

# Hannu Mikkola toistamiseen Suurajojen voittoon

## Simo Lampinen ja Risto Virtapuro seuraavilla sijoilla



Risto Virtapuron ajo erikoiskokeilla muistutti laidasta laitaan seilailua. Hyvin Virtapuro kuitenkin ajokkinsa hallitsi ja Opel vapisi uhkuvaa voimaa taitavan miehen käsissä.

### EX-tuloksia

EK 29 — Tikkakoski	
Mikkola	103
Kärhä	104
Lampinen	104
Nuutila	105
Mäkelä O.	105
Einto	107
Virtapuro	107
Mäkinen	108
Aho	108
Järvinen	109

  

EK 30 — Pirttimäki	
Lampinen	167
Mikkola	169
Virtapuro	171
Kärhä	172
Mäkelä O.	173
Mäkinen	174
Einto	174
Nuutila	174
Alen	178

  

EK 31 — Sirkkamäki	
Mikkola	292
Kärhä	296
Lampinen	297
Einto	303
Mäkinen	305
Mäkelä O.	305
Virtapuro	307

  

EK 32 — Myhinpää	
1) Mikkola	309
2) Kärhä	317
3) Lampinen	319
4) Einto	323
5) Mäkinen	324
6) Mäkelä O.	325
7) Virtapuro	328

  

EK 33 — Pieksämäki	
1) Mikkola	85
2) Virtapuro	86
3) Lampinen	88
4) Kärhä	89
5) Mäkinen	90
6) Einto	91
Mäkelä O.	91

  

EK 34	
1) Mikkola	450
2) Lampinen	461
3) Kärhä	471
4) Virtapuro	475
5) Einto	480
6) Mäkelä O.	482
7) Mäkinen	491

  

EK 35	
1) Lampinen	214
2) Mikkola	215
3) Einto	219
4) Virtapuro	221
5) Mäkinen	221
6) Mäkelä O.	222
7) Kärhä	224

## Kauhavan nopeustarkkailu karsi seitsemän ajajaa

Kauhavalla 60 kilometrin tuntinopeuden nopeusrajoitusalueella kilpailijain ajonopeutta tarkkailtiin tutkalla. Seurauksena oli, että kaikkiaan seitsemän kilpailuparia jouduttiin sulkemaan pois kilpailusta tämän vuoksi. Kaikkiaan 14 kilpailuparia ylitti sallitun 60 km/t, mutta puolet heistä niin vähän, että ralli saattoi jatkua heidän kohdaltaan.

Parhaissa asemissa tuolloin pois-suljetuista oli Hannu Palin—Jyrki Ahava, joiden nopeus sallitulla alueella oli 83 km/t. Myös rallin

Tilanne EK 35 jälkeen: 1) Mikkola 9913, 2) Lampinen 10239, 3) Virtapuro 10514, 4) Mäkinen 10675, 5) Kärhä 10774, 6) Einto 10793, 7) Mäkelä O. 10923.

### Englannin liigaa

I DIVISIOONA:	
Burnley — Sunderland	3-0
Chelsea — Ipswich	1-0
Coventry — Derby	1-1
Manchester U — Southampton	1-4
Newcastle — Manchester C	1-0
Nottingham — Leeds	1-4
Sheffield W — Wolverhampton	2-3
Stoke — West Ham	2-1
Tottenham — Liverpool	0-1
West Bromwich — Arsenal	0-1

  

II DIVISIOONA	
Birmingham — Oxford	1-3
Cardiff — Blackburn	0-0
Huddersfield — Aston Villa	2-0
Hull — Bristol C	2-0
Middlesbrough — Leicester	2-1
Millwall — Charlton	1-1
Norwich — Blackpool	3-1
Portsmouth — Sheffield U	1-5
Preston — Queens PR	0-0
Swindon — Carlisle	2-2
Watford — Bolton	0-0

RUOTSIN Aberg voitti motocrossin 500-kuutioisten maailmanmestaruuskilpailut Laguepiessä, Ranskassa voittamalla ensimmäisen erän selvällä 15 sekunnin erolla ja sijoittamalla toisessa erässä toiseksi.



