

Kolmikko Mäkinen - Lampinen - Mikkola kärjessä

Söderström ja Ove Andersson ovat vielä takaa-ajoasemassa



Ralli on aina sekuntipeliä, mutta harvoin se on sellaista sekuntipeliä kuin tämänvuotinen Suurajo on ollut. Simo Lampinen lähti taittamaan viime yönä matkaa kolmannelta pikataipaleelta sekunnin johdolla Timo Mäkiseen. Aina lauantain aamupäivään, Lahteen asti vuorottelivat Mäkinen ja Lampinen kilpailun johtopaikalla. Milloin syöksyi tulipunainen Saab, milloin taas tulipunainen Cooper nopeimmin pikataipaleen päästä päähän. Lahden aikataulukasemalla, kun 10 erikoiskoetta oli takanapäin, johti Lampinen jälleen sekunnilla.

Täältä eteenpäin ajoi Timo Mäkinen jatkuvasti tiukkenevaan tahtiin ja ennen Ouninpohjaa (17. taival) johti Timo 12 sekuntia. Konepellin ryöstäytyminen auki kesken pikataipaleen aiheutti Ouninpohjassa Timolle 10 sekunnin häviön Simon aikaan nähden. Niinpä Mäkinen johti Jyväskylässä vain kahdella sekunnilla. Laajavuoren pikataipaleella Simo puolestaan ajoi neljä sekuntia nopeammin kuin Timo ja niin vaihtui kahden sekunnin johto Simon nimiin.

Ahvenlammilla eivät taiturit saaneet selvää toisistaan, vaan molemmille merkittiin sama aika. Kolmantena on kahden kovan pojan kilstassa ollut tähän asti adjutantina Hannu Mikkola, joka päästelee Volvollaan ilmiömaisii aikoja ja uhkaa varmistaa Suomen rallimaajoukkueelle kolmoisvoiton.

Saarjärvellä suoritettiin kilpailijoille yllätyksenä salainen 6 kilometrin erikoiskoe, jolla Timo Mäkinen löi Lampista niin paljon, että siirtyi yleiskilpailussa kuuden sekunnin johtoon. Tämän taipaleen voitti Hannu Mikkola pistemäärällä 211 ja toiseksi kohosi ehkä hieman yllättäenkin Harry "Sputnik" Källström kaksi sekuntia huonommalla ajalla. Sekunnin hänestä jäivät Söderström, Waldegård ja Jansson. Seuraavalla tilalla oli Timo Mäkinen yhdessä Ove Anderssonin kanssa 217. Simo Lampinen jätettiin yhdeksänneksi tuloksella 223.

Viimeisen tilanteen mukaan Saarjärven salaisen erikoiskokeen jälkeen johtaa yleiskilpailua Timo Mäkinen pistemäärällä 5601. Toisena on Simo Lampinen 5606, kolmantena Hannu Mikkola 5642, neljäntenä Bengt Söderström 5674 ja viidentenä Ove Andersson 5693.

Viidentenä on Ove Eriksson 5766, kuudentena Carl Orrenius 5804, seitsemäntenä Jorma Lusenius 5810, kahdeksantena Pauli Toivonen 5822 ja yhdeksäntenä Berndt Jansson 5854.

Viime yön aikana ajajat matkasivat Saarjärveltä pitkän matkatalaluosuden Keuruun, Ähtärin, Karstulan, Kannonkosken ja Viitasaaren kautta Rautalammille, josta vasta alkoivat kilpailun viimeiset pikataipaleet kellon näyttäessä aamuyön ensimmäisiä tunteja. Neljä viimeistä pikataipaleita ovat kaikki lähellä Jyväskylää, jonne kilpailijat saapuivat aamuyöllä klo 02.30. Viimeiset pikataipaleet — varsinkin kaksi viimeistä — ovat luonteeltaan erittäin nopeita, joten Timo Mäkisellä on ehkä paremmat mahdollisuudet niillä kuin Simo Lampisella, jonka Saab ei tiettävästi kulje samoilla nopeuksilla kuin Mäkisen Cooper.



