

voittoaan. Jyväskylän Suurajot saivat myös v. 1958 toimia neuvostoliittolaisten ralliajajien ensimmäisenä näyttämönä itäblokin ulkopuolella. Itäisestä naapurimaastamme tuli neljä paria. Lisäksi oli autokunta Länsi-Saksasta ja Norjasta.

Vuoden 1958 kilpailussa oli ensimmäistä kertaa ratamestarin apulaisena sittemmin ratamestariksi siirtynyt Martti Kolari. Ahonen ja Kolari lisäsivät jälleen erikoiskokeiden määrää ja niitä oli nyt kaikkiaan 30. Näillä taipaleilla käytiin kova kamppailu voitosta. Ruotsalaispari Nils ja Gunnar Carlsson vei nimissä pohja-ajat 15 erikoiskokeessa. Kalpalan veljekset puolestaan saivat voiton 11 taipaleella. Kalpaloiden taaseksi ajoi toi heille kuitenkin kolmannen Jyväskylän Suurajojen voiton. Tähän saavutukseen ei ole vielä päässyt yksikään toinen pari, joskin Mäkinen-Keskitaloilla on nyt tänään alkavassa kilpailussa mahdollisuus kolmanteen peräkkäiseen voittoon Jyväskylän Suurajoissa. Carlssonit sijoituivat toiseksi ja Norjan Ingier valtasi kolmannen sijan.

TÄSSÄ  
KAKSI SUOSITTUA  
**NOKIALAISTA**  
KESTOPÄÄLLYS- JA  
SORATEILLE

TÄYDELLINEN  
KUMIVARASTO

**finnspeed**  
moderni  
täyslamelli-  
rengas

**Kumi-yhtymä Oy**  
Rengasmyynti, Kauppak. 6  
Puh. 14 142 ja 15 642

Kuulu  
kulutusta  
kestävä  
**SUPERSTRADA**

# Suurajot ensi kertaa EM-osakilpailurallina

Jyväskylän Suurajojen muuttaminen Euroopanmestaruuskilpailuksi vuonna 1959 oli tunnustus niille miehille, jotka ajojen vaikeana alkuvuotena uskoivat Jyväskylän Suurajojen tulevaisuuteen. Se oli myös tunnustus niille, jotka rohkeasti uskalsivat alkaansa seuraten muuttaa ajojen luotteen "matkailunkestä" nykykäsiksi rallikilpailuksi.

Ennen muuta se oli kuitenkin tunnustus niille sadolle toimihenkilöille, jotka erilaisissa järjestelytehtävissä olivat hoitaneet paikkansa erinomaisella tavalla. Ilman koko järjestelykoneiston kitkatonta toimintaa Jyväskylän Suurajot tuskin olisivat nousseet EM-rallien joukkoon.

va puute täytyi v. 1965 karsia kaikkiaan 43 kilpailuun pyrkijää, koska yli 130 kilpailijan osallistuminen vetäisi autojonon liian pitkäksi ja olennaisesti vaikeuttaisi järjestelyjä.

**Keuruun Auton uutispalsta**

Nykyaikainen autoliikkeenme Keuruun Autotalossa tyydyttää vaativan autonilijan vaatimukset. Puhelimme: Keuruu 301 vaihde.

**Vaihtoauto - taloudellinen ratkaisu**

Opel Rekord	-67	Opel Rekord	-62
Opel Kadett 1000	-66	Studebaker	-62
VW 1500	-66	Moskvitsh 3 kpl	-62
Morris Mini	-66	Commer Cob 2 kpl	-62
VW 1300	-65	Goggomobil	-62
VW 1200 3 kpl	-65	Zastava 600	-62
VW bussi	-65	Volga	-61
Volga	-65	Morris Mini Van	-61
Morris Mini	-65	Skoda Octavia	-61
Mercedes 190 D	-64	Volga	-60
Fiat 600	-64	VW bussi	-60
Morris Mini 2 kpl	-64	Renault Dauphine	-60
Simca 1000 E	-64	Taunus 12 M	-60
VW 1200	-63	Opel Rekord	-58
Consul Cortina	-63	Consul	-58
Moskvitsh 407 2 kpl	-63	Taunus 12 M	-56
Skoda	-63	VW	-56
Morris Mini 2 kpl	-63	Mercedes diesel	-56
Hillman Minx Super	-62	Anglia	-66
VW 1500	-62	VW Doppel Kab.	-66

