

# Nopeat autot ottivat kärkisijat alkuvaiheessa

## Mikkola-Laine-Kinnunen hallitsee — "Lussari" ojaan



XIX Jyväskylän Suurajojen ensimmäinen yö on nyt takanapäin. Illan ja alkuyön pikataipaleet olivat nopeita ja tulos näkyy myös kärjen kohdalla. Nopeilla autoilla ajavat Hannu Mikkola, Hans Laine ja Leo Kinnunen ovat ottaneet johtoaseman. Mikkolan ajo oli alkupikataipailla surkeilematonta ja hänellä oli kuuden erikoiskokeen jälkeen kahdeksan sekunnin rako toisena olleeseen Hans Laineeseen. Seitsemäntoista sekuntia pistemäärällä 1602 Laineesta jääneenä on Leo Kinnunen kolmantena.

Kärkirahmään on hyvin säilyttänyt tuntuman "hitaampi" ryhmä. Sen kärjessä on nuori Pentti Airikkala 21 sekuntia heikommalla kokonaistuloksella kuin Kinnunen. Lampinen oli viidennen kuuden kokeen jälkeen, hänestä Trana jonkin verran jääneenä kuudes. Sitten seuraavat Virtapuro, Mäkinen, Aho, Kulovesi, Timo Mäkelä ja Palin. Tämä ryhmä karkkyy kokonaisuudessaan kärkikolmikön päänsä ja yön pikataipaleiden jälkeen onkin odotettavissa, että etumatka on kaventunut.

Naisten sarjan johtoasemaa piti kuuden kokeen jälkeen hallussaan Eeva Heinonen, joka EK 8:lla Jukojärvellä kuitenkin ajoi ulos. Marjatta Aaltonen on hyvissä asemissa samoin kuin Seija Tynkin.

Ennakkosuosikki Jorma Lusenius menetti pelin EK 4:llä Painaalla ajettuaan ojaan. Hän pystyi kuitenkin jatkamaan matkaa seitsemän minuutin kuluttua hukkaan. Hyvin ajanut Rainio menetti pelin kuudennella pikataipailla, Jari Vilkas Luseniuksen tavoin Painaalla.

## Mikkola nopein Harjulla

### Porschet tiiviisti kannoilla

Viime vuoden Jyväskylän Suurajojen voittajaa Hannu Mikkolaa ei ennakkosuosikin asema liiksi rasittanut ajajien ensimmäisessä erikoiskokeessa Harjulla, sillä hän kiersi lenkin Escortillaan komeasti aikaan 1.16,2 ja korjasi Harjun mäkikokeen nimissä. Porscheuskut Leo Kinnunen ja Hans Laine valtasivat seuraavat sijat. Kun Kinnunen ja Hans Laine valtasivat seuraavat sijat. Kun Kinnunen voisi sitten voittoa Harjun mäkikokeen päihitti Mikkolaa neljä sekuntia, voidaan Mikkolan suoritusta pitää yllättävänä hänen suosikkiasemastaan huolimatta. Kansainvälistä huippuluokkaa oleva englantilainen huolto on keskittynyt matkan aikana takamaan Mikkolalle mahdollisimman hyvät edellytykset voittonsa uusimiseen. Alku ainakin oli hyvä. Opel Rally Kadetit osoittivat jo Harjulla yllättävän kovaa menoa ja koko joukkue sijoittui aivan kärkipään tuntumaan. Kauniisti Harjun kiersi myös

Simo Lampinen sijoittuen jaetulle viidennelle sijalle. Sen sijaan Timo Mäkisen esitys Saabin ratissa oli vaisu.

Suurajojen alku oli perinteinen. Maaherra Eino Palovesi lähetti ensimmäisen auton matkaan Ylipistönkadulta ja sen jälkeen toista saata autoa starttasi pitkälle taipaleelle Eino Hinkkasen valvoessa matkailijalähtöä. Yleisöä oli ehkä hieman aikaisempaa vähemmän, mutta kuitenkin neljänneksillä luvulla ilmaistava määrä. Monet jyväskyläläiset olivat suunnistautuneet jo ensimmäisille pikataipaileille ja se tuntui yleisömäärässä. Perinteinen alku oli kuitenkin ehkä viimeistä kertaa, sillä ensi vuonna ajot tiivistä lähtevät käyntiin Laajavuoren rinteiltä.

