

Virittämättömät vauhdissa eli kansallinen 1-luokka

Kansallinen ykkösluokka ajetaan tänä vuonna ensimmäisen kerran Jyväskylän Suurajossa. Luokkanimitys tarkoittaa sitä, ettei näitä autoja ole viritetty lainkaan. Ainoana lisävarusteina vakiomallin on pohjajanssari ja turvakaaret. Luokan suosio on selvästi noussut. Tämänvuotisissa ralleissa on osanottajamäärä liikkunut 16:n tienoilla. Suurajoihin on ilmoittautunut tähän luokkaan 21 paria. Kansallisen ykkösluokan autot ajavat lähtöluettelun luokissa 9, 10 ja 11 ja

ovat moottorilavuudeltaan alle 1300 sekä alle ja yli 1600 kuutiota. Ensi vuonna luokan suosio kasvaa odotusten mukaan entisestään. Vuoden alusta näet astuu voimaan FIA:n päätös ns. kakkösluokasta, jossa moottorien viritys sallitaan nykyistä enemmän. Jarruihin taas ei saa puuttua. Tätä "älyttömyyttä" tuntuva päätös vastaan Suomi ja muut pohjoismaat ovatkin asettuneet jyrkästi. Kansallisen ykkösluokan ensimmäinen auto starttaa Suurajossa matkaan numerolla 47. Auto on Opel Rallye Kadett ja ohjaimissa

pari Unto Halonen — Heikki Härkönen. Seuraava pari tulee numerolla 72, sitten 74, 75, 76 ja 78 sekä 79. Loppupään lähtijät 115—124 ovat niinkään kansallista ykkösluokkaa. Väillä numerot 96, 104, 108, ja 111 ovat myös virittämättömiä. Etukäteen tämän luokan ehdotonta voittajaehdokasta on vaikea mennä nimeämään. Jos sellainen halutaan saada esiin, kiintyy katse numerolla 75 ajavaan pariin Olavi Karppinen — Erkki Virolainen. Heillä on allaan Sunbeam Imp. Edullisin lähtönumero on jo mainitulla parilla Halonen — Härkönen, joka ajaa heti kuumen ryhmän perässä. Saattaa olla, että eilei mittään vahinkoja tapahdu ulosajon tai koneykon vuoksi, komeilee tämän parin nimi ensimmäisenä luokan palkintoluettelossa. Huomiotta ei sovi jättää myöskään numeroa 119. Ajokkina on Mosvitsh 412 ja kuskeina Taisto Lappalainen — Risto Virtanen. Lappalainen voitti viime talvena Tunturirallin junioriluokan selvällä erolla muihin. Auto oli silloin tosin Renault, mutta taito ei liene ruostunut. Voittaja saattaa olla edellä nimettyjen kolmen parin joukossa, mutta luokan uutuuden ja autojen virittämättömyyden vuoksi voi kärkeen kivuta kuka vain. Ralli on aina yllätyksellinen.

Ei mikään ilmakuoppa



Hannu Mikkola lennossa Korpihahon pikataipaleella viime vuonna Mikkolan raisu vetely tuotti voiton, joka edellytti tämälapsaisia otteita. Neljän pisteen lasku onnistui hyvin, mutta kauaa ei Escort viihtynyt maassa — seuraavan kurvin jälkeeseen odotti jo toinen hyyry. — Hannu Mikkola ajaa Anssi Järven kanssa tänäkin vuonna samanlaisella ajokilla. Viime vuonna hän oli etukäteen vielä "Mustan hevosen" asemassa. Nyt hän ei ole enää sellainen, vaan voittajaehdokkaiden valitussa joukossa.

Fulda
GÜRTEL
PITÄVÄ OTE
TIENPINNASTA
MYÖS SUURILLA
NOPEUKSILLA



Erikoisrakenteinen vyörensä Fulda GÜRTEL P 23 on tavallista kestävämpi. Pienemmän vierimisvastuksensa ansiosta se ei kuumene ja kuluu siten vähemmän myös suurilla nopeuksilla ajattaessa. Fulda GÜRTEL-vyörensä ajoturvallisuudesta kertoo myös sen pitävä ote märeistäkin tienpinnoista, samoin kokeissa todettu 10 % normaalia lyhyempi jarrutusmatka.
Fulda GÜRTEL — pidempään, kovempaan, turvallisempaan ajoon!

Maahantuoja:
OY FLINKENBERG & CO AB
Rengasosasto
Bulevardi 28 — Helsinki 12 — Puh. 630 686



**Valitkaa nyt
TOYOTA
CROWN**



— suurempi, voimakkaampi, turvallisempi. Myös 5 hengen auton erillisin etuistuimin. Aikaihminen auto.
ok auto
Kalervonkatu 8, Jyväskylä
Puh. 15 891, 14 650

Mestarit matkustavat



Kiire tuntuu olevan, ja tyylit sen mukainen. Timo Mäkinen kahden vuoden takainen Suurajojen voittaja, sai katsojat haukkomaan henkeään ja hämmästelemään Uninpohjassa ajetuilla erikoiskokeilla. Konepellin hihna aukesi jo pikataipaleen alussa, mutta Maestrolla ei ollut aikaa pysähtyä paikkaamaan sitä kiinni. Katsojat valtasivat tuossa tuokiossa "ei voi olla totta" mentaliteetti. Neljänneksi nopeimmin Timo kuitenkin päästeli tämän pitkän kokeen. "Hirvitti" oli Pekka Keskitalon kommentti. Tänä vuonna Mäkinen ajaa Saab V 4:lla, joka ei ole ehkä kaikkein parhaita kiihtymään, mutta sitäkin parempi kurvanottaja.