Hannu Mikkolan loisteliais ajo toi miehelle toisen peräkkäisen voiton Jyväskylän Suurajoissa. Kartanlukijansa Anssi Järven kanssa Mikkola jatkoi rajua menoaan ylhäisessä yksinäisyydessään loppupikataipaleisiin asti. Aiemmin lauantaina Porsche-kuskit Hans Laine ja Leo Kinnunen olivat joutuneet luopumaan voittotitelusta konerikkojen vuoksi.

Toisesta ja kolmannelta sijasta käytiin päiväpikataipaleilla kovaa kamppailua, joka iltayöhön mennessä kuitenkin laantui. Simo Lampinen oli selvä kakkonen yhdessä Klaus Sohlbergin kanssa. Päivällä pikataival pikataipaleelta kärkeä lähestynyt Risto Virtapuro ohjasi Opelinsa kolmanneksi kartanlukijanaan Martti Tiukkanen. Virtapuro jäi Lampisesta yli kolme minuuttia. Mikkolan voittomarginaali Lampiseen oli noin viisi minuuttia.

Timo Mäkinen ensiesiintymisen Saabin ratissa tuotti neljännen tilan. Naisten sarjan voitto näytti Marjatta Aaltonen ja Kirsti Airikkalan keskeytettyä luisuvan vastustamattomasti reipasotteiselle Seija Tynille. Tekninen vika Konnevedellä päätti kuitenkin lupaavan ajon. Näin voitto menee ilmeisesti Vuokko Piroselle, joka jäi alnoaksi tähän sarjaan.

Keskeyttäneitä oli jo Laajavuoren jälkeen 65 paria. Määrä kasvoi vielä iltayöstä. Seitsemän paria suljettiin pois kilpailusta Kauhavalla suoritettuna nopeustarkkailun seurauksena. Ylinopeudella ajoi kaikkiaan 14 paria, joista puolet niin vähän, että jury antoi heidän jatkaa. Erikoisluvalla jatkoi myös englantilaispari Hemsley—Skinner tutustumistaan suomalaisen ralliin.

## Uutta verta kärkeen keskeyttämisen myötä

Lauantaina aamuyöllä ja aamulla keskeyttäneiden nimimiesten joukko sai jatkettua päivän erikoiskokeiden myötä. Laajavuoren erikoiskokeeseen mennessä keskeyttäneiden luku oli kaikkiaan jo 65 paria leikkiin lähteneistä.

Keskeytyksien myötä sai kaksi uutta verta — eslin nousivat nimet Risto Virtapuro, Risto Einto, Jyväskylän Antti Jaatinen ja Eero Nuutila. Mikkolan kanssa jaolle näistä ei kuitenkaan kukaan ylittänyt, mutta Simo Lampisen, Timo

Mäkinen, Pertti Kärhän ja Osmo Mäkelän muodostama ryhmä oli taivutettu.

Saarijärven pidetty tauon jälkeen putosi seuraavalla erikoiskokeella Tom Traa pelistä lasketultaan vauhdikkaasti pieleen. Ennen Laajavuorta keskeyttivät myös Atso Aho—Antti Kytölä käyttäen ylimääräisellä vierailulla suomalaisessa metsämaaisemassa.

Naiten sarjaa voitto alkoi hämmäyttää tyylikkäästi "röttivälle" Seija Tynille, jonka esitys Suurajoissa oli monelle yllätys. Seija osaa todella ajaa, ei vain poseerata,

kuten moni ennen "Jyskälää" ajatteli. Marjatta Aaltonen pudottua pelistä heitti rallin muiden huoleksi myös Kirsti Airikkala, jonka ajoneuvo valui Laajavuoresta öljyä. Tynin lisäksi jatkoi ajaa Vuokko Piironen, mutta hänen kurrottavanaan oli liian suuri rako Super-Seijan voittamiseksi.

Seija Tyni oli Saarijärven lepotailla yleiskilpailussa 22. sijalla. Laajavuoreen tultessa hän oli kivunnut jo 18. tilalle.