**GM-varaosia ja tarvikkeita**

ERIKOISTARJOUS		Selkätukia	13:25
Lasten istuin	20,-	Kumimattoja	3:15
Sumulyhtyjä		Istuintuolia	12,-
(jodilampulla)	alk. 53,-	Radioantenneita	22:25
Sumulyhtyjä		Alustamassaa	
(tav. lampulla)	45,-	(1 kg:n purkki)	4:30
Traktorin valosarjoja	43,-	Alustamassaa	
Kattotelineitä	22:50	(5 kg:n purkki)	16,-
Niskatukia	39:50	Yleispesuaine (5 ltr)	16:25

**Hyvä ruoka luo hyvän mielen**

**KESTI-KETVELE**  
Kahvimme KESTI-KETVELE tarjoaa Teille virkistävän lepohteken, maukkaita aterioita ja virvokkeita.

EM-rallin asema toi Jyväskylään ulkolaisia ennätysmäärän. 69:stä lähtijästä oli 23 ulkolaista. Myös 177 km:n mittaisen rallin päätökseksi voitiin havaita ulkolaisen vieneen täyden potin. Voittoa meni ruotsalaiselle Gunnar Gallbolle, jonka kakkooskusina oli Väinö Nurminen. Paras suomalainen pari Esko Keinänen - Kai Nuortila oli vasta viides.

Ajojen kansainvälisyys tuli korostuneesti esiin kymmenissä Suurajoissa, jolloin 85 lähtijästä 37 oli rajojemme ulkopuolelta. Osanottajien määrässä saavutettiin uusi ennätys, vaikka neuvostoliittolaisten joukkue jäikin tällä kertaa pois. Taistelu voitosta käytiin edesmenneen rallitähtemme Carl-Otto Bremerin ja Ruotsin Erik Carlssonin välillä. Voittoa ratkesi suomalaiselle sivan kilpailun viime taipaleella Ruotsalaiset sen sijaan valtasivat sijat 2-6 Keski-Euroopan ajajat eivät sen sijaan soratellamme päässeet kärkipäähän Ranskan Rene Trautmannin lukuunottamatta, joka oli yhdeksäs, vaikka mukana oli kolmoisvoiton MC-rallissa Länsi-Saksalle hankkinut Mercedes-kolmikko.

☆ **Suomalaisten 60-luku**

Lukijalle lienee tutumpaa suomalaisten voittokulku 1960-luvun Suurajoissa: Niinpä lienee tässä yhteydessä paras tyytyä tämän vuosisatavuotisen ajajien suppeaan esittelyyn. Vuonna 1961 osanottajia Martti Kolarin laatimalla reitillä oli ennätysmäärä 94, myös keskeytettynä oli ennätysmäärä 34. Ajosta tuli nuoren Rauno Aaltosen läpimurto, sillä hän vei voiton yhdessä Väinö Nurminen kanssa. Seuraavana vuonna osanottajia oli ensimmäistä kertaa yli 100, sillä kaikkiaan 103 autoa lähti matkaan. Rallihiipulle vähitellen nousut entinen jyväskyläläinen Pauli Toivonen vei kauan tavoitteleman voiton.

Vuonna 1963 oli osanottajia kaikkiaan 113, mutta keskeytettynä peräti 45. Ensimmäinen yö karsi liikaa yrittäneet. Ajo oli uuden rallitähtemme Simo Lampinen ja Ruotsin Tom Tranan, joka virallisesti oli Gunnar Anderssonin kakkooskuski, välinen raivoisa kaksinkamppailu. Toinen yö pitkin taipaleineen kuitenkin ratkaisi voiton Simolle. Sama asetelma oli seuraavana vuonna. Kaksinkamppailu Lampinen-Trana syytyi kilpailua alkumetreiltä viimeisen erikoiskokeen loppuun saakka. Jälleen voitto tuli nuorelle suomalaiselle.

☆ **Osanottajia karsittiin**

Vilidennetöistä Jyväskylän Suurajot muodostuivat monessa suhteessa ennätyskäsittöiksi. Kun Suurajot olivat aikaisemmin MC-rallina "karsintakilpailu" ja alkuvuosina osanot/ajista oli huuta-

**"rallimiehet ovat saaneet hyvän kirjan"**  
(Päivän 8)

Rallin maailma - vauhdikkaan kiinnostava, asiantunteutunut rikas kirja. Kertoo suomalaisista rallimiehistä, jotka ovat "ajaneet maamme nimen maailmankartalle", suurista ralleista meillä ja muualla, rallin ajamisesta, kustannuksista, ralliautoista, kaikista mahdollisista rallin maailmassa.

