

KSML urheilu KSML urheilu KSML urheilu KSML urheilu KSML urheilu KSML urheilu KSML urheilu KSML urheilu



Simo Lampisen Saab on tullut lentämällä kaikki kaarteet, mutta nopeilla suorilla joutu ajon kaksinkertainen voitaja antamaan väkisin sekunteja nopeammille autoille.

Yllättävien hyviä suorituksia ja pettymystä sekä monenlaista onnea

Suurajojen sumuiset, pimeät, hiekkaiset, kiviset, pölyiset ja mutkaiset pikataipaleet tarjoavat aina yllätyksiä sekä katsojille että ajajille. Jo ensimmäisen lenkin jälkeen on nähtävissä yllättävien hyviä suorituksia, toisaalta joku ei ole täyttänyt häneen asettuja odotuksia ja vielä on nähty hyvää, jos huonoakin tuuria.

Noista yllätyksistä tulostuluellosa on paljonkin, mutta kenties suurin on Rauno Aaltonen siirren Marjatta Aaltonen suoritus yön pimeillä pikakulilla. Hän on ajanut punaista Saablaan paremmin, kuin monet miehiest kilpavekot paljon voimakkaampia autoja ja mitään nimikunnioliftusta tunte-matta voittanut sekunti sekun-nilla Ruotsin kuuluisaa Sylvia Osterbergiä, jota etukäteen pidet-tiin varmana naisten maljan saa-jana. Marjatta johti Jyväskylän taulla Sylviaa 34 sekuntia, joka ei tosin ole paljon, mutta antaa

Jo hyvän alheen uumolla, että naisten kilpailun voitto pitkästä aikaa tulee Suomeen.

Toinen iloinen yllätys on järven-pääläinen Osmo Mäkelä, joka Vol-volla on tasaisen varmallalla, mut-ta kuitenkin rajulla ajollaan kil-lautunut kymmenneksi yleiskil-pailussa ollen edellä mm. sellaisia nimiä kuin Bremer, Mikander, An-dersson, Sohlberg, Waldegård jne.

Ei niin paha, ettei jotain hyvääh-kin, Raimo Kosilan Valiantista ha-josi perä Joensuun pikataipaleella, mutta onneksi Rampella on kisojen parhaista huoltooporukoista selkätu-kensa ja huoltomiehet tekivät ih-meen. Perä vaihdettiin keskellä

metsiä ja niin kouvolalainen on mukana kuvassa, vaikka sijoitus muuttuikin 37:ksi. Pettymyksiä on nähty ja sellai-seksi voidaan huoletta laskea esi-merkiksi Olle Helanderin suoritus: mies on vasta 50. sijalla, vaikka al-la on suunnilleen samanlainen Volkswagen kuin Leo Kinnusella, joka puolestaan on kuudentena yleiskilpailussa. Pettymys ei suin-kaan taas ole maantiemootoripy-öräilijä Persti Kärhä, joka Isuzul-laan pitelee tiukasti kiinni 16. si-jasta yleiskilpailussa. Samoin es-myönteisesti yllätynyt ruotsalai-nen nuori ajajalupa Lars Ytter-bring, joka on yhdeksäntenä, mutta joka alussa ahdisteli vakavasti kärkipaikoja ja saattaa tehdä niin toisella kierroksellaan. Keskeyttäneiden luettelosta löy-tynevät mieleltään synkimmät mie-het. Bengt Söderström - vaihde-lastikko rikki. Pekka Routti - ulosajo 11 pikataipaleella viimeises-sä mutkassa. Hannu Mikkola - oh-jauslaitteet ja öljypohja rikki ja -sen jälkeen ulos. Pauli Toivonen - ulosajo jo kuudennella taipaleella. Ove Eriksson - menetti hyvän si-joituksen auton rikkouduttua.

