

EUROOPAN RALLIHUIPUT JÄLLEEN KESKI-SUOMESSA

XVII JYVÄSKYLÄN SUURAJOT 18-20. 8. 1967

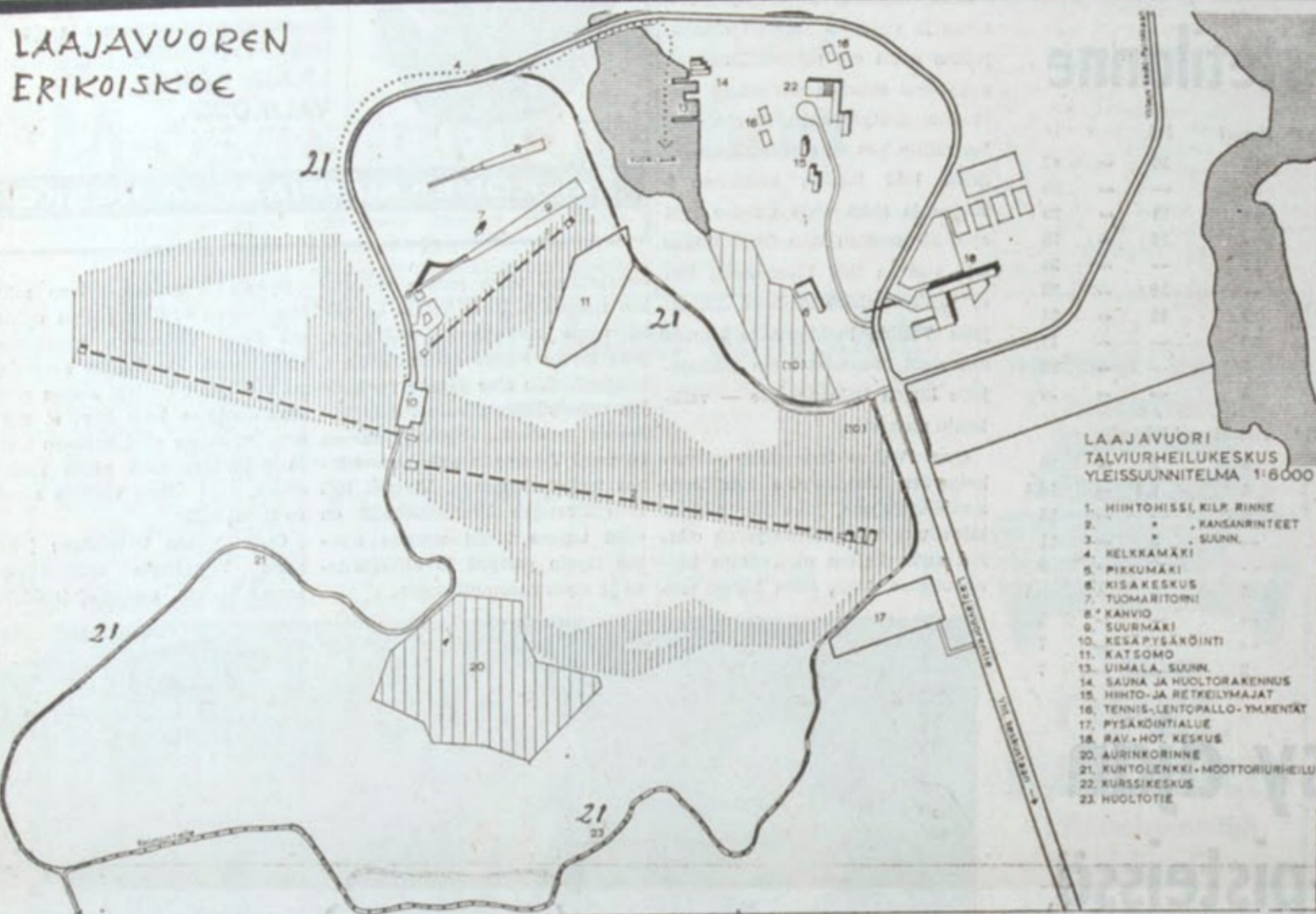
- HARJUN ERIKOISKOE TÄNÄÄN KLO 18.00
- LAAJAVUOREN PIKATAIVAL HUOMENNA KLO 16.00
- AHVENLAMMIN PIKATAIVAL SAARIJÄRVELLÄ HUOMENNA KLO 17.30
- PALKINTOJENJAKO KAUPUNGINTALON EDESSÄ SUNNUNTAINA KLO 15.00

