

Erikoiskokeet yleensä entistä nopeampia Tuttuja taipaleita jälleen kuvassa mukana



Tämän vuoden Jyväskylän Suurajoissa ajetaan kaikkiaan 23 erikoiskoetta yhteispituudeltaan 200 kilometriä. Lyhin koikeista on Saarijärvellä 1,2 kilometriä ja pisin Jämsän eteläpuolella oleva Ouninpohja 25 kilometriä. Pikataipaleiden

joukkoon mahtuu "karmean" nopeita ja hyväpintaisia vauhtipätkiä ja toisaalta kivikkopintaisia, pinnaltaan rikkonaisia, mutkia täynnä olevia röykkypätkiä, joilla auton kuntoa koetellaan. Yleinen suuntaus yhä nopeampiin ja parempipintaisiin teihin näyttää edelleen vallitsevan ja tämä onkin selvää, sillä autot tulevat yhä nopeammiksi ja tehokkaimmiksi, joten niillä ei oikeastaan kannata ajattaa "vanhanaikaisia" metsäpolkuja. Seuraavassa selostamme lyhyen katsauksen luontoisena eri pikataipaleiden luonnetta. Mukana on tänä vuonna paljon vanhoja pätkiä, mutta ratamestari Veikko Korhonen on myös löytänyt joitakin uusia tai ainakin harvemmin ralleissa olleita teitä.

□ "Vanha" alku

ERIKOISKOE 1. voidaan kuitata vain maininnalla, sillä se on 2 kilometrin pituinen Yliopiston kadulta lähtevä Harjun erikoiskoetta, joka samalla on tarkoitettu yleisölle.

ERIKOISKOE 2. on Leivonmäellä oleva Kivisuon tie, joka ajettiin jo viime vuonna. Nyt taival ajetaan toisin päin. Taival on pinnaltaan ajon huonoimpia. Karkeata irtosoraa ja irto kivillä runsaasti. Röykkytystä ja pieniä heittoja riittää, mutta toisaalta kovin pahoja kaarteita ei ole. Tällä taipaleella katkesi viime vuonna Pekka Routin tie ulosajoon hänen ollessaan 6. tilalla yleiskilpailussa. Luonteeltaan pätkä on hidas ja pituudeltaan 7 kilometriä.

ERIKOISKOE 3. ajetaan Systeemän pohjoispuolella ja sekin on jo monta kertaa ajoissa mukana ollut 8 kilometrin mittainen hyväpintainen tie. Vauhdikasta, mutta ei äärettömän nopea kaarteita miltei jatkuvasti. Tällä taipaleella ei ole pahoja hyppyreitä eikä muutenkaan vaarallisia paikkoja.

ERIKOISKOE 4. Nikkaroistessa Systeemän eteläpuolella jatkaa vanhojen tunnettujen pikataipaleiden sarjaa. Alussa on useita jyrkkiä kaarteita, mutta loppupuoli on nopea. Melko yksitoton taival, 5 kilometriä.

ERIKOISKOE 5. on Pertunmaalla ja se on ratamestarin uusi löytö. 9 kilometriä pitkän taipaleen alkuosa oltiin ollut päällystettyä, mutta se on jätetty pois ja taival on näin ollen lyhentynyt 7,5:een kilometriin.

Soraosuus on erittäin nopea ja keskituntinopeus nousee yli 100 kilometrin tunnissa. Tässä on vain pari nyyppää, joiden jälkeen tulee jyrkempi taitto, muu osa on hyväpintaista nopeaa, loivasti kaartuvaa tietä.

ERIKOISKOE 6. Mikkelin itäpuolella oleva 9 km mittainen taival, joka on myös viimevuotisia pätkiä. Ehkä ajon huonoimpia taival, jossa ainakin jälkipään autoilla tulee olemaan vaikeuksia. Jatkuva rytkytystä, paljon suoraa, mutta huonon pinnan takia ei nopeus pääse nousemaan kovin suureksi.

ERIKOISKOE 7. Mikkelin pohjoispuolella oleva Hirolan pikataival, joka on vain 5,5 kilometrin mittainen. Hyväpintainen ja vauhdikas tie, missä on kuitenkin muutaman muutaman hyppyreitä.

□ Kokkosenlahti edelleen mukana

ERIKOISKOE 8. Tämä 11 km pitkä Kokkosenlahden pikataival kuuluu "vanhoihin" hyviin pikataipaleisiin, mutta nykyisin se on leventynyt ja oikaisujen jälkeen paljon nopeampi kuin takavuotina. Kokkosenlahti on kuitenkin säilyttänyt vanhan luonteensa: sieltä löytyvät vieläkin karmelmat hyppyreit ja sellaiset kohdat, joissa autoilla lennetään pitkään.

ERIKOISKOE 9. Särkilahden länsipuolella oleva 16 km pitkä



Suomalaisajajien aatelistoa: Vasemmalla Pauli Toivonen kertoilee kokemuksistaan v. 1965 ajoissa Simo Lampiselle ja tuuheavilksille Jyrki Ahavalle. Taustalla AK:n toiminnanjohtaja Pauli Ervin vakavalt kasvat.

