

"Kaikki sytytystulpat ovat samanlaisia"

"Ja kissan viikset"



Tämä mies on Graham Hill. Kova nimi mannermaan Grand Prix-radoilla. Jos kaikki sytytystulpat olisivat samanlaisia, miksi vuoden 1968 maailmanmestari käyttäisi Autolite-tulppia? — Hän tietää, että vain Autolite on sitä suorituskykyä ja luotettavuutta joka takaa mestaruuden. Sen tietävät myös lukuisat muut, sillä vuonna 1968 Autolite voitti Jyväskylän Suurajot, RAC-rallin, Le Mansin 24 tunnin ajon sekä lukuisia muita suurkilpailuja. Kun vertaillette — myös Te valitsette Autolite-tulpat. Sillä Autolite Powertipissä on enemmän voimaa!

Autolite



Maahantuojat:

Ford

WIHURI-YHTIYMÄ OY
AUTOLA

"Ainoa yhtäläisyys minun ja supertytön välillä on ralli"

— Harjoitellut kyllä olen, mutta en kovinkaan paljon. 38 pikataipaleesta olen ajanut läpi 20, nuotit kyllä muistakin on. Toista lenkkiä en ole kiertänyt lainkaan, tahtoo olla kiire, kertoo Seija Tyni, joka tänä vuonna osallistuu ensimmäisen kerran Jyväskylän Suurajoihin.
— Mitä taas tulee Supertyttö-myyttiin, sen ovat luoneet myynti- ja mainosmiehet. Ainoa yhtäläisyys, jos se nyt välttämättä halutaan etsiä minun ja supertytön välillä, lienee ralliautoilu, sanoo tämä vähäisen naisrallistikaartimme tyylikäs edustaja. — Hyötyä siitä kyllä on jos on esimerkiksi autolla liikkeellä, apu on aina lähellä. Sanailua kyllä aina kuuluu liikkeessä, mutta enimmäkseen positiivisessa mielessä, hän lisää.



Seija Tyni on harrastanut ralliautoilua nyt kolme vuotta. Hän ajoi ajokortin vuonna 1965 ja ensimmäisen rallinsa — Pohjolaralin — seuraavana vuonna. Monet tulevat rallitähdet ovat aloittaneet rata-ajoista ja jäältä, mutta näin ei siis ole käynyt Seija Tynin kohdalla. Aloittelevaksi ajajaksi merittilistä on komea: voitto naistenluokassa 1967 Salpausselkärallissa, voitto Pohjola-rallissa ja toinen sija Hankirallissa viime vuonna, Tunturirallin voitto, kolmas sija Hankirallissa sekä Joensuun rallin ensimmäinen sija tänä vuonna — tietenkin kaikki edellämminut myös naistenluokassa.

Voitot ovat voittoja, vaikka on todettava, että naisten luokat ralleissamme ovat niukasti edustettuja.

Rallia Seija Tyni on ajanut Ford Cortinalla, VW 1600:lla, Datsun 1000:lla ja nyt viimeksi Renaultilla. Suurajoissa hänet nähdään sinäpäinkeltaisen Renaultin Gordinin ohjaimissa rinnallaan Maria Hiru.

"Lussari" opettajana

Seija Tyni on käynyt läpi Suurajojen ensimmäisen lenkin. Vaikeinta pikataivalta hän ei halua nimeä. Orisbergillä hän on harjoitellut huolella — 19 km pitkä, rallin pisintä erikoiskoetta.

— Kävimme tämän talpaaleen läpi useaan otteeseen Jorma Luosen kanssa. En sanoisi, että se on kovinkaan vaikea. Sen sijaan se kyllä kuuluu rallin ratkaisevimpiin pituutensa vuoksi. Tällä talpaaleella syntyy eroja, muutan ovat etupäässä melko lyhyitä, eikä aikaerot ole kovinkaan suuria.

— Orisbergin pinta on "kauhea", on kiveä ja kuoppaa ja soraa ja rytkettä. Itse pidän hyväpohjaisista pikataipaleista, kapeista ja melko jyrkkämutkaisista, joissa nopeudet eivät pääse kohoamaan kovinkaan korkeiksi. Ajan mieluummin soralla kuin asfaltilla.

Liika harjoittelu ei ole hyvästä

— Jonkin verran rallia tietenkin täytyy harjoitella, mutta olen sitä mieltä, että liika harjoittelu ei ole hyvästä. Joskus tulee sellainen tunne, sanoo Seija.

Kahden vuorokauden stressi vaatii hyvää fyysistä kuntoa. Seija sanoo usein hämmästyneen itsekästä kestävyytään tällaisessa rasituksessa, vaikkei hän ole juuri urheilut. Sen sijaan ulkoilla hän harrastaa sitäkin enemmän, on "koko kesän ulkona".

