



NÄIN KAATUU "MOSSE" Viime vuoden Suurajojen ensimmäisessä erikoiskokeessa Harjulla ajoi neuvostoliittolainen pari Koslov-iliin nurin jyrkässä takakaarteessa. Anutlaatuisen kuvasarjan ensimmäisessä kuvassa kaatumisen alkaa. Koslov on painanut kaasua hieman liian pitkään Rajakadun suoralla ja jarrutus myöhästyy. Toisessa kuvassa "Mosse" on kyljellään ja seuraavassa järjestysmiehet rientävät paikalle. Avullias yleisö ryntää työntämään ja niin itäisen naapurimaan ralliajajat pääsevät jatkamaan matkaa.

Pohjanmaan uudet pikikset voivat olla ratkaisutaipaleita

Ken Suurajojen reitti nyt suuntautuu Pohjanmaalle on mukana runsaasti uusia pikataipaleita ja toisaalta ovat kuvasta jääneet pois monet erittäin hyvät perinteiset pikataipaleet. Eräät kilpailijat tuntavat kalpaavan Sysmää, Kuorttia ja Paasoa, joilla ajajien kyvyt ovat vuodesta toiseen punnittu. Näillä perinteisillä pätkillä oli yleensä hyvä pinta ja ne olivat riittävän mutkikkaita. Sen sijaan Pohjanmaan uudet taipaleet ovat useat melko huonopintaisia, mutta suoria ja nyyppyläisiä.

Oltiinpa mitä mieltä tahansa siitä, onko pikataipaleiden taso nousut vai laskenut niin joka tapauksessa ensi perjantain ja lauantain välisenä yönä Vaasan läänissä ajetaan 12 uutta pikataipaleita. Lähellä Ilmajokea ajetaan klo 02 lauantain vastaisena yönä mutkainen erityisen huonopintainen taipale, jossa maakivet saattavat yllättää monta kilpailijaa. Eräänä ratkaisutaipaleena pidetään Orisbergin pikataivalta, joka ajetaan kohta Koskenkorvan jälkeksi hieman vaille klo 3 lauantain vastaisena yönä. Tämä taipale on kilpailun pisin - 19 km. Jo taipaleen alku on erittäin röykkyinen ja moni auto voi särkyä ennen puolta väliä. Lopussa on tosin hieman nopeampaa, mutta ajoa haittaa erityisesti se, että tämä pitkä taipale on äärimmäisen vaikea muistaa ulkoa. Voittaneet sanoa, että raskain taipale on ohiki kun ajajat ovat päässeet kunnialla maaliin Orisbergin taipaleelta.

Toinen vaikea taipale Pohjanmaalla on Evijärven ja Lappajärven välillä ajettava kilpailun toiseksi pisin pitkä. Tällä 16 kilometrin pituisella taipaleella on pehmeä pinta, joka lisää melkoisesti ulosmenovaaraa. Toisaalta tie on erittäin mutkainen ja vaikea muistaa ulkoa. Sitä voitaneen pitää toisena ensimmäisen yön ratkaisutaipaleista. Muut Pohjanmaan pikataipaleet ovat melko suoria, josta heikko pinta on häittävä.

VALITSE TEBOIL takuuöljyt kuten vaativat suurkuluttajat

Valitessasi öljyjä autoosi luota suurkuluttajien kokemukseen! Tarkkojen testien ja koeajojen jälkeen he käyttävät TEBOIL-takuuöljyjä kalteimmissa koneissaan. Valitse meillä autoosi henkilöautoille tarkoitettua TEBOIL-takuuöljyjä! Ne ovat korkeinta kansainvälistä laatuluokkaa. TB-takuuhuoltamona annamme henkilöauton huollosta ja voiteluöljyistä kirjallisen takuun. Tervetuloa!