125 AUTOA VIIDESTÄ ERI MAASTA - MUKANA MM. MÄKINEN, TOIVONEN, LAMPINEN, TRANA, SÖDERSTRÖM, ANDERSSON, WALDEGÄRD . . .



EM-SM

LAAJAVUOREN ERIKOISKOE



Lauantaina illtapäivällä myöhään alkeve Laajavuoren rallipolulle ajettava erikoiskoe on yksi parhaista yleisöpikatelepeleistä. Yli neljän kilometrin lenkillä, joka kiertää Laajavuoren rinteitä, on yleisöllä erinomaiset katselumahdollisuudet verrattuna tavallisiin pikatalepeleihin, joilla ei näe ajajista ja autoista kuin lyhyen vilauksen. Kuvassamme erikoiskokeen kartta.

Ensikertalainen voitti Zandvoortin

Vuodesta 1954 lähtien ei yksikään uusi Formula 1-auto ole voittanut ensimmäisissä Grand Prix-ajossa. Mutta viime kesäkuussa melkein täysin kokeilematon Lotus 49, jossa on Cosworthin kehittämä Ford-moottori, johti kilpailua alusta kymmenenteen kierrokseen, jolloin sen oli pakko keskeyttää, ja toinen samanlainen auto sai johdon viidenneltätoista kierroksella ja säilytti johtoasemansa loppuun asti. Tulos oli sitäkin hämmästyttävämpi, kun otetaan huomioon, että voittaneen auton kuljettaja Jim Clark, ei ollut edes istunut autossa ennen tämän kilpailun harjoituksia.

Piano: Jorma Lusenius

JORMA LUSENIUS (27) on Jyväskylän Suurajoissa toistaiseksi esiintynyt säästävänä pianistina. Hänellä on vuodelta 1965 taskussaan viides sija yleiskilpailussa ja tällöin hän sijoittumisehden rikkoi varsinaisten tall-ajajien varsin vahvan rintaman. Viime vuonna Lusenius ei sitten enää ollutkaan yksityisajaja, vaan ajoi BMC:n tall-Cooperilla ja saavutti 6. sijan yleiskilpailussa.

Jorma Luseniuksen ura alkoi 1963, jolloin hän heti kärkeen voitti 500-rallin junioriluokan. Tämä ralli oli hänen elämänsä ensimmäinen, joten aloitus oli tämmälleen sama kuin Simo Lampinella, joka myös aikanaan aloitti ralliuransa 500-rallin junioriluokan voitolla. Luseniukselta kehittyi heti alusta alkaen erittäin varma ajaja. Tähän hän oppi "luonnollisista" syistä: aloittelevalla ralliajajalla ei ollut varaa tuhlata autoja roppakaupalla ajellessaan tieltä ulos. Varmuuden ohella hän



osoittautui erittäin pitkäjänteiseksi ja laskelmoivaksi ajajaksi. Ensimmäisenä rallivuotenaan hän saavutti II sijan silloin vielä kovassa maineessa olleessa Ytterrallissa ja Hiiden-rallin voiton. Vuonna 1964 hän siirtyi Ministä Cooperiin. Rallivuoden tilinpäätös osoitti 8. sijan Riihimäellä, 13. Selpausella, kolmas 500 rallissa ja viides HMK-rallissa. Seuraavana vuonna Jorma Lusenius saavutti ensimmäisen yleiskilpailun voittonsa SM-rallina ajettuna Itä-Rallissa ja samana vuonna oli jo tullut Riihimäki-rallissa kolmas tila.

