

# 300 kilometriä pikataipaleita Suurajojen 1610 km:n reitillä

Tämänvuotisissa Jyväskylän Suurajoissa on viimevuotista enemmän erikoiskokeita, sillä vauhtia nähdään kaikkiaan 38 eri pätkällä yhteensä 300 kilometrin matkalla. Erikoiskokeiden luonne on hieman muuttunut, sillä tällä kertaa puuttuvat kokonaan rata-ajot ja perinteinen Lahden katuajo. Tätä muutosta monet kilpailijat ennen muuta amatöörit ovat viime vuosina toivoneet. Rata-ajoihin suosivat koh- tuuttoman paljon nopeita ja mutkikkaita. Ensimmäisenä yönä ajetaan yli puolet, 21 erikoiskoetta, jolloin monet liikaa yrittäneet karsituvat joukosta. Ratkaisevaksi saattavat muodostua lau- tantain vastaisena yönä ajettavat pitkät uudet pikataipaleet Pohjanmaalla.

Alku ja loppu ovat perinteiset. Vielä tänä vuonna ralli pyörähtää käyntiin Harjun portaita edestä ja viimeinen pikataival ajetaan Ruuhimäessä. Tähän väliin joiden lähtö ja maalipäivät näkyvät pikkukart- toista.



## Kuohulla ensimmäinen pikis

Harjun mäkkikokeen jälkeen ajetaan ensimmäinen pikataival Kuohulla perjantai-iltana n. klo 18.30 alkaen. Tämä ajon ehkä paras pätkä (2) ajetaan tänä vuonna Kuohulta kohti Saukkola eli toisinpäin kuin vuosi sitten. Tällä 8 kilometrin taipaleella tien pinta on varsin hyvä eikä siinä ole myöskään pahempia heittoja. Tällä taipaleella nähtäneen Porschet kärjessä.

Toinen Kuohun luona sijaitseva taival röykkyinen Tuohimäki (27) ajetaan lauantaina 15.30 alkaen. Tämä 5,5 kilometrin pätkä, joka ajetaan samaan suuntaan kuin viik- alkaen. Tämä ajon ehkä paras pätkä (2) ajetaan tänä vuonna Kuohulta kohti Saukkola eli toisinpäin kuin vuosi sitten. Tällä 8 kilometrin taipaleella tien pinta on varsin hyvä eikä siinä ole myöskään pahempia heittoja. Tällä taipaleella nähtäneen Porschet kärjessä.



## Ajojen aikataulu

Aika	Lähtö	Matka yht.	Kello
15.8.	Lähtö Jyväskylästä	000 km	18.02
	AT I Jämsänkoski	115 km	20.12
	AT II Keuruu	212 km	21.52
	AT III Virrat	289 km	23.07
16.8.	AT IV Alavus	392 km	00.52
	AT V Koskenkorva	469 km	01.57
	AT VI Ylistaro	619 km	04.42
	AT VII Viipeli	761 km	07.02
	AT VIII Karstulan	887 km	08.52
	AT IX Saarijärvi	989 km	10.32
	AT X Laajavuori	1109 km	16.00
	AT XI Konnevesi	1203 km	17.40
	AT XII Pieksämäki	1312 km	19.10
	AT XIII Mikkeli	1460 km	21.30
17.8.	Maali Jyväskylässä	1610 km	00.20

## Ylä-Kolkissa uusi taival

Tämänvuotisten Jyväskylän Suurajojen uusia taipaleita on Ylä-Kolkin pätkä (a) Haapamäen jäl- keen. Tämä 5,5 kilometrin taival on varsin nopea ja hyvätuntainen. Ilmeisesti nopeat autot ovat tällä taipaleella kärjessä, sillä pahoja mutkia ei juuri ole. Ylä-Kolkissa ajetaan aikuyöstä, sillä ensimmäiset autot ovat siellä klo 22.20 ja kuuma sarja on ajanut taipaleen puoleen yöhon mennessä perjantai-iltana.



## Simoskylällä pelätään sumua

Simoskylän (10) yhdeksän kil- metrin pikataival ajetaan Virroilla klo 23 alkaen perjantai-iltana ja kuuma sarja on siellä puo- lita yöhön molemmin puolin. Tällä taipaleella, joka kokonaisuudessaan on melko nopea, pelätään sumun tulevan kiusaksi. Taipaleen alkuosa on mutkainen ja myös loppupuolella on yksi hankala mutka. Si- moskylän pätkä on Suurajojen uusia taipaleita.



