



BRABHAM-VIVA ASENUSSARJA

tekee menevästä Vauxhall Vivasta vielä vauhdikkaamman. - Tehonlisäys 10 hv.
Ohjehinta: asennussarja mk 498:-
Brabham-ohjauspyörä mk 135:-

KÄYKÄÄ TALOSSA!

Metro-Auto AB
SUOMEN SUURIN VAUXHALL MYYJÄ
Hakaniementori 1
Helsinki 53 Puhelin 717 533
sekä GM-piirimyyjät kautta maan

Aojen budjetti 82.000 markkaa

Vaikka Suurajojen järjestelytehtävien osallistuu yli 2000 vapaaehtoisia toimittajaa ei suurta rällikilpailua voida kuitenkaan järjestää ilmaiseksi. Tämänvuotisten ajojen menoarvion loppusummaksi muodostui 82.000 markkaa, josta runsaan puolet kattaa osanottomaksut. Loput n. 30.000 markkaa on tarkoitettu pääsylippu- ja mainostuloina. Pääsylipputulon osuus onkin ratkaiseva, sillä viime vuonna jolloin perinteellisiä Harjun mäki-koetta ja Hippoksen rata-ajoa ei suoritettu jäivät ajot tappiollisiksi. "Vekselivetoisina" Jyväskylän Suurajot pyörivätkin aina vuoteen 1964 saakka, jolloin talous onnistuttiin tasapainottamaan. Erityisen suuren menoarvion muodostavat erikoiskokeiden järjestelyt tiekorvauksin ym. kustannuksineen, toinen suuri meno-osa on erilaiset va-

Liikenteen vauriot kalliita Ruotsissa

Liikenteessä surmansa saanut 20-24-vuotias ihminen merkitsee yhteiskunnalle lähes 700 000 kruunun menetystä vastaista tuotantoa ajatellen, sanotaan Ruotsin liikenneturvallisuusneuvoston osamietinnössä. Osamietintö liittyy laajaan tutkimukseen, joka koskee liikenneonnettomuuksien taloudellista merkitystä yhteiskunnan kannalta. Tutkimuksen on määrä valmistua tämän vuoden loppuun mennessä. Tutkimuksen pohjana ovat liikenneonnettomuudet Ruotsissa vuosina 1961-65. Osamietinnöstä ilmenee, että esim. vuonna 1963, jolloin 1 083 ihmistä kuoli liikenteessä, maksoivat henkilövauriot yhteiskunnalle 508 miljoonaa kruunua. Meneillään oleva tutkimus kohdistuu nyt myös aineellisiin vaurioihin.

JYVÄSKYLÄN SUURAJOT RALLYE

JYVÄSKYLÄN AUTOKOULU
Gummeruksen 5 C AARNILUOMA
Vapaudenk. kulma puh. 12 578 as. 15 655
UUSI KURSSI JOKA VIIKKO • TERVETULOA!

PARAS SUOMALAISAAVUTUS KAUTTA AIKOJEN AKROPOLIS-RALLISSA



Monet asiantuntijat pitävät Akropolis-rallia Safari-ralliakin renkempana. Tänä vuonna Datsun osallistui siihen ensimmäistä kertaa suomalaisen rallitallin nimissä. 3100 kilometrin ajo kesti kaksi yötä ja kaksi päivää ja verotti lähtijöiden määrää tuntuvasti. 72:sta lähtijästä selvisi maaliin ainoastaan 18 autoa eli 25 %. Datsunella lähti mukaan 4, joista 3 eli 75 % tuli perille - saavutus, joka todistaa vakuuttavasti, että DATSUN kestää.

