

# Mikkolan voittomarginaali oli yli 5 minuuttia

## Kaikki naiset keskeyttivät



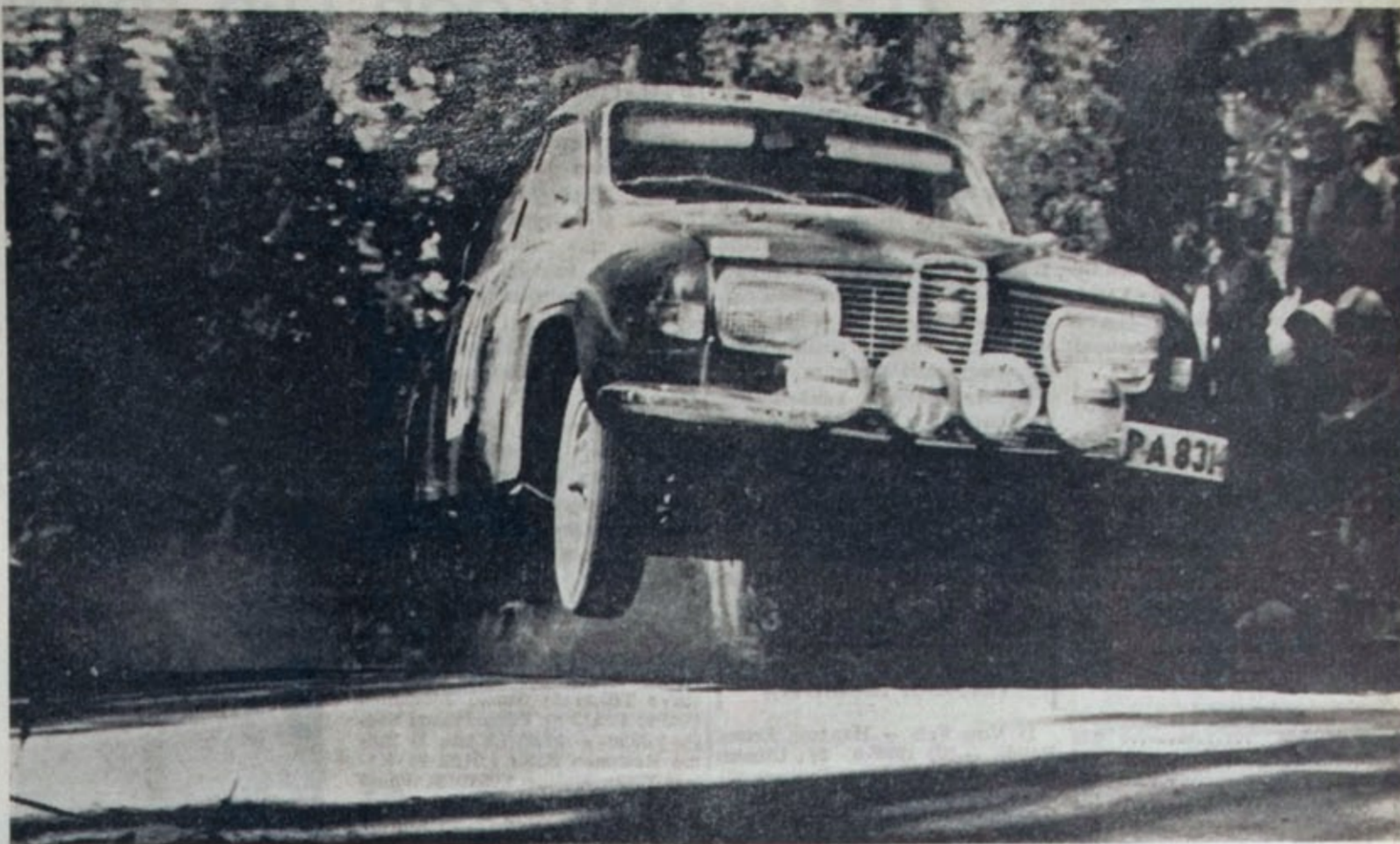
Hannu Mikkolan voitto XIX Jyväskylän Suurajoissa ei ollut hetkeäkään epävarma sen jälkeen kun hänen pahimmat kilpailijansa Hans Laine ja Leo Kinnunen olivat joutuneet keskeyttämään lauantain aamutunteina. Ilmatyynymäisesti liukuen kurvat ottavat Escort imi taivalta ahaasti ja Mikkolan toinen peräkkäinen voitto tuli ylivoimaiseen tyyliin. Anssi Järvi oli kartanlukijana samoin kuin viime vuonnakin. Mikkolan loppupisteet olivat 10.645.

