



Tilava Cortina 1300
61,5 hv 1130:-
ylli
130 km/t **ARE**

KATSO
ILMOITUSTAMME
SIVULLA 3
RAUTA

RAUTIA

tarjous 18—30. 8. 69

Nyt on koti jälleen huomion keskipiste. Meillä RAUTIA-alennuksella välineet kodin kunnostamiseen!



MAALAUSTELA JA LAATIKKO
altoa lampaannahkaa
lev. 15 cm. Rautiahinta 6:-

MF-PESULAITE
Työleveys 30 cm.
Rautiahinta 17:20

ENSO KODIN SÄILYTYSLAATIKOSARJA
6 kpl. Rautiahinta 9:-

BUFFALO-KYNNYSMATTO
40x69 cm 8:85
46x76 cm 10:70
Autokoko 30x50 5:70

OROsta
nyt edullisesti



ARIS-JUNIOR
nuorisovalaisin

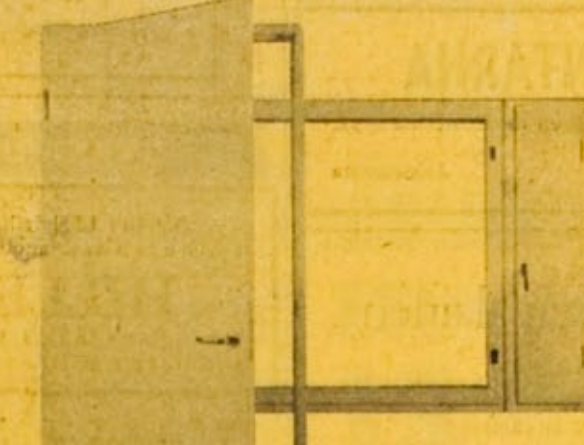
- Ihanteellinen koululaisen ja opiskelijoiden työ-pöytävalaisin, myös konttoreihin, työpajoihin ym. kohdistettavaksi työvalaisimeksi
- Metallivarjostin Ø 155 mm
- Suositut pop-värit, sisäiltä valkoinen

rautia-hinta
38,-

KOTIIN UUTTA KODIKUUTTA

Sovista saa valmiita ovia ja ikkunoita.

Valmiiksi heloitettuja lukkoineen, kaikkineen. Saatte ne tietenkin korkeasta maalattuina, millin tarkkuudella karmeihinsa sovitettuina... valmiina paketteina. Se on elementtialustelu. Palvelua joka merkitsee rakentajalle ajan säästöä. Pienempiä työkuulumuksia. Valitkaa Sovi ovet ja ikkunat. Kaikki samasta paikasta. Täydellisestä valikoimasta.



Sovi Oy hoitaa jäsen-tehtänsä. Enso-Gutzeitin, Saastamoisen ja Schaumanin, ovi- ja ikkunatuotannon markkinoinnin.

SOVI-ovet ja ikkunat: kauniit kevyet kestävät



MISTÄS MUUSTA
AHOLAIDANTIE 10 PUH. 19 521

Kalevan Kisat alkavat • Sivu 12

Kökarilaiset eivät hyväksyneet Nesteen vahingonkorvausta

Kökarilaiset hylkäsivät perjantaisessa kokouksessaan Neste Oy:n ehdotuksen öljyvahinkojen korvaamisesta. Korvausta on vaadittu tankkilaiva Palvan karille-ajon yhteydessä tulleista vahingoista.

Neste haluaa maksaa meille vain kolmannen pyydetyistä määrät. Emme voi unohtaa öljykatastrofia 116 000 markalla, sanoo Rantojen omistajien asiamies Albin Brunström.

Kokous oli yksimielisesti Neste tarjouksen hylkäämistä kannalla. Maanantaina kokouksen pöytäkirja lähetetään Nesteelle.

Emme pidä sovittelematkaa täysin mahdollisena. Kahtakymmentä prosenttia enempää emme kuitenkaan tingi vaatimuksestamme, sanoo Brunström. Hän huomautti Nesteen vaatimukseen todistaista seuruksista, joita öljyvahinko ja kemikaalivahinko aiheuttanut kalastukselle. Kökarilaiset puolestaan haluavat Nesteen osoittavan, ettei sellaisia seurauksia ole ollut. Osa-puoletoivat vielä kaukana sovittelematkaisuudesta.