RAIMO HALM OLI LUOKASSAAN 3. JA YLEISKILPAILUSSA 6.
HANS LAINE 4. SIJA LUOKASSAAN JA YLEISKILPAILUSSA 7.
Piirimyynti: **ARKELA JA KUMPP.** **AUTOKESKUS OY**
Tapiok. 12, puh. 19 601

Onni Vilkas: seitsemättötoista kertaa Jyväskylän Suurajoissa



ONNI VILKAS on kuulunut ja kuuluu edelleenkin Suomen ralliurheilun kuvaan kiinteästi. Tämä 57-vuotias kotkalainen liikenneneuvos kuuluu myös Jyväskylän Suurajoihin erottamattomasti. Jopa niin erottamattomasti, että hän on ollut mukana jokaisessa järjestetyssä Suurajossa ja ajaa siis tänä vuonna seitsemännentoista Suurajonsa. Mielenkiintoista on todeta, että hänen poikansa ajaa tänä vuonna ensimmäistä kertaa Suurajoissa.

Onni Vilkaan rallitapaileille mahtuu kenties enemmän kokemusta ja kilometrejä kuin kenenkään muun, vielä ralleissa mukana olevan suomalaisen ralliajajan uralle. Suurajojen "Grand Old Man" on saavuttanut suurimman voittonsa vuonna 1965, jolloin hän amatööriajajana murskasi Mercedesellään saman tehtaan talliajajien rintaman ja otti luokkavoiton, jota mm. Länsi-Saksan lehdistö ihmetteli vielä puolisen vuotta ajon jälkeen. Jyväskylän Suurajoissa ja Hankirallissa hänellä on yhteensä 13 luokkavoittoa nimissään ja jäärädalla hän oli Suomen mestari luokassa yli 1600 ksm vuosina 1964 ja 1965.

SM-rallien pistetilanne

I-ohjaajat	Riihimäki	Hanki	Itä	
1. Leo Kinnunen	14	12	16	42
2. Raimo Kossila	16	14	—	30
3. Simo Lampinen	—	16	13	29
4. Pentti Airikkala	11	—	14	25
5. Risto Einto	13	11	—	24
6. Heikki Majander	12	—	10	22
7. Osmo Mäkelä	—	9	12	21
8. Simo-Pekka Vekka	7	10	—	17
9. Jorma Lindström	9	7	—	16
Pekka Routti	8	8	—	16

II-ohjaajat	Riihimäki	Hanki	Itä	
1. Martti Kolari	4	4	8	16
2. Klaus Sohlberg	—	8	6,5	14,5
3. Heikki Haaksiala	6,5	5,5	—	12
4. Mauri Jokela	6	—	5	11
5. Erkki Rautanen	2	—	7	9
6. R. Salonen	3,5	5	—	8,5
7. Anssi Järvi	8	—	—	8
8. Kalevi Leivo	7	—	—	7
Erkki Nyman	5	2	—	7

FIA ei pysy ajan tasalla EM-pisteissä

Ralliautolun euroopanmestaruus mitään eikä DIA pysy titkan kilon alkanut menettää mainettaan roimasti nykyisin, sillä kilpailijatakaan eivät tiedä omista pisteistään

Tabekin mukana

Jyväskylän Suurajoissa on ollut useita varsin värikkäitä persoonallisuksia. Vuonna 1956 osallistui kilpalluun myös tunnettu mannekiini Tabe Siloor suurella Chryslerillä. Hän sijoittui tuolloin ajatussa ns. turistiluokassa toiseksi. Turistiluokan lenkki oli vain puolet Suurajojen koko reitistä, mutta kilpailijat ajoivat kuitenkin "puolikkaan" samat pikataipaleet kuin ajon yleisvoitostakin kamppailleet ajajat. Taben iso "Amerikan rautas" ei ollut helpoimmin hallittavissa kapeilla pikataipaleilla, mutta hyviä aikoja tämä rämäpäinen rouva siltä huolimatta ajoi voittaen monella taipaleella tuonalaista kärkimiehämme.

Ryhmä I:n EM-pisteet: 1) Lillebror Nasenius, Ruotsi 33 2) D. Lambert ja H. Vogt 30 4) F. Gentta 29 5) Neyret ja Terra Morsi 26 7) Ogier ja Pointed 20.
Ryhmä II: 1) P. Hopkirk, L. Crelin, Bengt Söderström ja Gunnar Palm 27 5) L. Erikson 25 6) Rauno Aaltonen ja Henry Liddon 18 7) J. F. Piot 17 8) T. Roure, Timo Mäkinen ja Paul Easter 16 13) Simo Lampinen 14.
Ryhmä III:n 1) Vic Elford ja D. Stone 37 3) J. P. Haurioud 31 J. T. Peray 22 4) T. Lier 18 5) Ove Andersson ja John Davenport 16 7) S. Vaglio ja Leo Cella 11.