Toisesta sijasta käyty kamppailu ratkesi jo ennen lauantai-illan viimeisiä erikoiskokeita Simo Lampisen hyväksi, eikä tällä ollut vaikeuksia säilyttää hopeatilaa, seemminkin kun ajeli pohjat kolmella viimeisellä pikataipaleella Mikkolan tyytyessä "leppämään". Lampisen — Sohbergin loppupisteet olivat 10.949, joten eroa voittajan ja toisen välillä oli noin viisi minuuttia.

Risto Virtapuro — Martti Tiukkanen olivat kolmansina selvästi Lampiselle hävinneinä. Vuosien 1965—67 Suurajojen voittaja Timo Mäkinen parinaan Pekka Keskitalo luotsasi Saab-ajokkinsa neljänneksi yli kymmenen minuuttia voittajaparista jääneenä. Seuraavat sijat veivät Risto Einto, Pertti Kärhä, Osmo Mäkelä, Antti Jaatinen, Markku Alen ja Harras Lindroos. Ilahduttavinta tässä joukossa oli Jyväskyläläispojan Antti Jaatinen esitys. Tasaisen varma ajo yllätti varmasti monet, mutta sijoittuminen lopputuloksissa kahdeksanneksi vielä useammat.

Naisten sarjassa ei tänä vuonna jaettu palkintoja laisinkaan. Syynä ei ollut järjestäjien erehdys vaan se, että yksikään naispari ei selvinnyt maallin saakka. Eeva Heinosen, Margitta Aalosen, Kirsti Airikkalan ja Seija Tynin keskeytettyä Vuokko Pirosella olisi ollut mahdollisuus viedä pytyt kaappiinsa, mutta hänenkin ajoneuvonsa rikkoutui toisen lenkin puolivälissä.

Junioriluokan voitto meni parille Lauri Koskinen — Jouko Leino. Rallin kovuudesta kertoo se, että keskeyttäneitä oli kaksi kolmannesta matkaan lähteneistä.



Simo Lampinen ei surkeillut pikataipaleilla, vaan antoi Saabin kimmahdella hyppyrästä toiseen vauhdikkaasti. Saabin teho ei riittänyt kuitenkaan Mikkolan Escortille, jonka vauhti oli ylivoimaista.

## Paras ulkolainen 15. sijalla

Kansainvälisyyttä nähtiin Suur- sitten. Paras ulkolainen pari oli tällä kertaa vähän verrattu- Neuvostoliiton Leontij Potapchik — sän, miten oli muutama vuosi Uno Aava Moskvitsh 412-vaunul-

laan. He olivat 15. tilalla. Toiseksi parhaiten sijoituivat Günter Gries — Günter Bork Wartburgilla sijalu- luvun ollessa 20.

Kymmenen parhaan joukkoon tuli vanhojen tunnettujen nimien lisäksi tukku uusia. Heitä olivat Antti Jaatinen, Markku Alen ja Harras Lindroos. Tämä oli myönteisimpiä ilmiöitä ajoissa. Varsinkin Jaatinen ajo oli hieno suoritus — "utriaismainen", mikäli vertailukohtetta halutaan hakea viime vuodelta. Tällä kertaa Utriaisien kohtaloksi tuli keskeytys kuten niin monen muunkin nimimiehen. Utriaisien käänsi Volvonsa "selälleen" Saarijärvellä Lehtolassa.

11. sijalle kipusi pari Pertti Lehtonen — Jouko Hanhineva ja suoritus oli lupauksia antava kuten myös 12. sijalle sijoittuneen Esko Känkäsenkin. Wolfgang Knorn yllätti Wartburgillaan asiantuntijat. Vaajakosken Jukka Leinonen parinaan Oiva Salila olivat 14. Vanha kunnan Morris Cooper oli jälleen kerran kasattu mutteri mutterilta ja hyvinhän peli kesti loppuun saakka. Tämä oli Leinosen paras saavutus Suurajoissa tähän saakka ja yleensäkin hänen ralliuransa huippujen joukossa.