Teidän kannattaa rakentaa tälle Ford D 300 alustalle

Tämä on ylivoimaisesti suosituin 4 tonnin jakelukuorma-autojen luokassa. Tälle alustalle on hyvä rakentaa juuri Teidän käyttötarkoitukseenne sopiva lava.



Aren kuorma- ja pakettiauto-osastonhoitaja Pertti Sihvonen toteaa: Ford D 300 on kysytty siksi, että se on määrätömän kestävä. Alustarakenne on

JÄREÄ

18160:-
18400:-



Tiedustelut puh. 17 101.
Myös iltaisin:
P. Sihvonen, 15 205.
A. Pihlajasaari, 22 919.



ARE
luotettava suunta

Huomisesta alkaen ovat myös ÄÄNEKOSKEN kodit hyvän KODINPISTEPALVELUN PIIRISSÄ

Fervetuloa Kodinpiesteeseen — viemään kodin konehankinnat hyvään pisteeseen.

Avajaisviikon aikana ERIKOISTARJOUKSIDA — tulkaa tutustumaan

KODINPISTE
T:mi ESA HELIN

Äänekoski, Siltakatu 7



Rallireitin seuraaja sairaalaan Virroilla

Suuraajojen tunnelmissa elettiin myös Virroilla, jossa satojen autojen liikkeellä ole ei sujunut onnettomuuksitta. Puolen yön jälkeen sattui kaksi autokolaria, joissa mukana olleet joutuivat turvautumaan sairaalan apuun.

Noin kello yksi yöllä ampaisi tamperelainen opiskelija Jorma Näräkkä autollaan erään kilpatajan perään Liedepohjan kylässä. Noin puolitoista kilometriä seurattuaan ja tultuaan ns. Kaarteen mutkaan ei Näräkkä pystynyt hallitsemaan autoaan vaan auto suistui kovalla vauhdilla ojaan, jossa kulki noin 40 metrin matkan pyörähtäen kivikossa vielä ympäri. Kuljettajan lisäksi autossa oli virtolaisneito Aino Kivikko. Molemmat

loukkaantuivat ja heidät kuljettiin shokkitilassa Virtain sairaalaan, jossa he edelleen ovat hoidettavana. Auto romuttui korjauskelvottomaksi. Samanaikaisesti sattui Jäädyskylässä toinen onnettomuus Hauhuun pikataivalta seuraamassa olleen, Parolasta kotolain olevan työnjohtaja Antti Kukon auton syöksyessä kunnalliskodin notkelmassa olevaan sillankalteeseen. Auto vaurioitui melkoisesti. Poliisien saapuessa paikalle kertoi loukkaantunut Antti Kukko autoaan kuljettaneen jonkun Matti Salminen-nimisen miehen henkilön, jota etsikylvistä huolimatta ei kuitenkaan tavattu. Kuljettajan kohdalla tuulilasissa ollut aukko ja Kukon otsaansa saamaat vammat antoivat aiheen verikokeen ottamiseen sairaalassa ensiavun yhteydessä.

Vakautus vahvasti esillä lauantain puhekierroksessa

Vakautusneuvottelut värittivät lauantaina vahvasti poliittisia puheita eri puolilla maata. Lisäksi käsiteltiin monia muita ajankohtaisia ja ikivanhojakin teemoja puhujanpöytästä.

Ammattiyhdistysliikkeen eheytymiseen ja vakautukseen kiinnitti huomiot SAK:n II puheenjohtaja Arvo Hautala lauantaina Kiljävällä. Hautala puhui kaivostyöläisten liiton edustajakokouksessa.

Vakautuksesta Hautala huomautti, että sopimusluonnoksen työpalkkoja ja välittömiä työehtoja koskevaan osaan on helpo määrittellä kantansa.

ovat tietenkin lähteneet siitä, että myös hintojen, maksujen ja vuokrien säännöstely lopetetaan, sanoo Hautala. Hän mainitsi, että tämänkaltaisen vaatimus radikaalien palkankorotusvaatimusten ohella saattaa mennä hyvinkin vaikeuksissa elävän kansan mielelleen.

— Mutta vakavan, harkitsevan ammattiyhdistysliikkeen edustajan ja jokaisen jäsenen on todettava se kylmä tosiasia, että ellemme kykene ratkaisujamme suorittamaan niin, että valtiotalalla on valtuudet ryhtyä tilanteen vaatimiin toimiin kustannustason nousun estämiseksi, olemme uudelleen ajatuttamassa katastrofin partaalle, korosti Hautala.