158 tekstisivua ja 32 sivua liitekuvia. 12/14,-

**rallin maailma**  
HELO HYÖRÉN - JUHANI MELÄRY  
OTAVA

**SALORA AUTO-ULAMATIK**

Salora teki ensimmäisenä Suomessa täysautomaattisen ula-autoradion

Ja hinta kuitenkin vain **239,-** (OVH)

Puolueettomal testi oval osoittaneet ulamalin paremmuuden

**käyttökone oy** I. KALLIO SAARIJRVI PUH. 522

**käyttökone oy** JYVASKYLÄ KAUPPAK. 14 PUH. 18 400

**AUTOPIRTTI**  
Vapaudenkatu 2, puh. 18 560.

Madza 1500	-67
Opel Rekord	-66
Volkswagen 1500 S	-66
Volkswagen 1500 M	-66
NSU Yankel urh-auto	-65
Mercury Comet	-65
Leyland 2 tonn. umpipak.	-65
Opel Rekord Coupe	-64
Opel Rekord L	-64
Taunus 17 M farm.	-64
Anglia	-64
Mercedes farm. 190 D	-63
Moskvitsh 407	-63
Opel Kapitän L	-59

OSTAMME KATSEILLEX, MYYMME JA VAIH DAMME OSAMAKSULLA.

**tervetuloa tuttuun seuraan**

Kun tulette Keuruulle, käykää toki tervehtimässä meitä. Tapalle nykyaikaisen Volkswagen-myyntälän ja siellä VW-näyttelyn. Kerromme Teille mielellämme lisää Volkswagenista.

Tervetuloa tuttuun seuraan.

**Keuruun Autokulma**  
KEURUUN AUTOTALO, puh. Keuruu 135 vaihde

**Teille OPEL REKORD - kilometrinneilijä**

Rekord yllättää Teidät loistavalla uudella tekniikallaan. Erilliset kierrejouset sekä etu- että takapyörissä. Vahva 84 tai 102 hv:n moottori. Amerikkalaisen auton sisätilat ja mukavuus. Tehokas OPELAIR-ilmastointijärjestelmä.

Älkää ujostelko, tulkaa koeajamaan Opel Rekord - kilometrinneilijä 2-ovinen, 4-ovinen, Coupe, Caravan.

**KESKISUOMALAISEN SUURAJOVEIKKAUS**

**1 X 2**

XVII Jyväskylän suurajojen merkeissä järjestää Keskisuomalainen lukijoilleen veikkauskilpailun, jossa palkintoina oikein veikkaneiden kesken arvotaan 1 kpl kamera Agfa Iso-Rapid lahjapakkaus, joka sisältää kaikki tarvittavat välineet mm. salamavalolaitteen ja valotusmittarin, hyvien ulko- ja sisäkuvien saamiseksi. Lisäksi arvotaan 3 kpl Keskisuomalaisen vapaata vuosikertaa 1968.

Kilpailuun osallistuminen tapahtuu käyttämällä alla olevaa kuponkia - tutun veikkaussysteemin tapaan: valitkaa kunkin kysymyksen kolmesta vaihtoehdosta oikeaksi katsomanne ja merkitkää rasti vastaavaan ruutuun. Lisäksi nimi, osoite ja ikä. Vastauskuponki on postitettava avoimessa kuoressa viimeistään 24. 8. mennessä osoitteella: Keskisuomalaisen konttori, Kauppak. 17 Jyväskylä. Kuoren päälle merkintä: VEIKKAUS. Veikkauksen tulokset julkaistaan Keskisuomalaisessa 3. 9.

**HYVÄÄ VEIKKAUSONNEA!**

**KESKISUOMALAISEN SUURAJOVEIKKAUS 1967**

1) Jyväskylän Suurajojen reitin pituus 1967 on: n. 1000 km - 1800 km - 2500 km		
2) Keskisuomalaisen virallinen levikki 1967 on: 50452 kpl - 53266 kpl - 52336 kpl		
3) Jyväskylän Suurajojen yleisvoittaja 1964 oli: Simo Lampinen - Rauno Aaltonen - Timo Mäkinen		
4) Keskisuomalainen löytfää 100 vuotta: 1969 - 1971 - 1979		
5) Suurajot ajettiin ensimmäisen kerran 1951 ja matkaan lähti numerolla 1: Osmo Kalpala - Onni Vilkas - Jukka Puikkinen		
6) Keskisuomalaisen uusi toimitalo on parhaillaan rakenteilla osoitteeseen Vapaudenkatu 42 - Aholaidantie 1 - Lohikoskentie 20		

nimi ..... ikä .....

osoite .....

Tuleeko perheeseenne Keskisuomalainen  tulee  ei tule