TAKUUHUOLTO ei tuurilla vaan takuulla

JYVÄSKYLÄSSÄ
Lohkosken Teboil-Huoltamo
R. Paavolainen
Päloniementie 22, puh. 71 795

JÄMSÄSSÄ
Teboil-Huoltamo
P. Ruusukallio
Jämsä, puh. 2077

VIITASARELLA
Teboil-Huoltamo
Kalevi Drake ja Kumpu.
Viitasaari, puh. 510

Sisälmaan Auto Oy
TB-Huolto
Itä-Päijänteentie 45, puh. 17 311

JÄMSÄNKOSKELLA
Teboil-Huoltamo
Unto Meronen
Jämsänkoski, puh. 4198

Jyväskylän Suurajojen tähänastiset voittajat

- 1951 Arvo Karis - Vilho Mattila, Austin Atlantic
- 1952 Eino Elo - Kai Nuortila, Peugeot 203
- 1953 Vilho Hietanen - Olof Hixen, Allard
- 1954 Osmo Kalpala - Eino Kalpala, Dyna Panhard
- 1955 Eino Elo - Kai Nuortila, Peugeot 403
- 1956 Osmo Kalpala - Eino Kalpala, DKW
- 1957 Erik Carlsson - Mario Pavoni, Ruotsi, Saab 93
- 1958 Osmo Kalpala - Eino Kalpala, Alfa Romeo
- 1959 Gunnar Callbo - Väinö Nurmimaa, Ruotsi/Suomi, Volvo 544 Sport
- 1960 Carl-Otto Bremer - Juhani Lampi, Saab 96
- 1961 Rauno Aaltonen - Väinö Nurmimaa, Mercedes 220 SL
- 1962 Pauli Toivonen - Jaakko Kallio, Citroen ID
- 1963 Simo Lampinen - Jyrki Ahava, Saab Sport
- 1964 Simo Lampinen - Jyrki Ahava, Saab Sport
- 1965 Timo Mäkinen - Pekka Keskitalo, Morris Cooper S
- 1966 Timo Mäkinen - Pekka Keskitalo, Morris Cooper S
- 1967 Timo Mäkinen - Pekka Keskitalo, Morris Cooper S
- 1968 Hannu Mikkola - Anssi Järvi, Ford Escort TC

Venäläiset tulevat

Vuosi vuoden jälkeen Neuvostoliiton rallijoukkue saapuu "Jyskälän" ruotoisille poluille. Tällä kertaa on mukana viisi Moskvitsh-paria. Tuliterät ja voimakkaat Moskvitsh 412-vuonot ovat harjoituksissa kuuleman mukaan ottaneet melkoisia nopeuksia. Jo viime vuonna Moskvitshit osoittivat "yllättävää" sitkeyttä ja joukkuekilvassa menestys oli hyvä.

Neuvostoliittolaisten ajajien joukossa on kolme sellaista miestä, jotka osallistuivat Lontoo-Sidney-maratonralliin. Kaksi huoltohenkilökuntaan kuuluvaa oli myös tuoloin mukana. Tässä maratonrallissa



sa uusien Moskvitshien kestävyys tuli mairittelevasti esille ja se sai kiittäviä lausuntoja osakseen.

Nyt alkavissa Suurajoissa ajavat seuraavat neuvostoliittolaiset: n:o 49 Vladimir Bubnov - V. B. Danilychev, n:o 57 Gunnar Zimmermann - A. Karamishev, n:o 61 Leontij Potapchik - Uno Aava, n:o 64 Jury Kozlov - Vadim Egorov sekä n:o 69 Emanuel Lifshic - Victor Tschavelev.

Vaarallisin itäisen naapurimaamme kuskeista lienee Potapchik, joka on viime vuoden Neuvostoliiton mestari. Kartanlukijana hänellä oli mestaruksellaan Paskachimas, mutta nyt hänen rinnallaan istuu Uno Aava, vanha kettu ja kokenut Jyväskylän kävijä, Gunnar Zimmermann tunnetaan takavuosien Volga-kuskina. Mielenkiintoista on nähdä, tuleeko menestys tänä vuonna olemaan yhtä hyvä kuin aikaisemmin. Zimmermann muistetaan rohkeana ajajana, jolle sora-rannit ovat tuttuja.

Viime vuonna Harjulla kaatoi Jury Kozlov Mossen nurin. Tänä vuonna mies ottanee Rajakadun kurvin varovammin!

