



# KESKISUOMALAINEN



## Suurajojen lähtöjärjestys

No	Nimi	Auto	EK 1 Lähtö	Lk
1.	Vilkas, Jari — Soini, Seppo	Saab Sport	18.01	1
2.	Asmus, Eberhard — Piehler, Helmut	Trabant 601	18.02	1 D
3.	Kovanen, Martti — Kovanen, Seppo	Saab Sport	18.03	1
4.	Ullmann, Hans — Lange, Werner	Trabant 601	18.04	1 D
5.	Vanhanen, Erkki — Telkamo, Raimo	Trabant 601	18.05	1
6.	Galle, Franz — Müller, Jochen	Trabant 601	18.06	1 D
7.	Landgraf, Karl — Sachse, Lothar	Trabant 601	18.07	1 D
8.	Peippo, Sakari — Peippo, Pentti	Saab Sport	18.08	1
9.	Rüttinger, Günter — Bork, Günter	Wartburg 353	18.09	2 D
10.	Karppinen, Olavi — Halme, Seppo	Renault R 8	18.10	2
11.	Rüdiger, Kurt — Gulmbachen, Egan	Wartburg 353	18.11	2 D
12.	Lindroos, Pauli — Kaiterniemi, Pentti	Austin Cooper S	18.12	2
13.	Gries, Günter — Thiel, Paul	Wartburg 353	18.13	2 D
14.	Halonen, Unto — Härkönen, Heikki	Opel Kadett 1000 S	18.14	2
15.	Otto, Kurt — Strehlow, Wolfgang	Wartburg 353	18.15	2 D
16.	Ketonen, Taru — Hirn, Maria	VW 1600	18.16	4
17.	Jouhki, Kirsti — Tavio, Pirjetta	Volvo PV 544	18.17	6
18.	Lambart, Dieter — Vogt, Hans	Opel Rally Kadett	18.18	3 D
19.	Aaltonen, Marjatta — Grön, Riitta	Isuzu Bellet	18.19	4
20.	Pironen, K. — Piironen, K.	Isuzu Bellet	18.20	4
21.	Kossila, Raimo — Ahava, Jyrki	VW 1600	18.21	4
22.	Osterberg, Sylvia — Edenring, Ingallil	Renault R 1135	18.22	3 S
23.	Nasenius, Lillebror — Wigren, Matti	Opel Rekord	18.23	5 S
24.	Routti, Pekka — Pääkkönen, Erkki	VW 1600	18.24	4
25.	Bromark, Olle — Eriksson, Rolf	Saab Monte Carlo	18.25	1 S
26.	Lusenius, Jorma — Tuukkanen, Martti	Renault R 8 Gordini	18.26	3
27.	Waldegård, Björn — Helmér, Lars	Porsche 911	18.27	5 S
28.	Orrenius, Carl — Schröderheim, Gustaf	Saab V 4	18.28	4
29.	Mäkinen, Timo — Keskitalo, Pekka	BMC Cooper S	18.29	3
30.	Jansson, Berndt —	Renault R 1135	18.30	3 S
31.	Källström, Harry — Lyxell, Kjell	Renault R 1135	18.31	3 S
32.	Mikkola, Hannu — Järvi, Anssi	Volvo 122 S	18.32	5
33.	Trana, Tom — Aman, Torsten	Saab V 4	18.33	4 S
34.	Kinnunen, Leo — Kolari, Martti	VW 1600	18.34	4
35.	Söderström, Bengt — Palm, Gunnar	Cortina Lotus	18.35	4 S
36.	Andersson, Ove — Nordlund, Agne	Cortina Lotus	18.36	4 S
37.	Toivonen, Pauli — Salonen, Erkki	Lancia	18.37	3
38.	Söderström, Bertil — Ohlsson, Rune	Opel Rekord	18.38	5 S
39.	Eriksson, Ove — Carlström, Lars-Eric	Opel Rekord	18.39	5 S
40.	Lampinen, Simo — Sohlberg, Klaus	Saab V 4	18.40	4
41.	Vinatier, Jean — François, Jacob	Renault R 1135	18.41	3 F
42.	Andersson, Ake — Swedberg, Sven-Olof	Porsche 911	18.42	5 S
43.	Aarnio-Wihuri, Antti — Laakso, Lasse	Porsche 911	18.43	5
44.	Virtapuro, Risto — Strengell, Alfons	Volvo 122 S	18.44	5
45.	Mäkelä, Osmo — Mäkelä, Timo	Isuzu Bellet	18.45	4
46.	Enqvist, Jan — Berggren, Lennart	Opel Rekord	18.46	5 S
47.	Aho, Atso — Kytölä, Antti	BMC Cooper S	18.47	3
48.	Alrikkala, Pentti — Rautanen, Erkki	Isuzu Bellet	18.48	4
49.	Einto, Risto — Haaksiala, Heikki	VW 1600	18.49	4
50.	Majander, Helkki — Jokela, Mauri	Isuzu Bellet	18.50	4
51.	Henriksson, Jan —	Opel Rekord	18.51	5 S
52.	Kärhä, Pentti — Poutala, Helmo	Isuzu Bellet	18.52	4
53.	Nuutila, Esko —	Opel Rekord	18.53	5
54.	Vekka, Simo-Pekka — Salonen, Reino	VW 1600	18.54	4
55.	Lindberg, Håkan — Reinecke, Bo	Saab V 4	18.55	4 S
56.	Tenishaev, S. — Kisljch, V.	Moskvitsh 408	18.56	4 SU
57.	Ruhtanen, Jukka — Kollanus, Väinö	Volvo 121	18.57	5
58.	Kulovesi, Hannu — Alanen, Timo	VW 1600	18.58	4
59.	Laine, Hans — Laine, Henry	VW 1600	18.59	4
60.	Florén, Olle — Florén, Helen	Saab V 4	19.00	4 S
61.	Vilkas, Onni — Pulkkinen, Jorma	Mercedes Benz 230	19.01	6
62.	Nordström, Ulf — Sandström, Jan	Porsche 911	19.02	5 S
