

KSML *urheilu* KSML *urheilu* KSML *urheilu* KSML *urheilu* KSML *urheilu* KSML *urheilu* KSML *urheilu*



■ Ajojen hermokeksuksena toimii tänä vuonna SOK:n Vaajakosken tehtaiden tietokoneosasto, joka hoitaa tuloslaskennan tietokoneen avulla. — Kuvassamme vasemmalta pääsuunnittelija Leo Miettinen, insinööri Aarno Hulkkonen, osastopäällikkö Esa Suomela ja ohjelmoitsija Matti Salo.

Vaajakoskelaiset hoitavat tuloslaskennan alusta loppuun Tietokone nyt ensi kertaa apuna

Suurajojen tulospalvelu on viime vuosina ollut kiistatta nopein mitä kansainvälisissä ralli-kiilpailuissa on nähty, sillä onhan loppupään lähtijät saaneet autoradioistaan jo ennen starttia Jyväskylänkadulla kuulla kymmenen parhaan järjestyksen Jämsässä. Tätä nopeammaksi ei enää tulospalvelua voida saada edes tietokoneen avulla, lausui kilpailujen tuloslaskennassa vuodesta toiseen toiminut insinööri Aarno Hulkkonen Vaajakoskelta. Tällä kertaa voimme kuitenkin entistä nopeammin seurata kaikkien kilpailijoiden menestystä, koska tietokone on nyt ensi kertaa apuna. Sen sijaan arvonnassa suoritettu muutos — "kuuman erän" poistaminen — hidastuttaa jonkin verran kärkipään selville saantia jokaisen erikoiskokeen jälkeen.

● Tänä vuonna Suurajojen tuloslaskennasta vastaa alusta loppuun Vaajakosken Autokerho, joka on asettanut 50 miestä "remmiin". SOK:n Vaajakosken tehtaiden tietokonekeskus puolestaan toimii koko kilpailujen ajan tuloslaskentakeskuksena, joten auto-urheilua seuraavan yleisön odottamat minuutit ja sekuntit kulke-

vat koko kilpailun ajan vaajakoskelaisen käsien kautta.

● Tulospalvelusysteemi on lyhyesti kerrottuna seuraava. Kukin erikoiskokeen maalista välittään kilpailijan saavuttama aika radioteitse tai puhelimitse laskentakeskukseen, jossa valvoja ins. Hulkkonen tarkastaa, ettei mitään törkeitä virheitä pääse syntymään. Tämän jälkeen ajat siirretään reikäkortille ja syötetään tietokoneeseen. Tietokonepuolesta vastaavat pääsuunnittelija Leo Miettinen ja ohjelmoitsija Matti Salo, kertoi osastopäällikkö Esa Suomela SOK:sta. Tietokonepuolelta toimitetaan uudelleen valvojalta, joka tarkastaa ne ennen liuskoiden iähtämistä Jyväskylässä toimivaan lehdistökeskukseen. Tietokoneiden liuskat voidaan suoraan monistaa, joten kaikki ajat ovat varsin nopeasti monistettuina julkisen sanan käytössä.

● Uutta tulospalvelussa on se, että kilpailijat saavuttuaan lauantaina Jyväskylään tauolle saavat heti käyttöönsä täydelliset tulokset jokaiselta ajatulta kiritaipaleelta. Aikaisemminhan kilpailijat saivat täydelliset tulokset alkupäinkin kiritaipaleilta vasta sunnuntai-iltana klo 22:n maissa. Eri kiritaipaleilta oli kyllä saatavissa kymmenen parhaan tulokset, joten parannus ei koske kärkipäätä vaan heikommin menestyneitä. Lehdistölle uudesta järjestelystä ei ole arvonnassa muutuminen vuoksi suurtakaan hyötyä, mutta tulospalvelu on nyt ensi kertaa kaikkien kilpailijoiden osalta yhtä nopea, joten täydellinen tuloluettelo saadaan nopeammin.

