

KSML *urheilu* KSML *urheilu* KSML *urheilu* KSML *urheilu* KSML *urheilu* KSML *urheilu* KSML *urheilu*

# Mäkinen kiristää — muiden on jäätävä



● Keskitalo: "Kuules Timppa, meidän pitäisi jättää tuota Tranaa ainakin muutama sekunti seuraavalla pikataipaleella". — Mäkinen: "Ei kuule, ei nyt ole aikaa ajaa kilpaa, täytyy mennä vaan".

## Kolmikko Trana, Aaltonen ja Lampinen takaa-ajossa

Sorateiden suuri maestro Timo Mäkinen löi valtinsa pöytään ja samalla kaasupolkimen Cooperissaan pohjaan Suurajojen toisen lenkin ensimmäisillä pikataipaleilla lauanteisen iltapäiväharmauden alkaessa vaihtua synkäksi ja sumuiseksi — ajojen ratkaisevaksi yöksi. Mäkinen ei antanut mitään mahdollisuuksia muille ajajille, vaan aloitti Jämsän eteläpuolelta lähtien viime vuotiseen tyyliin suorastaan mielikuvituksen ajon. Viidestä ensimmäisestä kiritaipaleesta hän voitti selvästi neljä häviten vain merkityksettömän Lahden rata-ajon.

Tom Trana, Rauno Aaltonen ja Simo Lampinen yrittivät turhaan tavoittaa mestarin aikalukemia, sillä Mäkinen auto tuntui kulkevan kuin noiduttuna läpi pahimpienkin mutkien, ja jokaisen pikataipaleen jälkeen saivat ajanottajat lyhyesti ilmoittaa sen ajajalle: "Nopein aika". Yhtä varmalta kuin Mäkinen voitto alkoi näyttää illan pimetessä yöksi, yhtä varmalta vaikutti, että Trana säilyttää toisen sijansa. Aaltonen ja Lampisen välillä tullaan ehkä käymään taistelu kolmannesta sijasta, mutta todennäköistä on, että Aaltonen tulee säilyttämään paikkansa kolmantena.

Epävirallinen tilanne neljän parhaan kohdalla oli myöhään eilen illalla 21. pikataipaleen jälkeen seuraava: 1) Timo Mäkinen, BMC, 6314, 2) Tom Trana, Volvo, 6387, 3) Rauno Aaltonen, BMC, 6458, 4) Simo Lampinen, Saab, 6520, 5) Jorma Lusenius, BMC, 6590, 6) Berndt Jansson, Renault, 6651, 7) Lars Ytterbring, BMC, 6659. Virtapuron ja Mäkelän tulokset eivät ehtineet tulla vielä lehtemme painoon mennessä viimeisiltä taipaleilta, mutta Virtapuro ilmeisesti kiilautui viidenneksi. Leo Kinnunen puolestaan on saanut virhepisteitä aikatarkastusasemalta peräti 310 ja pudonnut alle 20 sijaan.



## Mäkinen hurjana Jämsän Alhojärven taipaleella

Tauon jälkeen suunnistivat jäljellejääneet 80 ajajaa Jämsään, jossa oli aikatarkastusaseman jälkeen yli 10 km pitkä kiharainen Alhojärven erikoiskoe. Tällä erikoiskokeella hämartyvässä illassa Mäkinen osoitti olevansa Suomen ralliteiden valttia, sillä punainen Cooper räjähti taipaleen lävitse aikaan 885 ja Rauno Aaltonenkin joutui jäämään peräti 23 sekuntia, vaikka ajoikin tavallista rajummin. Trana jäi Mäkisestä puoli minuuttia ja niinpä Mäkinen tämän taipaleen jälkeen oli jo minuutin edellä ruotsalaista, joka taasen oli minuutin edellä Rauno Aaltonesta.

Simo Lampinen otti Saabistaan kaiken irti ja kiilautui neljänneksi juuri ja juuri ennen Joensuun epäonnesta sisuuntunutta Raimo Kossilaa. Lampisen aika 931 ja hurjasti kärkeä tavoittelevan Kossilan 933.

Tilanne 17 erikoiskokeen jälkeen:

- 1) Timo Mäkinen ..... 5210
- 2) Tom Trana ..... 5270
- 3) Rauno Aaltonen ..... 5327
- 4) Simo Lampinen ..... 5379
- 5) Jorma Lusenius ..... 5398
- 6) Risto Virtapuro ..... 5425
- 7) Leo Kinnunen ..... 5438
- 8) Berndt Jansson ..... 5472
- 9) Osmo Mäkelä ..... 5487
- 10) Klaus Bremer ..... 5496

Jorma Lusenius sai kuitenkin tätä ennen jo aikatarkastusasemalta 40 virhepistettä, joita ei ole otettu ylläolevassa mukaan. Nämä pisteet pudottavat Luseniuksen Leo Kinnusen kanssa samalle lukemalle.

Jämsän jälkeen tuli Lahden merkityksetön rata-ajo, jossa Kossila ja Clark olivat nopeimmat Mäkinen ja Lampinen jälkeksi.

## Rallikilpailu on tarkoitettu nähtäväksi

— Luulen, että ennen pitkää tulette kaatumaan omaan heittoon. Rallikilpailu on tarkoitettu nähtäväksi eikä salattavaksi, pahotteli BMC:n tallipäällikkö Stuart Turner Jyväskylän Suurajojen järjestäjien päätöstä pitää tämän vuoden kilpailun reittiä yleisöllä salassa.