63.	Mosalov, V. — Mestcherbakov, J.	Volga	19.03	6 SU
64.	Eriksson, Bo — Qvist, Alf	Opel Rekord	19.04	5 S
65.	Pääkkönen, Veijo —	Anglia 1200	19.05	3
66.	Lindström, Jorma — Vihervaara, Urpo	Isuzu Bellet	19.06	4
67.	Revyakin, B. — Bazhenov, E.	Moskvitsh 408	19.07	4 SU
68.	Pirttiniemi, Matti — Pirttiniemi, P.	Citroen DS-21	19.08	6
69.	Karamishev, A. — Zimmermann, G.	Volga	19.09	6 SU
70.	Mikander, Ensio — Louhivuori, Klaus	Isuzu Bellet	19.10	4
71.	Dambis, A. — Madrevitz, U.	Moskvitsh 408	19.11	4 SU
72.	Pugachev, I. — Degtyarev, L.	Volga	19.12	6 SU
73.	Gullberg, Anders — Sager, Fergus	Opel Rekord	19.13	5 S
74.	Ruutel, Hans — Holm, Gunnar	Moskvitsh 408	19.14	4 SU
75.	Karpo, Hannu — Kuusisto, Olli	Datsun 1600 SSS	19.15	4
76.	Norrågård, Albert — Norrågård, Einar	BMW T1	19.16	5
77.	Tjerneld, Per — Ottosson, B.	Opel Rekord	19.17	5 S
78.	Sjöberg, Inge — Höglund, Bengt	Saab V 4	19.18	4 S
79.	Bubnov, V. — Dobrovolsky, G.	Moskvitsh 408	19.19	4 SU
80.	Sandell, Henry — Kärrki, Jarmo	VW 1600	19.20	4
81.	Krivdik, E. — Naiminovitsh, S.	Moskvitsh 408	19.21	4 SU
82.	Merisalmi, Reijo — Jokirinne, Hannu	Porsche 911	19.22	5
83.	Westerback, Simo — Kurppa, Ahti	Volvo 122 S	19.23	5
84.	Aava, Uno — Tschavelev, Victor	Moskvitsh 408	19.24	4 SU
85.	Kinnunen, Pekka — Pulkkinen, Jorma	Renault Gordini	19.25	3
86.	Fehrmann, Boris — Näränen, Seppo	Volvo 122 S	19.26	5
87.	Salo, Markku — Laitinen, Jorma	Porsche 911	19.27	5
88.	Karlsson, Ronald — Lassesson, Lasse	Volvo 123 GT	19.28	5 S
89.	Lindroos, Harras — Heinävaara, Aimo	Volvo 122 S	19.29	5
90.	Nelskylä, Kurt — Häkkinen, Kaj	Volvo 122 S	19.30	5
91.	Virtanen, Raimo — Virtanen, Risto	Isuzu Bellet	19.31	4
92.	Sartovuori, Olavi — Hagström, Reijo	Renault Gordini	19.32	3
93.	Lundgren, Jan-Erik —	Volvo 122 S	19.33	5 S
94.	Hinkkanen, Matti — Parkkonen, Pekka	VW 1600 L	19.34	4
95.	Porlammo, Tero — Luukkainen, Seppo	Isuzu Bellet	19.35	4
96.	Holmström, Lef — Ahti, Björn	Porsche 911	19.36	5
97.	Pylvanainen, Kari — Taina, Martti	Austin Cooper S	19.37	3
98.				
99.	Ljungberg, Eero — Korhonen, Tauno	Isuzu Bellet	19.39	4
100.	Piirto, Esa — Etholén, Juh	Morris Cooper S	19.40	3
101.	Mesiranta, Urho — Viitanen, Jukka	Volvo 122 S	19.41	5
102.	Ojanen, Antti — Salo, Tuomo	Austin Cooper S	19.42	3
103.	Amplala, Tapani — Alamäki, Aatos	VW 1600 L	19.43	4
104.	Suobjärvi, Pentti — Suobjärvi, Paavo	Volvo 122 S	19.44	5
105.	Suvisalmi, Antti — Sarpo, Heikki-Jussi	Renault Gordini	19.45	3
106.	Palotie, Yrjö — Lönnqvist, Kurt	Cortina GT	19.46	4
107.	Karlsson, Jan — Karlsson, Karin	BMC Cooper S	19.47	3 S
108.	Saha, Unto — Hissa, Pentti	Volvo 544 S	19.48	5
109.	Jyttilä, Juho — Estola, Kari	Volvo 122 S	19.49	5
110.	Soutulahti, Eero — Viisanen, Jorma	Volvo 122	19.50	5
111.	Karhu, Rauni — Elonen, Raimo	Saab V 4	19.51	4
112.	Rajaniemi, Jaakko — Poutiainen, Eero	Volvo 121	19.52	5
113.	Anttila, Risto — Jokki, Reijo	Cortina GT	19.53	4
114.	Rainio, Tapio — Pihlajaniemi, Sulevi	Austin Cooper S	19.54	3
115.	Niinimäki, Tapani — Pietilä, Jukka	VW 1500 S	19.55	4
116.	Valtaharju, Hannu — Salminen, Juhani	Austin Cooper S	19.56	3
117.	Alatalo, Ilmari — Mäki, Paavo	VW 1500 S	19.57	4
118.	Heinonen, Heikki — Linnava, Tapani	Isuzu Bellet	19.58	4
119.	Orava, Oiva — Valkainen, Taavi	VW 1600	19.59	4
120.	Häkkinen, Aarno — Rannanpää, Erkki	Saab 96	20.00	1
121.	Ahtola, Eero — Arppe, Erkki	Volvo 122 S	20.01	5
122.	Soini, Matti — Palander, Pekka	Saab Sport	20.02	1
123.	Kallio, Jaakko — Lauren, Martti	Saab V 4	20.03	4
124.	Kiviranta, Hannu — Huovila, Raimo	Porsche 912	20.04	4
125.	Blomroos, Bo — Almqvist, Trygve	Opel Rekord	20.05	5
126.	Löfgren, Roland — Palm, Olle	Opel Commodore	20.06	5 S