### PIKATAIPALEET



9) Ake Andersson	257,0
10) Bertil Söderström	258,0

**EK 15 Väinölämmeni:**

1) Timo Mäkinen	308,0
2) Raimo Kossila	310,0
3) Tom Trana	315,0
Roger Clark	315,0
5) Rauno Aaltonen	316,0
Jorma Lusenius	316,0
7) Simo Lampinen	319,0
8) Ensio Mikander	320,0
9) Pekka Virtanen	322,0
Risto Virtapuro	322,0

**EK 16 Hietasyrjä:**

1) Tom Trana	171,0
2) Berndt Jansson	172,0
3) Timo Mäkinen	173,0
4) Kari Sohlberg	174,0
5) Ensio Mikander	174,0
6) Bertil Söderström	175,0
7) Rauno Aaltonen	176,0
Jorma Lusenius	176,0
9) Simo Lampinen	177,0
10) Klaus Bremer	178,0
Ake Andersson	178,0
Lars Ytterbring	178,0

**EK 17 Alhojärvi:**

1) Mäkinen	885
2) Aaltonen	908
3) Trana	915
4) Lampinen	931
5) Kossila	933
6) Lusenius	937
7) Lindroos	938
8) Mäkelä	941
9) Bremer	943
10) Virtapuro	946

**EK 18 Lahti (rata):**

1) Clark	125
Kossila	125
3) Trana	128
4) Mäkinen	129
Aaltonen	129
6) Virtapuro	132
7) Bremer	133
8) Jansson	134
9) Lusenius	135
Aarnio-Wihuri	135

**EK 19 Vestola:**

1) Mäkinen	236
2) Aaltonen	240
3) Lampinen	242
4) Trana	243
5) Ytterbring	244
6) Lusenius	246
7) Bremer	249
8) Jansson	253

**EK 20 Iso-Evo:**

1) Mäkinen	306
2) Trana	309
3) Aaltonen	311
4) Lusenius	314
5) Lampinen	315

**EK 21 Lieso:**

1) Mäkinen	434
2) Trana	437
3) Lampinen	448
4) Aaltonen	451
5) Lusenius	455
Ytterbring	455
7) Bremer	464
8) Jansson	468
9) Aho	471

Tom Trana omaa... Jatkoka 12. sivulta

Tom Trana kuljetti Volvoaan su-vereeneisesti. Hän voitti pitkän tai-paleen kuuden sekuntin erolla en-nen yllätyksies Risto Virtapuroa. Mäkinen hävisi Tranalle 13 sekun-tia ja yleiskilpailussa miehet olivat samalla pistemäärällä kärjessä. Kun pimeys oli vaihtunut aamuhä-märäksi palasi Bengt Söderström Cortina Lotuksellaan jälleen kuvaan mukaan sijoittuen kolman-neksi. Tällä siljojojen taipaleella suomalaispari Mäkelä-Mäkelä valtasi Volvoaan neljännen sijan ja nousi yleiskilpailussa kymme-nneksi. Simo Lampisen Saabis-sa sen sijaan ei riittänyt nopeus ja hän oli vasta 18.

Suomenjoen ja Leppävirran välillä Kotalahden kiritaipaleella jat-ku sekuntitaistelua kärjessä entistä kuumenpana. Timo Mäkinen voitti, mutta vain sekunnin hänestä jäi-vät Trana ja Bengt Söderström. Kinnunen kiliasi Volkswagenillaan neljänneksi ja Ruotsin nuori Lars Ytterbring palasi tällä ensimmäis-sä vaiheessa suoritettulla kiritaipaleella kärkiryhmään sijoittuen viidenneksi. Ruotsin uusi toivo ei ilmeisesti vielä ole tottunut yötai-paleisiin.

Ajajien saapuessa aamulla Joen-suuhun oli ensimmäisen yön ras-tekute takanapäin. Lähes kolme-kymmentä autoa oli jo joutunut luopumaan leikistä, mutta kärjen sekuntitaistelu jatkui edelleen kil-vaana. Mäkinen johti vain sekun-nilla. Trana oli yön aikana ottanut hieman kiinni, mutta Söderström oli jo pahasti pudonnut sekunti-taistelusta. Kärkikolmikoon varjona oli Rauno Aaltonen, joka aina on toisena yönä parantanut asemaa-sa huomattavasti. Kovaa sekunti-kilpailua puolestaan käyivät keske-nään Lampinen, Kinnunen, Virta-puro ja Lusenius. Keuruun Jorma Kangas on hyvän alun jälkeen ajanut tasaisesti ja hän oli Joensuus-sa 31 tilalla.