#### Naisten luokassa tasainen alku

Ensimmäisenä starttasi matkalle Veli Viro-Relma Hannula Hondalla saaden ajakseen 1.35,5. Tämä ei kuitenkaan kestänyt pohjanoteeruksena kuin vajaan minuutin, sillä Kirsti Airikkala sai ajakseen 1.30,0. Ensimmäinen puolestoista minuutin alittaja oli Seija Tyni, joka kiersi Harjun aikaan 1.28,1. Kolme sekunnin kymmenesosaa nopeampi oli kuitenkin Marjatta Aaltonen, joka otti naisten sarjan joh-

don. Kun vielä Eeva Heinonen sai ajan 1.28,6 oli naisten luokan taistelu alkanut erittäin tasaisena.

#### Lusenius kärkeen

Kuuman sarjan aloitti Jorma Lusenius sulavalinjaisella Renault Alpinella saaden ajakseen 1.29,9. Ruotsin Olle Bromark veti perään Saabilla ajan 1.24,3, mutta Risto Virtapuro antoi jo minuuttia myöhemmin näytteen Opet Rally Kadettin ajo-ominaisuuksista häviten Lussarille vain kolme sekunnin kymmenesosaa.

Timo Mäkinen tuntui vielä oudokuvan Saabia ja aika jäikin vaatimattomaksi 1.24,5. Tom Trana voitti Mäkisen ajamalla 1.22,8.

#### Mikkolalla mestarin otteet

Luseniuksen ajan rikkoi Hans Laine kiertämällä Harjun nopeammin kuin vuosi sitten keltojen osoittaessa maalissa aikaa 1.18,7. Porsche ovat kahtena viime vuonna olleet voittamattomia Harjulla, mutta Mikkolalla ei ollut ennakkoluuloja painaessaan kaasua Eslointinsa ratin takana. Aika 1.16,2 oli yli neljä sekuntia parempi kuin viime vuonna ja se pysyi rikkomattomana loppuun saakka.



Neljäs pikataival Korpiälän Paina muodostui kohtalokkaaksi ajajien erälle voittajasuosikille Jorma Luseniukselle ja hänen nopealle ja matalle Alpinilleen. Kaksi kilometriä lähdön jälkeen Lusenius teki maennyyppälästä noin 30 metrin komean ilmalennon, joka päättyi ojan pohjalle tien vasempaan laitaan. Ojaanajon fakia Lusenius menetti noin seitsemän minuuttia ja jäi ainakin ensimmäisenä yönä kärkitaistelusta.

#### Lampinen ajoi vaarallisen kauniisti

Leo Kinnunen starttasi kaksi minuuttia Mikkolan jälkeen, mutta viipyi lenkillä lähes kaksi sekuntia kauemmin, mikä riitti kuitenkin toiseen sijaan viime vuoden voiton asemasta.

Simo Lampinen ei ole koskaan lihtenyt Harjulta reitille kilpailun johdossa, mutta on saapunut kaksi kertaa voittajana maaliin. Nyt hän kiersi Saabillaan jälleen Harjun vaarallisen kauniisti saavuttaen saman ajan kuin Lusenius Alpinellaan. Esitys antaa luvan uskoa, että mutkaisilla pikataipailla Lampinen tulee olemaan vaarallinen kilpailija kenelle tahansa.

Lampinen aika ei kuitenkaan kestänyt neljäntenä loppuun saakka, sillä Kalevi Rökköläinen Opel

## Korpiaho mannaa ralliahnaille

Rallisävel rikkoi rauhaisan elokuun illan sirkkellimäisen moottorien kumun täyttävissä Korpiälän korpimaisemat. Ääni ei mitenkään tuonut mieleen säveltä sanan varsinaisessa merkityksessä — ylikorkeilla huutava moottori ja pohjapanssarin ryske duettona oli kuitenkin mannaa ralliahneelle yleisölle, joka pölyä nieleskellen kumpi esiin pöheköstä moottorin karjahtelun vaimetessa loitomas.