Kaikkiaan saapui yleisen luokan lähtijöistä maallin 45 paria eli runsas kolmannes. Jo lauantaina Laajavuorella keskeyttäneitä oli melkoinen joukko, noin puolet. Toinen lenkki karsi siis parikymmentä autoa lisää.



## SM-pisteet J:kylän Suurajojen jälkeen

- 1) Jorma Lusenius ..... 46
- 2) Simo Lampinen ..... 43
- 3) Hans Laine ..... 37
- 4) Risto Einto ..... 30
- 5) Hannu Palin ..... 29
- 6) Pertti Kärhä ..... 28
- 7) Risto Virtapuro ..... 28
- 8) Osmo Mäkelä ..... 25
- 9) Esko Nuutila ..... 24
- 10) Tapio Raino ..... 17

## Hannu Mikkolalla oli hyvät taustavoimat

Hannu Mikkola, Anssi Järvi ja Turner Stuart olivat tyytyväisiä Lyseon pihassa sunnuntain vastaisena yönä. Tämä kolmikko oli saavuttanut yhdensentoista Jyväskylän Suurajojen ylivoimaisen voiton. Voiton saavuttaminen vaati näiden jokaisen miehen erinomaisen panoksen. On vaikea sanoa kuinka suuri oli kunkin panos, mutta jokainen heistä on osallinen voittoon.

Hannu Mikkola käsitteli lentävää Escortiaan kaikilla pikataipaleilla taiturimaisesti huippuluokan vauhdin ohjaajan Anssi Järven ohjeiden mukaan. Turner Stuart johti huoltoa, joka hakee vertaistaan. Englantilainen huolto toimi avaruusaluksen lähtölaskennan tarkkuudella ja räjähtävän nopeasti. Jo-

kainen tietää, mitä se merkitsee tällä kertaa. Kireä aikataulu ei suonut mahdollisuuksia pitkiin huoltoihin. Sen havaitsevat monet teknisiin vikoihin sortuneet kilpailijat. Hannu Mikkola ei ollut väsynyt. Hän oli tyytyväinen reittiin, jonka alkuosan hän ajoi tosissaan. "Saarijärven jälkeen hellitin kun kisa

oli ratkaistu", kertoi Mikkola, joka jo huomenna matkustaa Alppirallin pikataipaleita harjoittelemaan. "Kerran hypähtiin vähän liikaa, mutta huolto uusi osia etupäähän ja matka jatkui ilman vaikeuksia", totesi Mikkola.

Simo Lampinen ajoi tasaisen varmasti ja saapui jälleen kuten vuosi-

## Suomalaismenestys pelottavan hyvä

Linee aikaa siitä kun Suomi saavuttaa jonkin lajin EM-osakilpailussa 14 ensimmäistä sijaa. Näin kävi kuitenkin tämän vuoden Jyväskylän Suurajoissa ja suomalaiset ralliautoilijat ystävät voivat olla siitä ylpeitä. Se ei ollut pelkäämistä osoitusta Suomen rallitason kovuudesta, vaan ulkomaisten ajajien vähäisestä mielenkiinnosta maamme ainoaa rallia kohtaan. Ulkomaisten osanottajien määrä oli vähäisempi kuin meidän, Ulkomaisten ajajien taso oli heikoin lähes viiteentoista vuoteen. Vedostuuko Jyväskylän Suurajoista kansallinen kilpailu?

Länsimaista oli Jyväskylän Suurajoihin saapunut kolme ruotsalaista englantilainen pari. Vielä kolme vuotta sitten oli mukana 24 ruotsalaista paria. Täällä on käynyt kokeilemassa länsisaksalaisia, itämaisia, ranskalaisia ja muutamaa englantilainen. Vain neuvostoliittolaiset ja itäsuomalaiset ovat onneksi vuodesta toiseen palanneet. Ruotsalaisten mielenkiinto on laantunut.