Tom Tranan Volvo takertui hiekkään

Edellisen aamupäivän erikoisko-keet varmistivat hiekan Timo Mäkinen asemaa kilpailun kärjes-sä, sillä Tom Trana takertui Joensuun Ylämyllyn pikataipa-leella pehmeään hiekkään jaaden Monte Carlo voittajasta peräti 24 sekuntia. Tämän lahjaksi saa-mansa etumatkan Timo vielä kasvatti Jyväskylään mennessä 30 sekunniksi. Timon asemas pa-ransi vielä se, että alussa kärki-paikkaa hallussaan pitänyt Bengt Söderström joutui keskeyttä-mään ennen Kuopiota. Tämä mer-kitisi myös todennäköisesti sitä, että kilpailun kolmas sija tulee Suomeen.

Timo Mäkinen ja Tom Tranan kaksinkamppailu meni nyt hie-maan väriään, sillä Tranan Volvo jäi tien pinnan pehmyden vuoksi kiinni ja pysähtyi. Uusi liikkeelle lähtö vaati ensin "pakkiä silmäin," uuden kiihdytyksen ja siinä tou-hussa menikin sitten parikymmen-tä sekuntia. Mäkinen voitti tai-paleen selvästi ja Trana oli vasta 31. Trana hävisi Mäkiselle 24 sekuntia. Heikosti meni taival myös Bengt Söderströmilä ja Risto Virtapuro-ta, jotka eivät mahtuneet 25 par-haan joukkoon. Taipaleen yllättäjät olivat Ensio Mikander ja Rainer Luotonen, jotka 7 sekuntia Mäki-selle hävinneinä jokoivat toisen ti-lan. Mäkinen oli nyt saanut yleis-kilpailussa turvallisen 25 sekuntin etumatkan, mutta vaarallinen ta-kaa-ajaja Tom Trana ei anna vähii-lä periksi.

Timo Mäkinen johti vain sekun-nilla. Trana oli yön aikana ottanut hieman kiinni, mutta Söderström oli jo pahasti pudonnut sekunti-taistelusta. Kärkikolmikoon varjona oli Rauno Aaltonen, joka aina on toisena yönä parantanut asemaa-sa huomattavasti. Kovaa sekunti-kilpailua puolestaan käyivät keske-nään Lampinen, Kinnunen, Virta-puro ja Lusenius. Keuruun Jorma Kangas on hyvän alun jälkeen ajanut tasaisesti ja hän oli Joensuus-sa 31 tilalla.

Mäkinen tilasi lihasoppaa ja unta kartanlukijalleen

"Joo soppaa", olivat ensimmäiset sanat viime vuoden Suurajojen voittajan Timo Mäki-sen suusta tämän saavuttua taulla Jyväshoviin. Kartanlukija Keskitalon saavuttua pöydän äärelle alkoi Mäkinen tiedustella uutta lähtöaikaa, jonka Keskitalo ilmoitti miltei sotilaallisen täsmällisesti. Samalla kartanlukija ilmoitti herättävänsä suuren ajajamestarin vähän ennen tauon loppumista. Tähän Mäkinen kuitenkin karjautti nopean vastalauseen. Keskitalo oli ni-mittäin valvonut koko yön: ajanut, laskenut, suunnistanut ja ehkä hitusen pelännytkin. "Kyllä se on niin, että herätyksen tekee joku muu, kyllä sun täytyy nukkua kanssa", tokaisi Mäkinen käsevästi tuhahtaen perään: "Kumma mies, kun ei halua nukkua". Keskitalo puolestaan kertonut vaikutelmia reitiltä, toden, että yhden kerran aamupä-ivällä oli taival vähällä päättyä. Tämä oli tapahtunut Joensuun Ylämyllyn pikataipaleella, jor-sa erästä hyppyristä Cooper oli suoraan lentänyt lähes pystyasentoon vasemmanpuoleisen etukulman varaan. Timo oli kuitenkin silmänkääntäjän tavoin saanut auton oikaistua viime hetkellä ennen tien vierellä kasvaneeseen mäntyyn törmäämistä.