OPHEL ON POP -ralleissakin

TÄYDELLINEN OPEL KADETT MENESTYS JOENSUUN RALLISSA 5-6-7.

Kolmoisvoitto yleiskilpailussa (ryhmä II)
1. Risto Virtapuro — Eero Nuutila.
Ensimmäinen, kolmas ja neljäs sija yleiskilpailussa (ryhmä I) 1. Matti Hiltunen — Rolf Lindblom.
Merkkijoukkuevoitto ja voitto junior-luokassa. Hieno saavutus! Rallivoitot todistavat Opelien luotettavuutta.
SVEITSIN TALVIRALLI 8-9.3. LÄNSIRANNIKON RALLI 14-15.5.
Yleiskilpailuvoitto (Palin — Pietilä). Luokkavoitto, luokassa yli 1600 cm³ (Palin — Pietilä), 3. (Räkköläinen — Virtapuro), 4. (Rainio — Nuutila).
SEINÄJOKI-RALLI 15-16.3.
Kolmoisvoitto luokassa yli 1600 cm³. Yleiskilpailussa 3. sija (Palin — Pohjanniemi), 5. (Jyttilä — Rinta), 6. (Nuutila — Hissa).
V MÄNTTÄ 200-AJO 22-23.3.
Kolmoisvoitto luokassa yli 1600 cm³. Yleiskilpailussa 2. sija (Nuutila — Nuutila), 3. (Palin — Virtapuro), 7. (Rainio — Nuutila).

OPELKADETT

5 vuoden ruostesuojatakuu

OPHEL JA VAUXHALL AUTOT SAATTE TIETYSTI MEILTÄ

V. NYSTRÖMIN AUTOLIIKE OY

Kalevank. 6 Jyväskylä
puh. 19 141



KUNNOSTETTUJA JA KATSASTETTUJA VAHITOAUTOJA

Saab 95	-65
Saab 95	-64
Saab 96	-62
Daihatsu 1000	-68
Triumph 2000	-66
Taunus 20 M	-66
Vauxhall Viva	-66
Peugeot 404	-66
BMW 1800	-66
Wartburg	-66
Mercedes 200 D autom.	-65
Toyota Crown	-65
Neckar Europa	-65
Simca 1000	-65
Austin Mini	-65
Morris Mini	-64
Peugeot 404 farm. D	-64
Opel Kadett	-64
Fiat 1800	-64
Fiat 600	-64
Wartburg	-63
VW Kastenwagen	-62
Volga	-62
Opel Kapitän	-62
Peugeot 403	-61
Peugeot 403 farm.	-61
Peugeot 403 farm. D	-61
VW 1200	-61

TAKUU
käytetyille Saabeille!
Edullisin maksuehdoin — myös vaihtaan.
OY SCAN AUTO AB
KAUPPAKATU 6, puh. 19321

union

Normaalioktaanista tai ATOMIA. Auton tarpeen mukaan. Niitä saatte UNION asemalta. Nopeasti ja mukavasti. UNION palvelee tämän päivän autoilijaa korkealuokkaisilla polttoaineilla sekä maailmankuululla Texaco-, Mobil- ja Castrol-voiteluaineilla. Auton moottorin ja kukkaronne hyväksi.

UNION PITÄÄ VAUHTIA YLLÄ

98 OKT

ATOMI

JYVÄSKYLÄ:
KUORMA-AUTOKESKUS OY
Union-huolto
Ahjokatu 18, puh. 71 430

Union-huolto
E. VIJAKAINEN
Tellervonk. 1, puh. 14 507

HANKKIJAN UNION-HUOLTO
Seppäläntie 3, puh. 71 534

YÖPALVELU
Union — jakelu ja kahvio
V. MÄKINEN
Palokka, puh. 33 262

KORPILAHTI:
Huoltokorjaamo
HAKANEN & HYTÖNEN
Puh. 235
Avoinna ark. 6.30—21, sunn. 8—21

TOIVAKKA:
Viisarinmäki
Union-huolto
SÄRKKÄ & VIHINEN
Puh. 112

HANKASALMI kk:
Union-huolto ja korjaamo
E. PESOLA
puh. 201
Toyota takuuhuolto
Avoinna ark. 7—21, sunn. 9—21

PIHTIPUDAS:
PIHTIPUTAAAN
AUTOILIJAT OY
Union-huolto
Puh. 200
YÖPALVELU

JÄMSÄ:
Union-huolto
O. TOIVONEN
Puh. 2905, 2893
Korjaukset ja huollot
Sipin Baari
Avoinna ark. 6—22, sunn. 8—22

PYLKÖNMÄKI:
MOISIO & KAIHLANEN
puh. 7
Avoinna ark. 6—21, sunn. 12—21

KONNEVESI:
Union-huolto
SEPPÖ SAVOLAINEN
puh. 170
Avoinna ark. 7—22, sunn. 8—22