"Kuumen sarjan" poistaminen hidastaa

● Aikaisempina vuosina kilpailijoiden lähtöjärjestys arvottiin ajajien aikaisempien suoritusperusteella, joten kärkipää saatiin yleensä 60:n ensimmäisen lähtijän joukkoon. Tämän vuoksi tulospalvelu kärkipäässä tapahtuvista muutoksista oli saatavissa nopeammin. Nyt arvonta on suoritettu luokittein, joten mm. sellainenkin kovan nimi kuin Raimo Kossila läh-

Neljä entistä voittajaa mukana

Nyt 16. kertaa ajettavan Jyväskylän Suurajojen entisiä voittajia starttaa tänään yli 2000 km:n pituiselle reitille vain neljä. Ensimmäisten vuosien amatöörijäijät ovat jo jättäneet ralliurheellun nuoremille. Ei edes kilpailun kolminkertaista voittajajoukkoa Kalpal — Kalpala ole enää viime vuosina nähty Jyväskylän Suurajojen reitillä. Vuonna 1957 ajon voittanut Erik Carlsson ei tällä kertaa ole mukana, sillä Ruotsin Saab-talli ei tänä vuonna osallistu Suurajoihin. Tällä vuosikymmenellä Suurajojen voitto on aina jäänyt kotiin ja kaikki voittajat lento-onnettomuudessa kuollutta C.-O. Bremeriä huonontamatta ovatkin mukana. Nämä neljä herraa (Aaltonen, Tolonen, Lampinen ja Mäkinen) ovat voittajajoukkoa nytkin.

JÄLLEEN AJANKOHTAISTA EDELLISILTÄ VUOSILTA



Kehtaapa verrata

TRABANT-AUTOJEN TULOKSIA JYVÄSKYLÄN SUURAJOISSA

esim. kolmen edellisen vuoden aikana, jopa suurempienkin rinnalla, kuten voitte todeta näytekkunassamme olevista yleiskilpailun tuloksista.

Tänä vuonna osallistuu kilpailuihin saksalainen Trabant-joukkue. Suomalaiset ovat keskeyttäneet kilpailun toistaiseksi muiden vastaavankokoisten autojen puuttuessa kilpailuista.

Tähän mennessä on yli 40 rallin kuluessa vakuuttavasti todettu Trabantin kesto ja luotettavuus.

Tervetuloa tutustumaan myyntihallissamme olevaan, nyt yli 7 vuotta vanhaan koriin, jolloin isolla vasaralla lyömällä voitte todeta, ettei ruoste ole edes vielä pehmittänyt peltejä.

Uudenvärisiä henkilöautoja on saatu, ensi viikolla myös farmari- ja pakettiautoja.

Tervetuloa tutustumaan, koeajamaan ja päättämään luotettavan kohtuuhintaisen auton osto.



Gummeruksenkatu 7, puh. 14 108.

TEBOLIN



lisää moottorinne ikää

- läpäissyt erinomaisesti vaativimmat testausajot (Union International de Chemin de fer)
- hyväksytty maailman korkeimpaan laatuluokkaan
- luotettava — suurikäyttäjien suosima

TB ja SP huoltamoista sekä myyntipisteistä

TEILLE,

joska olette kiinnostuneet AJOKORTIN hankinnasta ilmoitamme, että autokoulumme hoitaa kaikki alaan kuuluvat asiat.

- Opetus PAIVA- tai ILTAKURSSINA
- Uusi kurssi joka viikko

Keski-Suomen Autokoulu

PUISTOKATU 5, PUHELIN 17 604
Toimisto avoinna arkisin klo 8.00—21.00



onko Teidän kätenne VOLKSWAGEN ohjauspyörässä?

Silloin ajatte turvallisesti ja tyylikkäästi. Jos aiotte ostaa auton, on Volkswagen hyvä valinta, haluattehan olla tyytyväinen autonomisteesi.

KEURUUN AUTOKULMA

Keuruu, puh. 135 vaihde
Vilppula, puh. 4174
Ähtäri, puh. 101 (Kesoi-huolto)

Saarijärvellä yleisöpikataival

Saarijärven leirintäalueella Ahvenlammella ajetaan järjestelytoimikunnan toistaiseksi ilmoituksen mukaan toinen yleisöpikataival Keski-Suomessa. Tämä taival alkaa klo 7.50 sunnuntai-iltana ja lyhydestään huolimatta sen reunaamalla on paljon katseltavaa, sillä ajajat kiertävät melko "kiinalaisen" lenkin puolessa välissä taivalta.