Kansainvälisiin rallieihin Lusenius on jo ehtinyt kotiutua varsin hyvin. Ulkolaisia ralliasiantuntijoita hätkähdyttäneet kuudes sija kovassa RAC-rallissa vuonna 1965 avasi tien rallimaailman huippumiesten joukkoon. Ensimmäinen Monte-Carlon ralli seuraavana vuonna toi kahdeksannen sijan yleiskilpailussa, mutta tämän suorituksen painavuutta vähensi luonnollisesti sensaatiomainen kärkipään hyökkäminen.

Tänä vuonna Lusenius on yllättäen vaihtanut tutun Cooperinsa ja välillä kokeilemansa Lancia Renault R 8 Gordiniin, joten tulee olemaan erittäin mielenkiintoista nähdä, miten hän selviää Suurajot tällä - hänelle varmasti vielä hieman oudolla autolla.

Sello: Pekka Routti

PEKKA ROUTTI (34) on tähän asti saanut sellon sivuosan Suurajojen piano- ja viulukonsertissa, vaikka hän on ollut ajoissa mukana aina vuodesta 1958 lähtien. Keskeyttämistä on seurannut keskeyttäminen: milloin auto on hajoanut alta, milloin taas autokoulun "rehtori" on ajanut autonsa ulos. Tosiasiaksi jää kuitenkin, että Routti tunnustetaan rallipiireissä armottoman kovana ajajana, joka oikealle ajovireelle päästessään soittelee selloa niin korkeilla sävelillä, että mulden on vaikea pysyä mukana.

Ansioluetteloon mahtuu vuodelta 1963 Suurajojen parhaan yksityisajajan arvo II. sijalla yleiskilpailussa, viime vuodelta Hankirallin neljäs sija, Riihimäkirallin toinen ja Tunturirallissa Routti johti vielä kolme pikataivalta ennen maalia, mutta joutui sitten keskeyttämään auton vioittua.

Tänä vuonna on Riihimäkirallissa tullut 8. sija, Hankirallissa samoin 8. sija ja Tunturirallissa toinen.



Pekka Routti on ajanut rallia jo kymmenkunta vuotta, mutta suoralta kädeltä voidaan sanoa, että hänen ansioluostansa ei vastaa niitä taitoja, mitä hänellä auton käsittelyssä on. Viime vuoden Suurajot paljastivat jo hieman: tällöin Routti oli 6. tilalla yleiskilpailussa ja vain kahden sekunnin päässä Simo Lampisesta ennen ratkaisevaa ulosajoa Leivonmäellä.

Tänä vuonna Pekka on harjoitellut ehkä huolellisemmin kuin koskaan ennen, mutta kuitenkin sillä tavalla, että hän osaa vain osan talpeista todella hyvin, loput ajetaan sitten pienemmän tuntuman turvin.

AUTOPALVELUN TAVARATALO

SEPPÄLÄNTIE 3

JYVÄSKYLÄ



● FIAT JA NECKAR HUOLTOKORJAAMO

- KONEISTUS JA HIOMAKONEET
 - SÄHKÖ- JA OHJAUSTEUSLAITTEET
 - OHJAUKSEN JA RENKAIDEN TARKASTUSLAITTEET
 - MOOTTORIN TÄYSKORJAUKSET
 - MONIPUOLINEN VARAOSAVARASTO
- PUH. 14860/LEHTO, MYLLYNTAUS, ISOKKÄNTÄ

● KOLARIKORJAUS- JA MAALIVARASTO

- RUNGONVETO-OIKAISULAITTEET
 - ERIKOISTYÖKALUT PELTITÖIKÄ VARTEN
 - MAALAAMOSSA 80 °C KUIVATUSKAMMIO
- PUH. 14860/LEHTO

● GULF-HUOLTO

- NOPEAN PALVELUN ASEMA
 - PESUT, MASSAUKSET, MOOTTORIN MUOVITUKSET
 - POLTTOAINEET, HUOLLOT, AUTOTARVIKKEET
- PUH. 14860/195 SUORAAN 11971