SM-pisteet ennen J:kylän Suurajoja

I-ohjaajat	Riihim.	Hanki	Läsnä rann.
1. Jorma Lusenius	14	16	16
2. Hans Laine	13	13	11
3. Hannu Palin	12	4	13
4. Simo Lampinen	16	12	10
5. Esko Nuutila	11	3	10
6. Risto Einto	6	9	9
7. Osmo Mäkelä	8	7	5
8. Tapio Rainio	5	5	12
9. Pertti Kärhä	11	11	6
10. Risto Virtapuro	14	14	14
11. Leo Kinnunen	7	7	14
12. Heikki Majander	7	6	14
13. Jari Vilkas	4	8	14
14. Timo Mäkelä	10	10	14
15. Hannu Kulovesi	10	10	14
16. Antti Ojanen	9	10	14
17. Eero Soutulahti	9	10	14
18. Pentti Airikkala	5	10	14
19. Esa Piirto	5	10	14
20. Pekka Routti	3	10	14
21. Jorma Lindström	3	10	14
22. Markku Alén	1	10	14
23. Kalevi Rökköläinen	1	10	14
24. Juhani Kynsilehto	2	10	14
25. Aarne Eerikainen	2	10	14

Yleisön ei ole syytä tulla liian lähelle tietä

Suurajojen pikataipaleilla on yleisöongelma ollut vuodesta toiseen yksi järjestäjien suurimpia pulmia, vaikka yleisön käyttäytyminen viime vuosina olisi parantunut. Erityisesti yleisön on varottava sijottumasta liian lähelle tietä, sillä kilpailijat käyttävät eräissä tilanteissa matalia oja hyväksien. Tällöin ojassa seisominen voi koitua kohtalokkaaksi.

Yleisön on myös syytä kurveissa sijoittua riittävän kauaksi tiestä, sillä yllättäviä tilanteissa saattaa olla liian läheltä väistytävä.

Tänä kuumana kesänä pikataipaleille saapuva yleisö ilmoitettiin muistaa, että metästä syttyy tuleen varsin helposti esimerkiksi tupakkansasta.

SALAMA SUURTEHO

on suomalaista laatutyötä. Se on netusti korkealaatuinen ja kestävää käynnistysakku - siksi SALAMA on eniten myyty akku Suomessa.

Ottakaa onnistuneet salamalähdöt SALAMA SUURTEHO akulla.

Valmistaja: AKKUTEOLLISUUS OY

JYVÄSOSA

R. KIVI KY, puh. 10 243
K-S Raudan vieressä Asemakatu

ajamatta ostajalle

JA SEN JÄLKEEN KOVAAN KÄYTTÖÖN

SAARIJÄRVEN AUTO
SAARIJARVI PUH. 225

FIAT VALINNANVARAA

	FIAT 600 D Nopeus 110 km/t	6.810,-
	FIAT 850 Nopeus 125 km/t	7.960,-
	FIAT 850 Special Nopeus 140 km/t	8.960,-
	FIAT 850 Automatic Nopeus 125 km/t	9.960,-
	FIAT 124 Nopeus yli 140 km/t	12.960,-
	FIAT 124 Special Nopeus 150 km/t	14.860,-
	FIAT 125 Nopeus 160 km/t	18.550,-
	FIAT 125 Special Nopeus 170 km/t (tulossa)	20.300,-

Hinnat Helsingissä. 3. vuoden ruostesuojatakuu.

TAMMISEN AUTOLIIKE

KILPISENK. 5 Puh. 15 065 Länsitorink. 7. Mänttä, puh. 47 391
iltoisin 47 445 ja 5525

JYVÄSKYLÄN SUURAJOT

Pikataipaleet yleisölle lauantaina 16.8. klo 9.30 EK 23 Lehtole-Kolkanlahti-Muittari, klo 14 EK 24 Kukonhiekka Saarijärvi. (Viitoitus valtatieltä n:o 13) klo 17 EK 30 Sirkkaharjasta 4 km Kuopion tietä Jokihäärä-Aijälä tiellä. Pikataipaleet hoitaa AK:n Saarijärven- ja Äänekosken kerhot, AKK ja Saarijärven Pullistus

Kleber V10

turvallinen, kestävä
vyörehänsä kaikkiin
autoihin

YLIVOIMAISESTI ENITEN KÄYTETTY RENGASMERKKI

JYVÄSKYLÄN SUURAJOISSA VUONNA -68