Keinoja Suurajojen säilyttämiselle todellisuudessa kansainvälisenä kilpailuna eikä vain Itä-Euroopan ajajien länsimaaisena harjoitusratana ei helppo löydy. Maamme syrjäinen sijainti ja suhteellisen vähäinen ajajien myynti täällä eivät anna tehtäville riittäviä perusteita lähettää Jyväskylään joukkueita.

Arvostelua voidaan esittää myös reittiä kohtaan, Pauli Toivonen ottaa peruuttaessaan osanottonsa, että hän ei ole tyytyväinen tämän vuoden Suurajojen reittiin. Maallin saapuneet kärkipään kilpailijat olivat tyytyväisiä, mutta hyvin sijoittuneenhan on helppo hymyillä. Timo Mäkinen mielestä reitti oli hyvä. Ryökkyä saa olla, sillä kyllä ne osat ottaa jos vain on harjoitellut, totesi Mäkinen. Asian ydin oli tässä kommentissa. Jos vain on harjoitellut, onko ulkomailla ajajilla mahdollisuus tulla Suomeen saamaan pikataipaleita viikkokausia 60 kilometrin tuntinopeudella? Onko tästä harjoittelusta riittävästi apua varateihin totuttomille ajajille? Noutitus 60 kilometrin tuntinopeudella ja ajo kilpailussa 160 kilometrin tuntinopeudella ovat kaksi eri asiaa. Suurajojen rungon pitäisi olla vuodesta toiseen sama. Hyväpintaisia muitakin taipaleita, oli monen ajajan mielipide. Tietysti uutta pitää olla, mutta ei liian paljon eikä huonopintaisia röykkytaipaleita. Ulkomaalaiset saavat niistä helposti kerralla tarpeekseen.

Ensi vuonna on Jyväskylän Suurajojen 20-vuotisjuhlakilpailut. On enemmän kuin toivottavaa, että jälleen nähtäisiin mukana ainakin pohjoismaisten rallikaartin parhaimmisto. On selvää, että keskieurooppalaisia ajajia ei niin vain saada Suomen rallipoluille. Yksi syy tähän on suomalaisten ralliajajien kova taso. Kotikenttätietä lisää vielä suomalaisten mahdollisuuksia ja samanaikaisesti vähentää keskieurooppalaisten halua matkustaa Jyväskylään. Suurajojen kokenut järjestelykoneisto pyrki varmasti löytämään keinoja ulkomaisten osanoton lisäämiseksi. Se olisi helpompaa, jos suomalaiset ralliajajat eivät olisi niin hyviä kun he tällä heikellä ovat.

Jukka Juusela

## Tiukka aikataulu toi kiireen matkaosuuksille

"Nopeaa koke homma, Perille päästiin kun oli neljä huoltoautoa", totesi viidenneksi sijoittunut Risto Einto ajettuaan Lyseon pihaan sunnuntain vastaisena yönä. Kilpailun tahti oli ollut monelle liian nopea, sillä vain kolmasosa perjantaina Harjua kiertäneistä kilistä ajajista saapui Lyseon pihaan pölyisinä, mutta ehjinä. Muut olivat upuneet matkan varrelle, joka ulosajojen tai teknisten vikojen vuoksi. Jälkimmäinen oli yleisin syy, sillä autojen huoltoon tiiviin aikataulun puitteissa jäi ylen niukasti aikaa.

Kun tiukan aikataulun lisäksi tuli vielä yllättäviä katkoja parilla pikataipaleilla sattuneiden ulosajojen vuoksi olivat useat ajajat ilman omaa syytään pahasti myöhässä. Aika oli ajettava kiinni, jotta letka pysyisi kasassa. Tämä vaati ajajilta matkakaipaleilla paljon ja huoltomahdollisuudet jäivät minimiin.

Eräiden kilpailijoiden mielestä oli kilpailun aikana saanut olla muutamia puolen tunnin taukoja siellä täällä, jolloin letka olisi voitu koota eikä ilman omaa syytään myöhästyneiden olisi tarvinnut ajaa aikaa kiinni kohtuuttoman pitkää matkoja. Tällä menol- la huollot eliminoitiin, mikä sinänsä on hyvä, jotta kilpailua ei ratkaistaisi yksin huollon tehokkuuden perusteella. Sen sijaan olisi ilmeisesti sekä kilpailijoiden että järjestäjien kannalta edullista yllättävien tilanteiden varalta pitää usampaa taukoja, joiden aikana ei ajokkeja saisi huoltaa. Tällöin ilman omaa syytään myöhästyneet eivät joutuisi kärsimään, mutta huoltomahdollisuuksia ei myöskään lisättäisi. Järjestäjät puolestaan voisivat koota letkan ja katkoilta vältyttäisiin. Ilman oman syytään myöhästyneet menettäisivät vain tauon suomen lepoetken, mikä ajajien mielestä olisi varsin vähän siihen verrattuna, että matkaosuusikin täytyy sähätä täysillä ajaessaan kiinni aikataulua.