Kuin pitkän madon tuntosarvi ilmestyi taipaleelle ensimmäisenä Veli Viron Honda N-800. Vauhtikin oli tunnustelevaa. Samantapaista ajoa nähtiin siihen asti kunnes Seija Tyni ilmestyi kuvaan Gordiniin. Hennolle naiskauneudelle muodostui "Rellun" mahtava ärähtely jyrkin vastakohdan. Menossa oli jo tyyliä ja lennokkautta, jota ei olisi oikeastaan osannut odottaakaan. Tynin Renaultin pohjapanssari iski tulta kumpareelta, vaunu kimmahti lentoon, ajurin niska netkahi tyylillä neljän pisteen laskun jälkeen...

Kunnes tulivat isot pojat. Heikki Majander ajoi Volvoaan niin, että Mauri Jokelan pää ski tuulilasiin. Silti vauhti ei riittänyt kärkeen. Lusenius tuli yllättävän kesyksi, kuin hiipien. Alpine ei edes hypännyt siitä, mistä muut. Kuuma ryhmä pääsi vauhtiin.

Mäkinen tuli Saabillaan, lensi mutkasta mutkaan, antoi rytkyttää ja käytti aikaa kahdeksan kilometrin matkaan 344 sekuntia. Se ei kuitenkaan riittänyt kuin kahdeksanteen sijaan tällä taipaleella. Kovempia oli tulossa. Rainio rikkoi Mäkisen pohjat Opelilla — aika 338. Trana yritti parhaansa. Ulvovan Saabin nostattaessa mahtavat pölypilvet alkuosuuden kokeen taipaleen jälkeen syntyi noteeraus 346, siis kaksi sekuntia heikompi kuin Mäkisellä. Tranan jälkeen sukelsi pölystä esiin Hase Laineen Porche salamana. Hymy huulillaan tämä jo aikamiesten

Rally Kadetilla ajoi sekunnin kymmenesosaa nopeammin. Opel-joukkueen kokonaissuoritus oli erinomainen, sillä neljä Opella oli kymmenen parhaan joukossa.

Kaikki pohjoismaiden ulkopuolelta tulleet ajajat saivat Harjulla tyytyä vaatimattomiin sijoituksiin, sillä puolestoista minuutin ra ja jäi rikkomatta. Paras Moskviš-ajaja oli Suomen Rainio Kossella, joka hankin viipyi 1.35,3.

ikään ehtinyt poika pyyhälsi Korpiälän kiviä pitkin. Kumpareelta kumpareelle suorastaan lennossa jatkunut ajo oli myös tulosekas — 327. Tämä tuntui jo äärimmäisen kovalta, mutta ei riittänyt kuitenkaan Hannu Mikkolalle.

Mikkola oli Korpiälässä uskomaton. On vaikea kuvata sitä varmuutta, jolla mies Escortia käsittelee. Katsojasta tuntui, kuin kärry olisi saattanut millä hetkellä tahanan jymähtää kaseikkoon. Loppuajaksi 323 oli neljä sekuntia parempi kuin Laineen. Tämä oli pohja-ajaja joka riitti muille. Leo Kinnunen yritti turhaan tavoitella Mikkolaa — jäi kahdeksan sekuntia. Nuori Pentti Airikkala ajoi rajusti — 333. Lampinen rynnisti tulla nymylystä vastaan — 334. Kinnunen parhaan joukkoon kilpailemaan viellä Kulovesi (342) ja Kä (345).

Kuuma ryhmä oli ohi. Yhden laukesi rutininomaiseen katselu-istahi sammaleelle ja alkoi m...  
... milloin lähtisi kotiin.

## Tasaista sekuntitaistelua Kuohun pikataipailla

Kuohun hyväpintaisella kahdeksan kilometrin mittaisella pikataipailla Harjun kärkikolmikko jatkoi kovaa tahtiaan saamatta eroja syntymään. Laine, Mikkola ja Kinnunen jakoivat ensimmäisen tilin samalla ajalla ja järjestyksellä kilpailussa säilyi kärjen osalta sama kuin Harjulta lähdettäessä. Simo Lampinen paransi Kuohun



Mikkola ja Escort



Leo Kinnunen on hyvin mukana kärkitaistelussa nopealla Porscheellaan. Kuuden pikataipaleen jälkeen sijoitus oli kolmas.

**Kleber**  
V10  
turvallinen, kestävä  
nyörengas kaikkiin  
autoihin

## YLIVOIMAMISESTI ENITEN KÄYTETTY RENGASMERKKI TAMPEREEN RALLISSA -69.

Yhdeksän kymmenestä yleiskilpailussa parhaiten sijoittuneesta ajoi Kleber renkailla.