Paras neuvostoliiton ajaja Leontij Potapchik oli 27. pikataipaleen jälkeen 24., paras itäsuomalainen Günter Gries 28.

## Lehtola — rallin herkkupala

Airikkala on tähän saakka ottanut ässämukan parhaan, kuului huuto turelloa sen jälkeen kun ajaja oli ohittanut kurvin — kävelen.

Saarijärven Lehtolan pikataival (EK 23) ennen taukoa oli kerännyt lauantaisaamuyöllä kilometrien mittaiset autojonot pikataipaleen päihin. Kansa vaikutti tyytymättömältä, kun autot eivät tulleet määräjässä, vaan kahdeksannella pikataipaleella sattuneen seisokin vuoksi vasta 40 minuuttia myöhemmin kuin olisi pitänyt.

Rahat takaisin, huomautti muuan yhdeksän-vuotias heittäydettiin pölyiselle sammaleelle selälleen.

Kun alkupään lähtijät ilmaantivat maisemaan, muuttui tunnelma kuin taikaiskusta. Koko yön ajoja seurannut nelivaljakko selväsi silmänräpäyksessä ja lähtitiin täytti moottorien pauhu.

Lehtolan pikataival oli muuan kilpailun parhaista — hyväpintainen ja leveä, mutkikas ja vaativa, mäkeä ja suoraa, yleisön kannalta herkkupala.

Minkä takia tällaisia ei ole enemmän?

Kysymys kuului yleisön joukosta. Se oli asiallinen kysymys. Huonopintaisia ja yksitoikkoisia erikoiskokeita oli nähty kylliksi. Niillä autot vain menevät lujaa, eivät esitä mitään yleisölle. Erikoiskokeen jälkeen kuului Lehtolan taipaleesta kiittäviä lausuntoja. Ei vain yleisön, vaan myös ajajien taholta.

Lehtolan selvitti nopeimmin "liukumalla" ajanut Hannu Mikkola, jonka aika tällä noin 14 kilometrin taipaleella oli 451 sekuntia tasan. Simo Lampisen taiturimaisuus ajaa ihailijaksi, mutta Lampisen oli annettava periksi Mikkolalle 10 sekuntia. Atso Aho oli vielä voimissaan Lehtolassa ja kilpailu kolmanneksi ennen Tom Traa-

lä voimissaan Lehtolassa ja kilpailu kolmanneksi ennen Tom Traa-

Timo Mäkinen ajolinjoja oli nautinto katsella. Vauhtia ei kuitenkaan ollut niin paljon, että se olisi riittänyt viidettä parempaan sijoitukseen — aika 474. Virtapuro seläsi laidasta laitaan ja oli kuudes. Seuraavina tulivat Kärhä, Einto, Nuutila ja Jaatinen. Jyväskylästä lähtöisin oleva Jaatinen oli suorittanut tähän saakka yhden parhaista ajoistaan. Hän oli EK 23 jälkeen yleiskilpailussa 10. sijalla. Erikoiskokeen varsilla huhut saavat nopeasti siivertä. Pian tiedettiin kertoa hurjista lennoista ja ojaanajoista, joita rallin kärkimiehet olisivat tehneet. Tieto Kinnusen ja Laineen keskeyttämisestä saapui. Tämä vaikutti lamaannuttavasti yleisöön. "Mikkolaa ei enää voita kukaan"-mentälteetti valtasi tuhatpäisen katsojajoukon.



Seija Tyni



Hannu Mikkola ja Simo Lampinen vaihtoivat mielipiteitä tauon aikana Saarijärven Tarvaalan maatalousoppilaitoksen nurmikolla. Lampisen kartanlukija Klaus Sohlberg pitää huolen siitä, ettei sanaakaan pääse liivahtamaan hänen korviensa sivu.

**Kleber**  
V10

turvallinen, kestävä  
vyörengas kaikkiin  
autoihin

# SUOSITTU RENGASMERKKI

# JYVÄSKYLÄN SUURAJOISSA VUONNA -69