MITÄKÄN KESKITALO AJATTELI! Kun Timo Mäkisen Cooperin konepelti aukesi 10 kilometriä ennen maalia Ouninpohjassa, johti Mäkinen epävirallisen ajanoton mukaan Simo Lampista tällä taipaleella 10 sekuntia ja Bengt Söderströmiä, joka ajoi taipaleen nopeimmin, 4 sekuntia. Maalissa todettiin Mäkisen hävinneen Lampiselle 10 sekuntia ja Söderströmille 18.

Ensimmäinen yö oli Lampisen ja Mäkisen kovaa kaksinkamppailua

★ JYVÄSKYLÄN SUURAJONEN kaksinkertaiset sankarit, Simo Lampinen ja Timo Mäkinen, kävivät ensimmäisen yön pikataipaleilla kovaa sekuntikilpailua, jossa ei annettu muille sijaa yllättää. Ruotsin vaaralliset Porsche-ajajat, Björn Waldegård ja Åke Andersson, saivat aamuyön tunteina luovuttaa pelin suomalaisille. Waldegård ajoi Kokkosenlahdella ulos ja hävisi kärjelle lähes neljä minuuttia menettäen mahdollisuutensa kärkisijoille. Vielä heikommin kävi Åke Anderssonille, joka yritti Porschehellaan liikaa Valkeamäen pikataipaleella eikä pysynyt tiellä. Mies joutui keskeyttämään. Kaikkiaan ensimmäinen yö karsi parikymmentä autoa joukossa mm. Jyväskylän Pekka Routti, jonka ajokista särkyi vaihdelaatikko ja lievestuoreelaispari Kovanen—Kovanen. Liepeen poikien Saab pysähtyi korpeen Leivonmäen pikataipaleella. Jäähdytysjärjestelmään tulleen vian vuoksi joutui myös maajoukkueemme ajaja Leo Kinnunen keskeyttämään.



Risto Virtapuron keskeytettyä Jorma Lusenius on ainoa suomalaisista, joka pystyy vielä mahdollisesti kilpaamaan mukaan kolmikkoon Mäkinen, Lampinen, Mikkola.

kola nousi toiseksi ajettuaan Volvollaan Korpjärven taipaleen toiseksi nopeimmin. Timo Mäkisen jäi kuudenneksi häviten Lampiselle 15 sekuntia.

Taival ei sopinut Toivosen Lancialle ja Pali jäikin Lampisesta 25 sekuntia. Korpjärvellä sattui myös reipas ulosajo ruotsalaisen Porscheajajan Ulf Nordströmin syöksyttyä yli 100 kilometrin tuntinopeudella mäntyyn. Kilpailijapari selvisi rysäyksestä vammoitta, auto ei.

★ Waldegård ulos

Ruotsin toivon Björn Waldegårdin mahdollisuudet menivät

Jatko 12. sivulla

Ouninpohjan haamu

Kapea, 25 kilometriä pitkä soratie alkaa Länkipohjasta ja päättyy lähelle Alhojärveä. On lauantai- ja juuri on safetin hieman vettä, kello on 16.04.

Auto numero 29, tulipunainen Cooper S, jonka matala keula on ehdettu täyteen valonheittäjiä, jyrisee lähtöviivalla. Konepellin yli on vedetty nahkahihna ja molemmat sisällä istuvat miehet on tukevasti liisteröity istuimiinsa suojavöillä. Lähtökäsky tulee ja auto ampaisee ensimmäiseen kaarteeseen pienikokoisten etupyörien piiskatessa karkeata soraa katsojien päälle.