VOITTAJAKOLMIKKO. Varausajaja Anssi Järvi (vas.), tallipäällikkö Turner Stuart (kesk.) ja Hannu Mikkola.

## Suurajojen tulokset

		Ik	
1) Mikkola Hannu — Järvi Anssi	Ford Escort TC	4	10645
2) Lampinen Simo — Sohberg Klaus	Saab V 4	4	10949
3) Virtapuro Risto — Tiukkanen M.	Opel Rallye Kadett	5	11275
4) Mäkinen Timo — Keskitalo Pekka	Saab V 4	4	11513
5) Einto Risto — Haaksiala Heikki	VW 1600	4	11549
6) Kärhä Pertti — Poutala Heimo	Isuzu Bellet GT	4	11647
7) Mäkelä Osmo — Nyman Erkki	Isuzu Bellet GT	4	11791
8) Jaatinen Antti — Kivimaa Antti	Saab V 4	4	12006
9) Alen Markku — Toivonen Juhani	Renault 8 Gordini	3	12118
10) Lindroos Harras — Saartela Teuvo	Isuzu Bellet Sport	4	12493
11) Lehtonen Pertti — Hanhineva J.	Saab V 4	4	12546
12) Känkänen Esko — Mettala Matti	Opel Rallye Kadett	5	12787
13) Knorn Wolfgang — Pulkkinen Jorma	Wartburg 353	2	12902
14) Leinonen Jukka — Salila Oiva	Morris Cooper S	3	13232
15) Potapchik Leontij — Aava Uno	Moskvitsh 412	7 SU	13249
16) Nelskyä Curt — Etholen Juha	Renault 8 Gordini	3	13283
17) Viro Veli — Hannula Reima	Honda N-600	1	13425
18) Pirttiniemi Pekka — Hagström E.	Daf 55	2	13431
19) Nieminen Timo — Vilksa Eero	Isuzu Bellet GT	4	13546
20) Gries Günter — Bork Günter	Wartburg 353	2 D	13603
21) Lifshic Emanuel — Tschavelev V.	Moskvitsh 412	7 SU	13637
22) 'Njarga Niila' — 'Pierra Uula'	VW 1600	4	13834
23) Bubnov Vladimir — Danilychev V. B.	Moskvitsh 412	7 SU	13846
24) Puhakka Matti — Vuori Matti	Volvo 122	5	13866
25) Hämäläinen Aarne — Raunio Jorma	Sunbeam Imp	2	14011
26) Piirto Esa — Krogell Alf	Saab V 4	4	14062
27) Tötterman Birger — Rönqvist E.	Skoda 1000 MB	2	14070
28) Ullman Hans — Lange Werner	Trabant 601	1 D	14079
29) Asmus Eberhard — Pichler Helmut	Trabant 601	1 D	14120
30) Galle Franz — Müller Jochen	Trabant 601	1 D	14137
31) Culmbacher Egon — Strehlow W.	Wartburg 353	2 D	14139
32) Manninen Raimo — Maarve Lasse	Sunbeam Imp	2	14357
33) Landgraf Karl — Sachse Lothar	Trabant 601	1 D	14539
34) Rikkonen Mikko — Salo Pentti	Volvo 122 S	5	14633
35) Kozlov Jury — Egurov Vadim	Moskvitsh 412	7 SU	15139
36) Kyröhonka Pekka — Loivaane P.	Honda N-600	1	16181



Jyväskylästä kotoisin oleva Antti Jaatinen ylsi kovassa seurassa loistosuoritukseen. Kartanlukijansa Antti Kivimaan kanssa pojat nousivat lopputuloksissa kahdeksanneksi.