Kun lapsilisämaksuihin on odotettava, jatko 9. sivulla

Mestarin ajonäyte



Hannu Mikkola ajoi tasaisen varmasti Jyväskylän Suurajojen pikataivaleilla lauantaina. Hän kävi lauantain vastaisen yön aikana kireän sekuntitaitelun Hans Laineen kanssa. Laine oli välillä kilpailun johdossakin voitettuaan seitsemän peräkkäistä pikataivaltta, mutta aamun valjettua Mikkola otti oman palkkansa kilpailun kärjessä. Hänen asemansa varmistui kun Laine ja Kinnunen joutuivat keskeyttämään. Keskeyttämiset olivat luonteeltaan tällaisia: Mikkola ajoi lähes kaksi kolmasosaa ajasta ei saapunut maaliin. — Kuvassamme Hannu Mikkola vauhdissa Suurajoista tarkemmin urheiluosastossa.

prosenttia tuonin samalla supistuessa kaksi prosenttia. Viennin kasvu näyttää tänä vuonna pysyneen ennallaan. Tuonin määrä taas kasvoi vuoden alkupuoliskolla lähes 20 prosenttia. Tähän vaikutti lähinnä investointitavaroiden ja henkilöautojen lisääntyminen.

Tuotannon kasvun elpyminen on myös selvästi parantanut työllisyyttä. Työttömiä oli tämän vuoden kuuden ensimmäisen kuukauden aikana huomattavasti vähemmän kuin viime vuoden vastaavana aikana. Suurimmillaan työttömien määrä oli talvikauteen 1967—1968.

Työllisyystilanteen paranemiseen tämän vuoden alussa ovat vaikuttaneet lähinnä talonrakennustoiminnan, teollisuuden sekä palveluelinkeinojen melko suuri nousu.

Myös yksityisen kulutuksen odotetaan kasvavan vuonna huomattavasti piristyneen. Vuonna 1968 kulutusmenojen kasvu oli määrällisesti kansantuotteen kasvua selvästi hitaampi. Syynä oli yksityisten kulutusmenojen kasvun täydellinen pysähtyminen. Isoja kestäviä tavaroita, lähinnä henkilöautoja, kysyttiin vuonna 1968 12 prosenttia vähemmän kuin edellisvuonna. Sen sijaan kulustavaroiden ja palvelusten kysyntä osoitti tasaista kahteen prosenttiin nousua. Niinkään julkisten kulutusmenojen kasvu pysyi keskimääräisen vuosikasvun tasolla.

Tämän vuoden alkupuoliskolla tapahtunut koneiden tuonin sekä kotimaisen tuotannon selvä elpyminen antaa aiheen odottaa investointien jyrkkää kasvua vuoden kuluessa. Vuosina 1967 ja 1968 investointien määrä supistui keskimäärin neljä prosenttia vuosittain. Viime vuonna taantui erityisesti talonrakennustoiminta. Poikkeuksellisenä voidaan pitää sitä, että supistuminen koski yksityisen investointitoiminnan lisäksi myös julkisia investointeja.

Vuonna 1968 kansantuloimme oli noin 26,4 miljardia markkaa eli 11 prosenttia suurempi kuin edellisvuonna. Tulo henkeä kohti oli runsaat 5 600 markkaa eli 500 markkaa edellisvuotta enemmän. Palkansaajien ansiotasoa nousi viime vuonna noin 11 prosenttia. Kun kulutushyödykkeiden hinnat kasvoivat samana vuonna 9 prosenttia, jäi palkansaajien reaalianstion nousuksi kaksi prosenttia. Vastaava nousu oli edellisvuonna kolme prosenttia, ilmenee tilastollisen päätösmiston katsauksesta.

Suomalainen kuoli kolarissa Norjassa

Levager, 16.8. (NTB) Suomen kansalainen Erkki Antero Koivisto sai surmansa neljän muun henkilön kanssa kahden henkilöauton yhteenajossa torstailtana Skognista pohjoiseen Keski-Norjassa.

Koivisto oli ruotsalaisessa autossa, joka ajoi yhteen norjalaisen Volksvagenin kanssa. Kolme henkilöä norjalaisesta autosta ja kaksi ruotsalaisesta sai surmansa. Koivisto oli syntynyt Ulvilassa Suomessa, mutta asui Kalhällissä Ruotsissa.