikkola 3,28 3) Toivonen 3,31 4) Alen 3,32 5) Vatanen 3,34 6) Mouton 3,34 7) Airikkala 3,38 8) Johansson 3,38 9) Kulläng 3,39 10) Laine 3,39.

EK 5 - Ouninpohja

1) Mikkola 12,34 2) Toivonen 12,41 3) Vatanen 12,42 4) Alen 12,44 5) Blomqvist 12,48 6) Salonen 13,07 7) Airikkala 13,08 8) Mouton 13,12 9) Lampi 13,18 10) Kulläng 13,26

EK 6 - Päijälä

1) Toivonen 7,29 2) Mikkola 7,35 3) Vatanen 7,41 4) Airikkala 7,50 5) Salonen 7,53 6) Johansson 7,56 7) Lampi 7,58 8) Mouton 8,00 9) Pitkänen 8,02 10) Laine 8,06.

EK 7 - Piippala

1) Toivonen 6,19 2) Blomqvist 6,21 3) Mikkola 6,22 4) Vatanen 6,29 5) Airikkala 6,35 6) Johansson 6,39 7) Mouton 6,43 8) Salonen 6,45 9) Lampi 6,50 10) Laine 6,52.

EK 8 - Pihlajakoski

1) Toivonen 6,47 2) Blomqvist 6,50 3) Vatanen 6,54 4) Mikkola 6,55 5) Johansson 7,08 6) Salonen 7,13 7) Mouton 7,15 8) Airikkala 7,16 9) Pitkänen 7,22 10) Hämäläinen 7,24.

Purulta soralle



ILKKA KULMALA

Perjantai todisti sen, mistä alusviikko on vihjeitä kantanut.

Jyväskylän Suurajot elää näinä päivinä historiansa heikimpiä hetkiä.

Hanojen aukaisu Laajavuorella oli vauhdikkaampi kuin koskaan, tunnelma elävämpi kuin milloinkaan. Suomalainen MM-ralli on painunut – ja tie on avoin myös eteenpäin.

Yhdellä edellytyksellä: tarkkana, äärettömän tarkkana saa varsinkin järjestävä osapuoli olla. Mitä korkeammalle pullataikina kohoaa, sitä vaikeampi sitä on kontrolloida.

Kuitenkin virheitä silmällä on vain näkevämmän suuren lasin takaa.

Kun ralli perjantai-iltana pamahti käyntiin korote:in kierroksen voi saatteeksi ehdottaa vain vauhdikkaasta huolellisuutta. Jokaisen osapuolen taholta.

Siis tarkkana kilpailijat, järjestäjät, katsojat... Avaimet jatkoon ovat teillä – yhdessä ja erikseen.

□□□

Pururadan vastaanuljoina Hannu Mikkola – Arne Hertz. Yllätys vai ei.

Sorasankarit purulla saattoi olla mahdollisuuden yhteensattuma vielä kymmenen vuotta sitten. Muttei enää.

Siitä yksinkertaisesta syyistä, että Laajavuoren porttien aukaisulla eteenpäin syöksynyt MM-ralli ei kuulu enää kevytmielisten sunnuntaiisariin.

32 vuotta sitten pinnalla ollut pitkä taipaleen matkafiilinki on pois huitaistu. Tilalla on nopea, räjähtävä tapahtuma, joka tietää mitä kysyä: ilman lenkipolunkin eväitä tämän rallin karikat törmäivät kivikivinä vastaan.

Yli 300 hevosvoimaa sisältävän vikuroivan metalliohjauksen käsittämättä nopea ja merkittävä ajonäyttö.

Itsenä – omien kykyjensä – testaatista mystisissä nopeuksissa ja ahtaissa tiloissa se merkitsee.

Yliopiston tutkija Paavo Rähkilä on todennut Ari Vatanen jäntevevaksi ja voimakkaaksi veivoksi: "Miehen on täytynyt joskus harjoitella", kuuluu loppukommentti Rähkilän rallimiehen pika-analyysistä.

Todennäköisesti Rähkilän tutkimus osuu napakymppiin. Vatanen ei hurjastellut maailmanmestariksi ilman tuhtia käsituntumaa pyörittämäänsä rattia.

Mutta silti niin tapaus Vatanen kuin muidenkin hänen huipukollegojensa kohdalla fysiikka on vain yksi tekijä. Se vaikuttaa – muttei yksistään.

Sillä rutistus kiitton pohjautuu kuljettajan ruumiin ylimmän osan hallinnasta. Ajatuksen ja tunnelman kautta vauhti lopulta syntyy.

□□□

Ajatelkaa asiaa. Tehkääpä pieni ajatusheitto omasta nojatuolistanne vaikkapa Arne Hertzin paikalle.

Arne Hertz on Hannu Mikkolan monivuotinen kakkoskuljettaja, kartanlukijaksi ja nuotittajaksi kutsuttu.

Niin ja miettikää tilanne: vauhtia 200 km/h, notkon pohja, pimeä yö. Paikka, jossa istutte on ahdas ja ahdettu kiitokone Audi Quattro. Eteen ei näy, katse on nuoteissa, metsän ääriiävät vilkkuvat jossain sivulla.

Miltä tuntuu...? Jokin kunnioituksen pilke herra Hertziä kohtaan mielessä viivähtää. Johonkin omalaatuiseen hermojenhallintajekkuun niin hänen kuin kuljettajansakin toimintojen täytyy pohjautua.

Kaiken taustalla tiikkivät kiduttavat sekunnit, joista ei yhtäkään saisi päästää livistämään karkuun. Järjen täytyy juosta vauhdin mukana.

Henkisen viireen pienikin alamäki tietää tien tukkeutumista kärkeen.

□□□

Kuitenkin he lähtivät taistoon viilipytymäisimpinä kuin koskaan. Markku Alen tarjosi jäähyväisruokaa vaimolleen Marianneelle ja pojalleen Adrianille vain hieman harhailevin katsein.

Valitettavasti perhe-erosta tuli tällä kertaa turhankin lyhyt. Ainoastaan tulikateinen Michele Mouton paljasti hermostuneisuutensa normaaliakin vilkkaamalla liikkeillään. Mutta hänen roolinsa ymmärtää jokainen – kiikarissa MM ja edessä Ranskan eläjille kummallinen soraräni.

Vatanen, Mikkola, Blomqvist... Jyskälän polut saivat vastaanottaa rallaaajat hyväntuuluisina – mutta vauhtinälkäisinä.

Tämän vuoden Suurajojen tarkoitus on tavoitellumpi asia kuin koskaan.



STIG BLOMQVIST heittää viimeisen vitsin Kaarle Kustalle.