Ruotsalaiset eivät löytäneet Hietasyrjää

Kahden ruotsalaisparin osalta Jy-väskylän Suurajot saivat eilen no-lon lopun, sillä numero 10 Ingvar Welen-Bertil Trued ja numero 11 Bosse Olsson-Agne Nordlund eivät löytäneet erikoisko 16 suori-tuspalkkaa vaan ajoivat suoraan Jyväskylään. Tämä erikoiskoehän suoritettiin Laukaan Hietasyrjässä, jonne tuhannet katselijat olivat kyllä osanneet ilman karttaa. Nä-mä kaksi paria eivät sen sijaan löytäneet paikkaa, vaan ajoivat suoraan Jyväskylään, missä huoma-sivat ajaneensa yhden erikoisko-keen ohitse. Miehet ajoivat nopeas-ti takaisin Laukaaseen ja Hietasyr-jään. Täällä he pääsivät kiritaipa-leella 30 parhaan joukkoon. Sitten alkoi kiireinen matka Jyväskylään, minne he saapuivat tunti kymme-nen minuuttia myöhästyneinä. Se on liikaa ja miehet joutuivat kes-keyttämään kilpailun. Olsson oli siihen mennessä 23 tilalla ja Welen kolme sijaa huonompana.

Myös ruotsalaisen Gösta Idhlin Suurajot loppuivat ediseen tau-koon, sillä mies ei ollut käynyt yh-dellä salaisella reitilläsemalla. Se riitti ja häntä ei lähetetty toiselle lenkille. Täyttää lentoa ja nopeat vauut pääsivät oikeuksinsa. Tom Tra-na ajoi parhaiten voittaen kaksi sekuntia Timo Mäkiä, jonka Janssonin päihitti Renaultillaan. Kari Sohlbergin oli nyt ensi ker-taa kuvassa mukana vieden nel-jannen tilan sekuntin Mäkiselle hävittäneenä. Laukaasta ajajat jatkoivat suoraan Jyväskylään ja taualle. Timo Mäkisellä oli aamupäivän kolmen erikoiskokeen ansiosta 30 sekuntin johto Tom Tranaan, joka puoles-taan oli tässä vaiheessa minuut-tin edellä Rauno Aaltonen.

Tilanne 16 erikoiskokeen jälkeen:

1) Timo Mäkinen	4325
2) Tom Trana	4355
3) Rauno Aaltonen	4419
4) Simo Lampinen	4448
5) Jorma Lusenius	4461
6) Leo Kinnunen	4476
7) Risto Virtapuro	4479
8) Berndt Jansson	4521
9) Lars Ytterbring	4546
10) Osmo Mäkelä	4546

Ralliautoilun Euroopan mestari Rauno Aaltonen ilmoitti Jyväskyl-än Suurajojen yhteydessä, että hän on perunut ottamaan osaa keskiviikkona järjestettävien Kei-molan kansainvälisiin rata-ajoihin. Syyksi Aaltonen ilmoitti, että jär-jestäjät ovat ilmoittaneet hänen osallistuvan vakioautojen kilpai-luun ilman ajan suostumusta. Järjestäjät ovat pyytäneet nyt ruotsalaiselta Peko Trobergia mu-kaan Aaltonen paikalle ja todennä-köistä on, että Troberg tulee mu-kaan ja saa käyttöönsä Aaltonen ajokit.



Jorma Lusenius (vas.) kartanlukijansa Tapio Klenin kanssa yrittää vakaavissaan tavoitella edellä olevaa Simo Lampista ja samalla yleiskilpailun neljättä sijaa.

Aaltonen jää pois Keimolan ajoista

Ralliautoilun Euroopan mestari Rauno Aaltonen ilmoitti Jyväskyl-än Suurajojen yhteydessä, että hän on perunut ottamaan osaa keskiviikkona järjestettävien Kei-molan kansainvälisiin rata-ajoihin. Syyksi Aaltonen ilmoitti, että jär-jestäjät ovat ilmoittaneet hänen osallistuvan vakioautojen kilpai-luun ilman ajan suostumusta. Järjestäjät ovat pyytäneet nyt ruotsalaiselta Peko Trobergia mu-kaan Aaltonen paikalle ja todennä-köistä on, että Troberg tulee mu-kaan ja saa käyttöönsä Aaltonen ajokit.