□ Viime vuoden ratkaisutaival

ERIKOISKOE 17. Viimeinen ennen Jyväskylään saapumista. Tällä Ouninpohjan 25 kilometriä pitkällä taipaleella ratkaistiin viime vuoden Suurajo. Silloin taival ajettiin toisen lenkin ensimmäisenä ja siellä Timo Mäkinen voitti Tom Tranan yli puolella minuutilla, mikä tiesi selvää etumatkaa ja voittoa. Taival on erittäin vaihteleva. On hyppyreitä, raivokkaan nopeita osuuksia, hurjia laskuja ja jyrkkiä taittoja.

□ Toinen lenkki

TOINEN LENKKI alkaa Lajavuoren rallipolun erikoiskoella, joka on kahdeksastoista koe. Tämä 4 kilometrin mittainen rallipolku on todellinen yleisötaival ja kaikki ajajat, jotka ovat käyneet sitä katsomassa, ovat yhtä mieltä, että se on kilpailun karmein. Ensinnäkin jyrkkä nousu mäelle ja sen jälkeen hiihtohissin takana huima hyppy ja sen jälkeen tiukka oi-

Ajojen palkintojenjako kaupungintalon edessä

Jyväskylän Suurajojen perinteellinen palkintojenjakotilaisuus pidettiin viime vuoteen saakka Hotelli Jyväshovissa ja ajon alkuaikoina nämä tilat riittivät hyvin. Viime vuonna palkintojenjako täytyi suorittaa kahdessa paikassa, Jyväshovissa ja Ukkometsoissa. Palkintojenjako suoritettiin kahdessa paikassa, Jyväshovissa ja Ukkometsoissa. Palkintojenjako suoritettiin kahdessa paikassa, Jyväshovissa ja Ukkometsoissa. Palkintojenjako suoritettiin kahdessa paikassa, Jyväshovissa ja Ukkometsoissa.

Ikuisesti toinen



Jyväskylän Suurajojen ikuisen kakkonen on Ruotsin Tom Trana, joka kolme kertaa on osallistunut Volvo-tallin tähtiajajana rallein ja kolme kertaa tullut toiseksi. Tom Trana osallistui ensimmäisen kerran ajoihin Morris Minillä ja ajoi tällöin elämänsä vaarallisimman ulosajon joutuen keskeytymään.

Mestariajaja MATTI BRÄNNARE käyttää TEBOIL-tuotteita

V. 1967 mm. voittot TT:n ajoissa Artukalissa, Keimolassa ja Väinöläniemellä. Suomen mestaruus jäärädalla luokassa alle 1000 cm³.

Matti Brännare lausuu TEBOIL-tuotteista: Käytän ajaessani kilpaa TEBOIL-tuotteita, joihin olen oppinut luottamaan. Tunnelut TEBOIL-voiteluöljyt olen todennut maineensa veroisiksi vaikeimmassakin olosuhteissa. TEBOIL-ICC moottoriöljyni on taas mitä tehokkain auton polttoaine. Voin suositella korkealaatuisia TEBOIL-tuotteita kokemukseni perusteella. Helsinki, kesäkuun 20 p:nä 1967



TEBOLIN moottoriöljy hyväksytty maailman korkeimpaan laatu-luokkaan

TEBO-ICC moottoriöljynä estää syytystulpien oikosulut ja hehkusyttyksen

oy TEBOIL ab



OPEL REKORD

Voitto EM-rallissa 1966 — luokkavoitto Ruotsinmestaruusrallissa 1966 ja -67 (vaikka yksi kilpailu on vielä ajamatta) — luokkavoitto Tulppaanirallissa 1966 — luokkavoitto Monte Carlo-rallissa 1967 — johtasema EM-rallissa 1967 . . .

Lueffeloä lieene tarpeetonta jatkaa. Opel Rekord on osollannut olevansa viimeistellyn, luotettavan käyttöauton lisäksi myös voittoisa rankoissa ralleissa. Opel-perheen Kadett on vankasti ison veljensä tuntumassa — sillä kertovat lukuisat luokkavoitot.

Käykää koeajolla — silloin tiedätte, millainen on Auto!

Autohuoltoon kuuluu myös

- Sytytyksen säätö
- Valojen suuntaus
- sähkölaitteiden tarkistus
- Akun syyhuolto

HUOM! AKUN TARKISTUSMITTAUS ILMAINEN!

JYVÄSKYLÄN AUTOSÄHKÖ

Tapionkatu 4 Pienteollisuustalo Puh. työt 11 836 akut 15 616

SUMUA VOIMAKKAAMPI

BOSCH

BOSCH-sumuvaio halkaisee pahankin sumun. Uudet BOSCH-sumuvaivat on helppo asentaa ja ne "pukevat" autos. Kannattaa luottaa Boschille.

BOSCH-HUOLTO

ARE oy

KESOIL JYVÄSKYLÄSSÄ

KESOIL-JYVÄSKYLÄ avataan 18. 8. 1967.

Asema edustaa niin palvelultaan kuin välineistöltään alan uusinta linjaa. Viihtyisä ilmapiiri ja miellyttävä ympäristö luovat pohjan luottamukselliselle yhteistyölle.

Bang

Tervetuloa tulustumaan asemaamme ja sen palvelumahdollisuuksiin sekä edullisiin avustajajoukkoihin jo perinteine. Tarjoamme silloin kaikille asiakkeillemme virkistävät kahvit. Avausylläilyksenä jaetaan lisäksi 1000 kpl ilmapeljoja.

V. KÄLVÄLÄ
Rajakatu 31, puh. 10043

kotimainen öljy-yhtiö
KESOIL