— Tietenkin tulee väsymysohjeita, niitä ei voi välttää. Tuollaisia tunteita tai puolitunteja kestäviä. Yleensä olen rallin ajanut kokonaan itse. Nukkunut rallin aikana en kuitenkaan koskaan ole. Suurajoista en vielä osaa sanoa mitään, mutta saattaa olla, että Hirnin Maria tulee jollakin matkakaipaleella rattiin.

Työ kutsuu

Rallin jälkeen ei Seija Tyni aio pitää leptoaukkoa. Heti maanantaina alkaa arkinen aherrus, klo 9 kuvaus seuraavaa supertarjousta varten. Silloin Seija Tyni muuttuu taas Super-Setjäksi.

RALLIVIIKON erikoistarjous:

UUSIA VIRHEETTÖMIÄ VYÖRENKAITA

145x13 ovh. 86:— **KP-HINTA 45:—**

TAKSIT!

7.00x14 ovh. 106:— **KP-HINTA 68:—**

7.50x14 ovh. 128:— **KP-HINTA 75:—**

Uusia C-luokan

KESÄ- JA TALVIRENKAITA PILKKAHINNOILLA

... tosi halvat renkaat voitte valita TUHANSIEN KÄYTETTYJEN VALIKOIMASTAMME.

Myös arvinaisia rengaskokoja lyhyellä toimitusajalla.



ALAN ERIKOISLIIKKEESTÄ KP-RENGAS

YRJÖNKATU 16, PUH. 10 075

TAKUULLA TAMPEREELTA!

Tampere on maamme autopurkaamoiden keskus. Tampereella on kuusi maamme suurimpiin kuuluvaa AUTOPURKAAMOJA. Kaikkia varaosia myös uusimpiin malleihin löydätte takuulla Tampereelta.

MUISTAKAA AINA TAMPERE, KUN TARVITSETTE VARAOSIA!

AUTOTALO PEKKA MÄKINEN HURINGIN AUTOHAJOITAMO HÄMEEN AUTOPURKAAMO PIRKAN AUTOHAJOITAMO Ky TAMPEREEN AUTOPURKAAMO VÄHÄOJAN AUTO OY

Takahuhti Hannula vaihde 32 500 Viinikankatu 53 vaihde 32 500

Pispala Hennerinkatu 12 uh. 40 110

Niittytie 3 Vihonjoella puh. 62 552, 62 835

Järvensivuntie 17 puh. 55 900, 55 911

Ala-Kässälä Takahuhti puh. 45 545

Ylöjärvi Soppeenmäki puh. 80 260, 80 485 Suvantokatu 4 puh. 33 851, 33 852

Puku miestä myöten

KALEVA mittapuku

KALEVA-mittapuku tehdään vain Teitä varten — se sopii kuin valettu. Eriksien valitut, erittäin korkealuokkaiset kankaat sekä huolellinen työ tekevät KALEVA-mittapuvusta kestävä ja ryhdikkään vuosikali eteenpäin. KALEVA-mittapuku on aina Teidän mittaisenne!



Kaleva
aina hyvä ratkaisu

Mestari Jokio on tavattavissa klo 9—11 ja 12—16

TERVETULOJA PUKINETALOON!

URHEVA OY

KAUPPAKATU 27, PUH. VAIHDE 15 754

BP auto shop
OSTOETUJA B. B. — 30. 9. 69



OLUTKOLPAKKO ILMAISEKSI

Kaikista 20:- ylittävistä kertaostoksista

Yli 24 tuntia palava värikäs **MÖKKIKYNTTILÄ** vain **200**



KEURUU
Ky. V. Musakka, p. Keuruu, puh. 161
KOSKENPÄÄ
Asemanhoitaja M. Nieminen Koskenpää, puh. 70 52
JÄMSÄ
Asemanhoitaja E. Leppälakso Jämsä, puh. 62 223
JÄMSÄNKOSKI
Asemanhoitaja N. Pakarinen Jämsänkoski, puh. 42 66
SUMIAINEN
Asemanhoitaja M. Harjulampi Sumiainen, puh. 29

TOIVAKKA
Asemanhoitaja S. Salonen Toivakka, puh. 110
NISULANKATU 78
Asemanhoitaja E. Rasehorn Jyväskylä, puh. 17 390
AHJOKATU 16
Asemanhoitaja L. Saario Jyväskylä, puh. 71 831
LOHIKOSKI
Asemanhoitaja K. Aheristo Jyväskylä, puh. 71 559

Tilatkaa Keskisuomalainen