Omon joukkueeni suorituksen olen erittäin tyytyväinen. Timo Mäkinen on jälleen kerran osoittanut loistavat lahjansa, ja olen varma, että hän hyvällä onnella voittaa myös tämän kilpailun, olen kuullut, että hän ensi kesäviikollaan kohtaa Jim Clarkin jossain ratakilpailussa, mutta siinä en usko hänen mahdollisuuksiinsa. Clark on vähintään 1,5 prosenttia nopeampi radalla, mutta uskon, että Timo puolestaan kolmisen prosentin nopeampi metsäpolulla, jatkoi Turner.

# Tom Trana omaa luokkaansa yörulefissa Timo Mäkinen aamujohdossa oli vain sekunti

Äärimmäisen kovaa sekuntitaistelua käytiin Timo Mäkinen ja Ruotsin Tom Tranan kesken suurajajien kiertäessä pimeitä korpitaipeleita lauanteen vastaisena yönä. Yön aikana Trana saavutti Timo Mäkestä 18 sekuntia ja oli ajajien saapuessa aamulla Joensuuhun vain sekunnin jäljessä Mäkisestä. Vielä seitsemän pikataipaleen jälkeen kilpailua johtanut Bengt Söderström joutui antamaan periksi yön kovassa sekuntikilpailussa. Ensimmäinen yö verotti 26 kilpailijaparia, joten reitillä oli aamulla vain 89 paria. Kärkipään miehistä joutui alkuyön taipaleet erinomaisesti ajanut Jyväskylän Pekka Routti keskeyttämään ajettuaan sekuntia Simo Lampisesta jäljessä.

Ajojen ensimmäinen yötaival suoritettiin ennen Mikkeliä Närhilässä, missä Tom Trana jatkoi kovaa menoaan. Hän voitti lyhyellä taipaleella Mäkestä viisi sekuntia. Taipaleen yllättäjä oli Jyväskylän Pekka Routti, joka sijoittui kolmanneksi vain sekuntia heikommalla ajalla kuin Mäkinen. Bengt Söderström säilytti kuitenkin kärkipaikkansa, sillä hän hävisi Mäkiselle vain kaksi sekuntia. Ruotsin nuori Lars Ytterbring ei enää yötaipaleiden aluetta pysynyt kärjen tuntumassa, vaan jäi Närhilässä 17 tilalle ja putosi kokonaiskilpailussakin kymmenen parhaan joukosta.

Tom Tranan vastustamaton ajo jatkui Mikkelin jälkeen suoritetulla Vehmaskylän kiritaipaleella. Trana voitti selvästi viiden sekunnin marginaalilla, mutta toiseksi kaasutti Pekka Routti saavuttaen samoin viisi sekuntia nopeamman ajan kuin kolmanneksi sijoittunut Kinnunen. Erinomainen ajo nosti Routin seitsemänneksi yleiskilpailussa. Timo Mäkinen oli vasta kuudes, mutta sekin riitti siirtämään hänet yleiskilpailun kärkeen, sillä Bengt Söderströmilä meni taival vieläkin heikommalla. Hänen sijalukunsa oli 15. Nyt oli yleiskilpailun tilanne hermoja kutkuttava, sillä Mäkinen johti sekunnin erolla ja Söderström oli toisena vain kaksi sekuntia Tranaa edellä.

Tilanne kahdeksan erikoiskokeen jälkeen:

- 1) Timo Mäkinen ..... 2181
- 2) Bengt Söderström ..... 2182
- 3) Tom Trana ..... 2184
- 4) Rauno Aaltonen ..... 2231
- 5) Leo Kinnunen ..... 2237
- 6) Simo Lampinen ..... 2241
- 7) Pekka Routti ..... 2247
- 8) Ove Eriksson ..... 2251
- 9) Jorma Lusenius ..... 2251
- 10) Berndt Jansson ..... 2254



■ "Pikku-Surtees" eli Leo Kinnunen katselee tässä kieli keskellä suuta maisemia, mutta kaveri on saanut ajaakin kieli keskellä suuta pysyäkseen Volkswageninsa kanssa kärkijoukossa.

- 4) Rauno Aaltonen ..... 3068
- 5) Simo Lampinen ..... 3076
- 6) Leo Kinnunen ..... 3079
- 7) Jorma Lusenius ..... 3087
- 8) Ove Eriksson ..... 3098
- 9) Risto Virtapuro ..... 3112
- 10) Raimo Kossila ..... 3137

Trana ylivoimainen Hankamaalla  
Aamun vauhetessa ajettiin Rautalammilla Hankamaan kiritaival.

Jatko 13. sivulla

## Vaihteisto rikkoontui Bengtiltä

Bengt Söderströmillä kävi jälleen huono-omni, joka miltei joka vuosi on estänyt miestä antamasta omaa panostaan täydellä teholla Suurajojen raiuokkaisiin kiritaivaltaisteluihin. Juuri tätä mainiota ajajalta ja kelta kaikkiaan mainiota leikinlaskijalta, joka vaati mattomasti hymyillen katselee syrjästä muiden usein suurisuisia rehentelyjä, on odotettu ja toivottu loisto-suoritusta Suurajoissa, mutta hymyöpoika Bengtiltä tuntuu käyvän aivan ihmeellisen huono onni ja niin täälläkin kertaa päätti taistelu voitosta vaihdelaatikon loipukseen rikkoutumiseen 14. pikataipaleella Ylämyllyillä. Juuri tuon vaihdelaatikon takia Söderström putosi kahdella edelliselläkin pikataipaleella niin paljon, että hän keskeyttiäessään oli enää kolmannella tilalla.