**EK 7 Närhliä:**

1) Tom Trana	193
2) Timo Mäkinen	198
3) Pekka Routti	199
Ove Eriksson	199
Raimo Kossila	199
6) Bengt Söderström	200
7) Rauno Aaltonen	201
Risto Virtapuro	201
Klaus Bremer	202
Leo Kinnunen	202

**EK 8 Vehmaskylä:**

1) Tom Trana	226
2) Pekka Routti	231
3) Leo Kinnunen	236
Risto Virtapuro	236
Osmo Mäkelä	236
6) Timo Mäkinen	237
Atso Aho	237
8) Rauno Aaltonen	239
Jorma Lusenius	240
Klaus Bremer	240
Raimo Kossila	240

**EK 9 Kuomionlahti:**

1) Tom Trana	209
2) Rauno Aaltonen	210
Atso Aho	210
4) Klaus Bremer	211
Pekka Routti	211
Timo Mäkinen	211
Jorma Lusenius	212
Leo Kinnunen	213
Simo Lampinen	214
Ove Eriksson	214

**EK 10 Pertunmaa:**

1) Timo Mäkinen	280
2) Rauno Aaltonen	281
3) Tom Trana	283
4) Pekka Routti	286
5) Simo Lampinen	287
6) Jorma Lusenius	288
7) Klaus Bremer	289
8) Ove Eriksson	290
9) Raimo Kossila	292
10) Atso Aho	293
Bengt Söderström	293
Risto Virtapuro	293

**EK 11 Tammiharju:**

1) Timo Mäkinen	331
2) Reijo Merisalmi	332
3) Jorma Lusenius	333
Leif Wikström	333
5) Simo Lampinen	334
Leo Kinnunen	334
Osmo Mäkelä	334
8) Risto Virtapuro	335
Raimo Kossila	335
10) Matti Piirtiniemi	338

**EK 12 Hankamaa:**

1) Tom Trana	329
2) Risto Virtapuro	335
3) Bengt Söderström	336
4) Osmo Mäkelä	338
5) Rauno Aaltonen	340
6) Raimo Kossila	341
7) Timo Mäkinen	342
8) Leif Wikström	344
9) Klaus Bremer	348
Bertil Söderström	349
Reijo Merisalmi	349

**EK 13 Kotalahti:**

1) Timo Mäkinen	254
2) Bengt Söderström	255
Tom Trana	258
4) Leo Kinnunen	258
5) Lars Ytterbring	260
6) Risto Virtapuro	261
Berndt Jansson	263
Bertil Söderström	263
Jorma Lusenius	264
Rauno Aaltonen	264

**EK 14 Ontola:**

1) Timo Mäkinen	245,0
2) Ensio Mikander	252,0
Rainer Luotonen	252,0
4) Berndt Jansson	254,0
Veikko Hietarinta	254,0
6) Bosse Olsson	255,0
Simo Lampinen	255,0
Rauno Aaltonen	255,0

**Yhtyneitten mestaruus-kisat Kaipolassa**

Kaipola on saanut järjestettäväk-seen Yhtyneet Paperitehtaat Osa-keityhön 27. yleisurheilumestaruus-kilpailut, jotka pidetään sunnun-taina uudella urheilukentällä. Näi-hin kisoihin osallistuu suuri jouk-ko urheilijoita Jämsästä, Jämsän-koskelta, Valkeakoskelta ja Simpe-leeltä. Alkukarsinnat pidetään jo lauantaan, jolloin kuoriitaan ker-ma sunnuntai klo 13 alkaviin loppukilpailuihin. Mielenkintoi-simpilän lajeihin kuuluu mm. 5000 m juoksu, jossa Kaipolan Mikko Ala-Leppilampi kokeilee kuinka kovassa on 14 minuutin alltami-nen. Jouko Kuha juoksee 1500 m. Tehdas-yhtymän mestaruuskilpai-luihin on aina liittynyt juhlaiva-pultteja, joihin kuuluu mm. juh-lallinen avaus ja torvimusiikkia. Eri tehtaiden välisen suuren kol-miottelun lajeista on viimeisenä yleisurheilu. Hiidhon ja jalkapal-loihin jälkeen johtaa pisteissä Jämsänkoski, jolla on 8 pistettä yhdessä Työtehtaiden kanssa. Seuraavina ovat Tervasaari 7, Simpele 3 ja hännänhuippuna Kaipola.