## Kaasu pohjassa Ähtärissä

Ähtärin ja Toysän välisellä tiel- lä ajetaan huippunopea pikataival (12). Tie on leveä ja kovatuntainen, joten kaikista ajokeista voi- daan ottaa huippunopeus irti. Li- säksi pätkälle ei ole kuin yksi mutka. Ajajien mielestä tämä yh- deksän kilometrin mittainen taival ei enää olekaan mikään varsina- nen rallin taival, sillä autojen huippunopeus on ajajien taitoa rak- kaisevampi. Tämä pikataival aja- taan puolen yön jälkeen lauanta- in vastaisena yönä.



## Korpilahdella mennään kovaa

Kuohun jälkeen ajetaan Korpi- ahon (3) pikataival. Tämän 9 ki- lometrin mittaisen pikataipaleen alkuosa on tasaista mutkittelu- ta, jossa maakivet vaativat ajajilta huolellisuutta. Loppu sen sijaan on huippunopea, jossa nopeudet lä- hentelevät 180 km/tunnissa. Alku- osan vuoksi taival ei erityisemmin suosi mitään automerkkiä. Korpi- ahossa ajajat ovat perjantai-iltana n. klo 19.

Korpiahon jälkeen ajetaan Kos- kenpäälle johtavalla tiellä kaksi huippunopea ja suoraa taivalta (4-5). Erityisesti 5,5 kilometrin

## Urriassa hypätään

Korpilahden tienoilla ajettavien neljän pikataipaleen jälkeen on seuraavana viimevuotinen Urri- an kiritaival (7). Tämä 8,5 kilometrin pätkä on hyväpintaisella tiellä, mutta taival on kuitenkin niin mutkikas, että se ei erityisesti suo- si mitään automerkkiä. Taipaleel- lä on yksi kova hyppyri, josta au- tot saattavat lentää jopa 20 met- riä. Tämä taival on ensimmäinen, jonka kuuma sarja ilmeisesti ajaa perjantai-iltana pimeys seuranaan. Ensimmäiset autot ovat Urriassa klo 21. Kun kuuma sarja on aja- nut Kuohun on ennen klo 20:tä niin yleisöllä on mahdollisuus siir- tyä Kuohulta Urriassa seuraamaan kärkipään sekuntitaietelua.



## Mutkainen Jukojärvi

Keuruun Jukojärvellä ajetaan erikoiskoetta (8) mutkaisella 14,5 kilometrin matkalla. Taipaleen al- kuosa on kapeaa tietä, jossa löysä hiekka saattaa myös yllättää. Lop- puosa sen sijaan nopea. Taival ei suosi raskaita autoja, joten Mik- kolalla, Lampisella ja Mäkkisellä on mahdollisuutensa. Taipaleella on myös kaksi hyvin jyrkkää mut- kaa, jotka helposti voivat mennä pitkiksi. Loppusuoralla on myös vaarallinen alamäen mutka. Tä- män taipaleen kaikki kilpailijat



## HOMELITE XL-103

on maailman kevein, luotettavin ja teknillisesti korkeatasoin ammattimiehen saha.

- käynnistyksen kevennin
- kiihdytyspumppu
- tärinän vaimennin

- sekä autom. että käsi- käyttöinen teränvoitelu
- parhaat käsittelyominaisuudet

**Malleja joka käyttöön!**

KUNNON KONE METSÄ-TÖIHIN

HAKKI vintturi juontaa ja kuormaa. Voitte käyt- tää sitä myös kivien ja kantojen raivaukseen. Hakki on pienikokoinen. Se ei estä oh- jaamoon nousua eikä vaikeuta traktorin liikkumista metsässä. Hal- linta tapahtuu kauko-ohjattavasta kytkinvivusta.

**METSÄKONEET KESKOSTA!**

**-KONEKAUPPIAAT JA KESKO**

**HUOLTOASEMA - BAARI - RAVINTOLA**

**AUTOKORJAAMO - AUTOHAJOITAMO**

MUURAMEN

AUTOTALO

MUURAME, PUH. VAIHDE 31524

Huoltoasema ja baari pal- velevat autoi- lioita ympäri vuorokauden.