## Raimo Kossila avaa ja Hans Laine päättää kuuman sarjan taistelun



Jyväskylän Suurajojen tapaisessa ralli-kilpailussa ei yleensä voittajaa kannata ennustella ollenkaan eikä tässä yhteydessä siihen pyritäkään. Tällä kertaa on tarkoituksena vain antaa lukijoille viitteitä siitä, ketä pikataipaleiden varsilla kannattaa seurata. Nämä viitteet annetaan aikaisempien menestymisten perusteella, joten aina on olemassa vähäinen mahdollisuus, että jokin "tuntematon" ensikertalainen kiilautuu kärkiryhmään mukaan. Yleisesti ottaen voidaan todeta, että ns. kuuma ryhmä alkaa lähtönumerosta 20 eteen päin ja jatkuu aina numeroon 59. Numerolla 21 starttaa nimittäin Raimo Kossila Ahavan Jyrkin kanssa Volkswagen 1600 L:llä ja numerolla 59 Hans Laine — Henry Laineen kanssa saman merkisellä autolla. Näiden kahden parin väliin mahtuvatkin käytännöllisesti katsoen kaikki voittajaehdokkaat, vaikka Hans Laineen jälkeen lähteekin vielä kovia nimiä kuten Veijo Pääkkönen, Onni Vilkas, Ensio Mikander ja Reijo Merisalmi.