● ASIAKASKAHVIO

- MAUKKAITA ATERIOITA
- MIELIYTTÄVIÄ KAHVIHETKÄ

Samoissa tiloissa - edullista asiakkaalle

Uusittu Fiat ja Neckar huoltokorjaamo
Viitasaarella, puhelin Viitasaari 402

HANKKIJA

JYVÄSKYLÄN KONTTORI

Ruotsissa 1000 asukasta kohden 366 autoa v.-75

Ruotsalaiset tulevat käyttämään 16 prosenttia tuloistaan matkailuun vuonna 1975, sanotaan Ruotsin teollisuuden taloudellisen ja sosiaalisen tutkimuslaitoksen laatimassa ennusteessa.

Matkallukuihin sisältyvät myös auton omistamisen ja käytön aiheuttamat menot, jotka vuonna 1964 olivat 5 300 miljoonaa kruunua (3 286 Mmk) ja jotka ennusteen mukaan nousevat 10 400 miljoonaa kruunuun vuonna 1975. Saman ennusteen mukaan tulee Ruotsissa vuonna 1975 olemaan 366 autoa 1 000 asukasta kohden.

Laivamatkojen osuus tulee vuonna 1975 olemaan vain 0,1 prosenttia matkailun kokonaiskuluista ja rautatiematkojen osuus 0,5 prosenttia. Vuokratentomatkojen osuus taas tulee olemaan 0,25 prosenttia matkailun kokonaiskuluista.

Moottoripyörien ja mopediten määrä alenee ennusteen mukaan, kun taas polkupyörien määrän pitäisi nousta 9 prosenttia.

HYDROLASTIC -JOUSITUS, AUSTIN-COOPER'in VAIHDELAATIKKO JA KYTKIN

LISÄKSI: tehokkaammat jarrut, uudelleen muotoiltu mittaristo, pehmustetut aurinkosuojat, käynnistys avaimella ja automaattinen sisävalo.

Austin Mini on sisältä ihmeen tilava - neljä henkilöä ja matkatavarat. Vankka, paksupeltinen kori ja perusteellinen ruosteelta suojaus. Tunnetusti tehokas lämmityslaitte. Paikoitustilaa löytyy aina Minin verran.

Austin on kulkenut autotekniikan kärjessä jo 70 vuotta. Austinia viedään yli 100 maahan ja kysyntä osoittaa jatkuvasti voimakasta nousua.

HYDROLASTIC
SILTA YLI KUOPPIEN

OHJEHINNAT:
Austin Mini 6.350,-
Austin 1100 9.790,-
Austin 1800 14.990,-



AUSTIN

mini
päivän nimi

Sisä-Suomen Autokeskus Oy

Jyväskylä, Vapaaherrantie 2-4, puh. 17 301

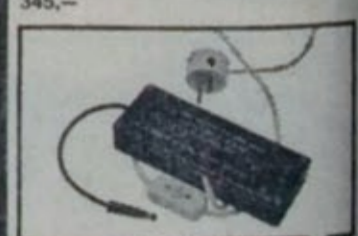
LUXOR WEST SIDE



Nyt on tullut

Luxor West-Side

Vaativan käytön auto/matkaradio. Kauden suursuosikki. ULA, keskipitkät ja pitkät aallot kaikki liitännät. Tule koekuuntelemaan. 345,-



Kuunneltaessa West-Sidea kotona siihen voidaan helposti kiinnittää verkkoliitäntälaitte ja siten säästää paristoja. 55,-



West-Sideen on saatavana myös autotele. Vaihokytkimen avulla autotele voidaan kytkeä joko 12 tai 6 V:n akkuun. 98,-

JYVÄSKONE

Kauppak. 41 (Aren aukio)
Puh. 14405, 12140