PHILIPS hallitsee autoradion koko asteikon

PHILIPS 661 T 4 aaltoaluetta 7 W:n lähtöteho Ohjehinta 475,-
PHILIPS 371 T Pelkkä ula 4 W:n lähtöteho Ohjehinta 198,-

MYynti - HUOLTO **novoRadio** Jyväskylä
Yliopistonkatu 23 puh. 11 349

Onni Vilkaan kilpa-ajajan ura alkaa jo vuodesta 1937 eli aikaan, jolloin suuri osa rallimaailmamme nykyisistä suurista nimistä ei vielä ollut syntynytäkään. Monte Carlon ralliin hän on osallistunut vuodesta 1952 lähtien kaikkiaan 8 kertaa ja ehkä vielä vuoden 1965 ajoa hienomman teon Onni Vilkas teki vuonna 1963 kivutessaan tässä rällissä yleiskilpailussa 12. sijalle. Tällöin luokkavoitto kuitenkin meni Mercedes-tallin tähtiäjälle Eugen Böhringerille - vaikkakin niukasti.

Onni Vilkas tunnetaan autourheiluväen keskuudessa todellisen amatööriajajana, joka itse maksaa lä rälliratojen herrasmiehellä on kilpailukustannuksensa ja on ottanut autourheilun nimenomaa harjastuksena. Näin ollen hänen sa-

KLÉBER-COLOMBES **V10 VYÖ-RENKAAT**

TURVALLISUUTTA
Erinomainen jarrutusteho ja tartuntakyky määrälläkin tiellä.

TALOUDELLISUUTTA
Polttoaineen kulutus 5-10% pienempi.

KESTÄVYYTTÄ
Kaksinkertainen ajokilometrimerkki tavallisiin renkaisiin verrattuna.

MUKAVUUTTA
Ajo-ominaisuudet paranevat ja ajaminen on miellyttävää.
LAAJA KOKOVALIKOIMA

K-KONEKAUPPIAT JA KESKO

Nykyisillä nuoren polven rallimiehillä on erittäin paljon opittavaa Onni Vilkaalta nimenomaa käytöksessä. Jos kaikki suomalaiset ralliajajat olisivat samaa genlemanluokkaa kuin hän, ei autourheilussamme olisi koskaan kuuluttu puhuttavankaan niistä riestidoista, mitä viime vuosien aikana on tullut esille. Onni Vilkas toivotetaan jokaisessa kilpailussa sydämellisesti tervetulleeksi osanottajajoukkoon.



Suurajojen Grand Old Man, Onni Vilkas, joka on osallistunut jokaiseen järjestettyyn Suurajoon, sai viime vuonna ottaa vastaan järjestelytoimikunnalta Suurajojen ansiomitalin. Kuvassa Onni Vilkas oikealla, vasemmalla Matti Jaefinen ja keskellä hymyilee kilpailujen johtoporaansa, fuoristissa ja valvojan tehtävissä useita vuosia ollut Jukka Pulkkinen.

TÄYSIN UUSI Valiant 67

Plymouth Valiant on eniten ostettu amerikkalainen auto kansainvälisillä markkinoilla. Valiant on samalla myös Chryslerin eniten myyty malli. Berner Osakeyhtiön CHRYSLER-huoltoverkoston palveluksessa on ulkomailta erikoiskoulutuksen saaneet asentajat.

MAAHANTUOJA **BERNER** Valetuutettu piirimyyjä Jyväskylässä: **Autotalo ja Autokauppa** Jämsässä: **Jämsän Autovaraosa**
Gummeruksenkatu 5 ja 7, puh. 19 161 Huoltoala: Muurame puh. 2373