Auto saapuu ensimmäiseen jyrkkään laskuun, vaappuu ikäänkuin hieman epäroiden sivusuunnassa, mutta syöksähtää sitten oikea sivukulma eteenpäin työntyneenä alas. Vauhti kiihtyy notkelmaa lähestyttäessä, jyrkkä taitto alhaalla menee aivan oikeata reunaa hipoen ja auto suuntaa kulkunsa edellä olevaa kumpareita kohden. Kumpareelta se sinkoutuu luotisuoraan lentoon menosuuntaansa päin. Rasituksesta vapautunut moottori ulvahtaa ylikierroksille, ennen kuin auto on uudelleen laskeutunut maan kamarelle — panssaripohja rysähtää yli 20 metrin päässä lähtökohdestaan.

Seuraavat kilometrit auto kiittää eteenpäin "normaaliin" rallityyliin, mutta sitten tullaan jälleen kumpareelle, josta matala vaunu sinkoutuu ilmaan. Noin 15 metrin lento päättyy läysin sääntöjenmukaiseen kolmen pisteen laskuun. Silloin kuuluu edestä räyhähdys pienen pienen luvkuvuon irtaantuessa — konepelti aukeaa pamahtaen ja rävähtää suoraan tuulilasista vasten — remmi ei olluakaan kiinni. Katsojien suut aukenevat kauhusta ja tien vierustoilla seisovat alkavat hakeutua kauemmaksi odottaen auton syöksyvän tieltä millä hetkellä tahansa.

Tuntuu kuitenkin melkein siltä, kuin ajaja ei olisi huomannutkaan tapahtunutta. Pää

vain siirtyy aivan ohjaamon oikeaan laiteen ja jatkaa survaista vihastuneena kaasupolkimien pohjaan.

Mealini on matkaa kymmenen kilometriä ja nämä kymmenen kilometriä olivat varmasti Timo Mäkisen kartanlukijalle, Pekka Keskitalolle painajaisena. Vaunu syöksyi kaarteisiin entisellä nopeudella, mutta aine hieman ennen vasemmalle kaartuvaa mutkaa, joutui Mäkinen heittämään auton poikkisuuntaan, sillä muuten hän ei olisi nähnyt kaarta ollenkaan. Oikealle kaartuvat mutkat sen sijaan menivät "helposti", sillä konepellin ja kulmatukipalkin väliin jäi muuttaman sentin rako, josta tietä näkyi ainakin jonkin verran.

Jäljellä on kuitenkin vielä yksi paha hyppyrä, jota ennen on juuri loiva nopea vasemmalle kaartuva tieosuus. Mäkisen auto tulee pienessä sivuluisussa hurjaa vauhtia koko kaarteisuuden. Katsojat siirtyvät kauemmaksi ja koko paikalla ollut yleisö hiljenee kuin sirkuksessa ennen trapetsitaiteilijan "salto mortalea". Mäkinen leikkaa juuri kaarteeseen päätyessä hyppyrille aivan sisäreunaan ja vaunu nousee ilmaan kuin sokea lepäkö. Konepelti vaappuu ja tuulilasi riihisee auton jatkaessa ilmalentoa loivahkoon alamäkeen, joka muistuttaa hyppyrimäen alusta. Viitisentoista metriä hyppyrin jälkeen tömähälvät etupyörät maahan, pohjapanssari raapaisee ilkeästi kirahtaen tiellä olevia pikkukiviä ja auto syöksyy kuin kiskoja pitkin kohti seuraavaa kaarta. Yleisöillä ei pääse edes hurraa-huutoa, siksi vaikuttava on esitys ollut. Aina seuraavan kilpailijan tulon asti täyttää kaarteeseen kuitenkin huutoa paljon voimakkaampi puheensorina, joka lähtee paristasadasta suusta:

— Ei se ole ihminen... hullu se on... eihän noin voi ajaa... kuule, kuule, se oli temppu... on siinä hullu...

— eca —

Hannu Mikkola taittaa kaarteita Laajavuorella

★ Lampinen johtoon

Mikkelin itäpuolella yhdeksän kilometrin pätkä varsin huonopintaisella tiellä. Lampinen selvitti tämän hitaanlaisen taipaleen erinomaisesti ja siirtyi kilpailun kärkeen. Hannu Mik-