Jyväskylän Suurajot erikoiskoe Uuraisten Höytiällä tänään klo 15.30



Timo Mäkinen valmiina ajoon



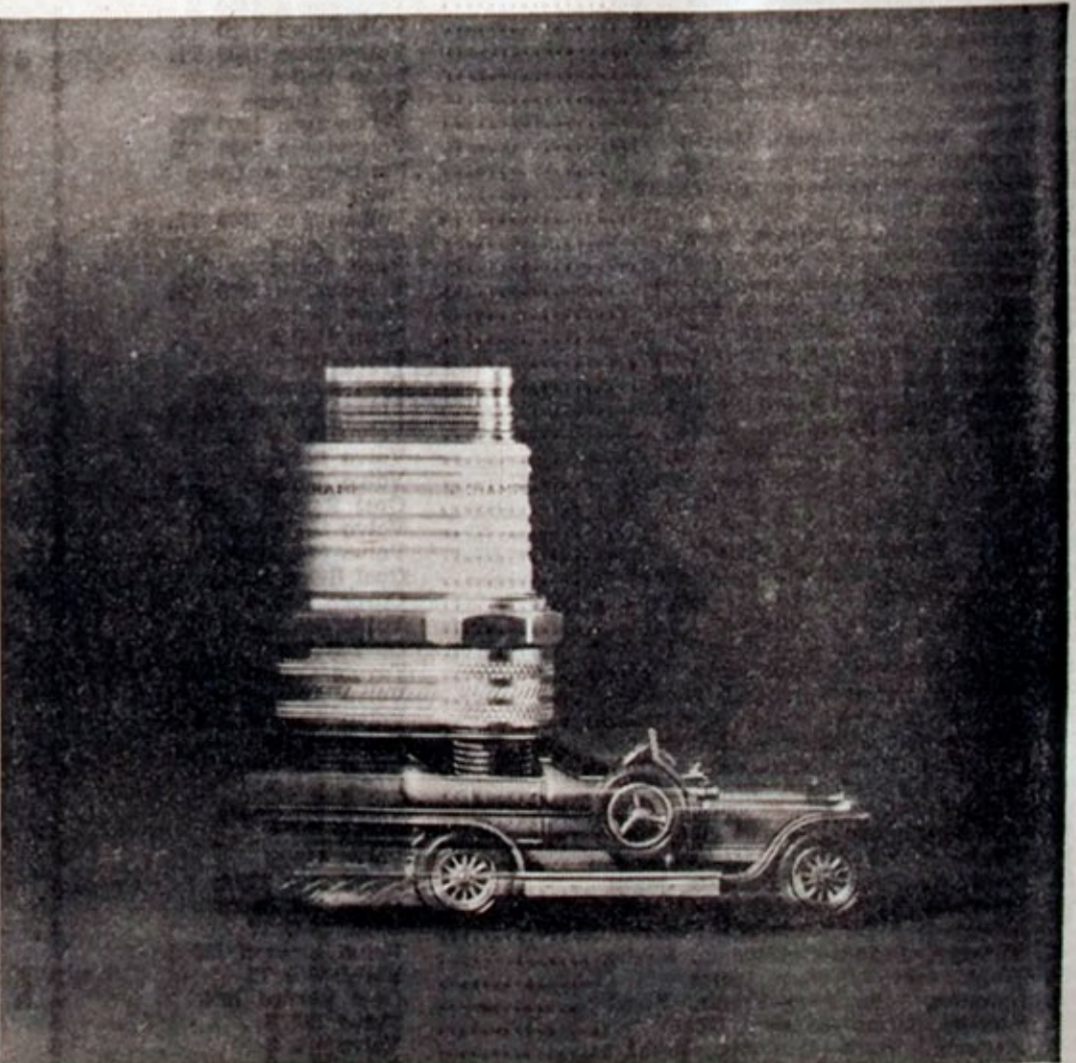
KOMETA-nasta on ainoa nasto maailmassa, jolle Suomen Työn Liitto on myöntänyt tekuumerkinsä.

Paras osoitus KOMETA -nastojen korkeasta laadusta on rallimiesten luottamus niihin. Osaltaan on pieni mutta tärkeä KOMETA -nasta ollut auttamassa parhaita suomalaisia rallimiehiä arvostettujen kansainvälisten rallien voittoon. Sinä päivänä kun suomalainen KOMETA -nasta ei enää voita kovissa ralleissa me valmistamme uuden.

Tiesittekö, että KOMETA -nasta on täysin suomalainen keksintö ja maailman ensimmäinen niitin muotoinen nasto, jonka teräsrunkoon porattuun reikään on kuparijuotoksella kiinnitetty kova-metallista valmistettu sydän. KOMETA-nastoja valmistetaan lisenssillä Ruotsissa, Ranskassa ja USA:ssa ja tähän mennessä KOMETA -nastoja on markkinoitu yli puoli miljardia kappaletta.

KOMETA

Helsinki Lintuvaara puh. 40 40 66



KISSASSA KUIN KISSASSA CHAMPION ON KÄRJESSÄ

Päädustaja

atou

Champion — maailman eniten myyty syytystulppa

CHAMPION