Raimo Kossilan jälkeen seuraa tanut huhujen mukaan harjoittelun tunnettu nimi toistaan ja lähes kaikilla on edessään hyvä tavoiteltava ja takanaan kova kilpailija. Kossilan jälkeen lähtee Sylvia Osterberg Renaultillaan ja hän ei varmasti ole kuumassa ryhmässä naisellisyytensä takia, sillä yleiskilpailuissa hän viime vuonna voitti Kossilan. Ruotsin "pikkuvelli", Lillebror Nasenius puolestaan yrittää



Raimo Kossila.

tuu suurella Opelilla päihittää Sylviän ajat.

### Pecka Routti avausryhmässä

Pecka Routti on saanut hyvän lähtönumeron 24, mikä merkitsee sitä, että hän pääsee ajamaan suhteellisen hyvällä tien pinnalla, mutta halitapuolena on se, että useimmat tosi "kuumat" kaverit tulevat vasta perässäpäin, joten vertailukohtia omiin ajoaikoihin ei saa nopeasti. Pecka on tänä vuonna ot-

### Waldegård musta hevonen

Seuraava nimi saattaa olla ajajien "musta hevonen". Ruotsista tulee Björn Waldegård ajaa Porsche 911 ja mikäli kertomukset pikataipaleiden hyvyypintaisuudesta ja nopeudesta pitävät paikkansa, niin Porsche on polkaa... Waldegård on vuoden aikana johtanut lähes kaikissa ralleteissa selvästi kilpailua ennen keskeyttämissä milloin min-käkin syyn takia. Toivottavasti täällä nähdään hänet maalissakin, sillä

## Järjestelykoneisto on paisunut vuosi vuodelta

EM-rallikilpailu on järjestelytehtävien osalta vaativa urakka. Jyväskylän Suurajojenkin järjestelykoneisto on vuosi vuodelta paisunut ja niinpä tänä vuonna on toimihenkilöitä yli 2000, kertoi kilpailun johtaja Matti Jaatinen. Koneiston "sisärenkaana" on 11-miehinen järjestelytoimikunta, jonka työskentely kestää yhtä kilpailua varten täyden vuoden. Toisena renkaana on n. 150 miestä käsittävä joukko, joka vastaa lähinnä ajanotto- ja laskentatehtävistä. Loput n. 2000 henkilöä ovat mitä erilaisimmissa tehtävissä lähes 2000 km pitkän reitin varrella.

### "Sisärengas"

XVII SUURAJOJEN AIKATAULU:		
	Matka yht.	Kello
18. 8.	Lähtö Jyväskylästä	000 18.02
AT I	Pohjola	175 21.12
AT II	Mikkeli	345 23.52 + 15'
19. 8.	AT III Rantasalmi	495 02.25
AT IV	Puikkio	585 04.10 + 30'
AT V	Lappeenranta	641 07.15
AT VI	Vuolenkoski	775 09.35
AT VII	Hämeenlinna	890 11.35 + 40'
AT VIII	Pohja	964 13.35
AT IX	Jyväskylä	1107 16.00 + 30'
AT X	Saarijärvi	1170 17.30
AT XI	Myllymäki	1306 19.35
AT XII	Karstula	1381 20.45
AT XIII	Viljasaari	1459 22.00
AT XIV	Rautalammi	1561 23.40
20. 8.	AT XV Jyväskylä	1737 02.40



Kilpailun järjestelytoimikuntaa laajennettiin v. 1965 ja nykyään siihen kuuluu kaikkiaan 11 miestä ja he ovat: Kilpailun johtaja Matti Jaatinen, joka on järjestelytoimikunnan pitkäaikaisin jäsen. Jaatinen toimi kilpailun sihteerinä vv. 1954-59, kilpailun johtajana v. 1960 ja jälleen pääsihteerinä vv. 1961-62. Vuodesta 1963 lähtien ekonomi Jaatinen on toiminut kilpailun johtajana. Pääsihteerinä vuodesta 1965 lähtien oltuaan sitä ennen kilpailukanslian tehtävissä. Ratastestari myyntipäällikkö Velkko Korhonen on suunnittelut Suurajojen reitin jo kolmena vuonna. Tässä hommassaan hän on saanut kiittäviä maamme maanteitä yli 20000 km joka keski. Lehdistösihteerit maisteri Heikki Juusela on palvellut tiedotusvälineiden edustajia vuodesta 1957 lähtien. Sitä ennen hän osallistui vuosina 1955 ja 1956 kilpailijana Suurajoihin. Tuloslaskennan päällikkönä on useita vuosia mukana toimijana

## Ajojen aikataulu

Erikoiskokeita on reitillä kaikkiaan 24, joiden yhteinen pituus on 204,7 km.