

SAAB

**NYT
MYÖS
NELITAHTI-
SENA**

SAAB

**NYT
MYÖS
NELITAHTI-
SENA**

Lähtöjärjestys

N:o	Nimi	Auto	Luokka
1.	Ullman, Hans—Lange, Werner	Trabant 601	1a D
2.	Galle, Franz—Feldmann, Heinz	Trabant 601	1a D
3.	Landgraf, Karl—Sachse, Lothar	Trabant 601	1a D
4.	Asmus, Eberhard—Piehler, Helmut	Trabant 601	1a D
5.	Altis, Heikki—Andersson, Urban	Saab Sport	1 S
6.	Aaltonen, Marjatta—Särkilahti, Mirja	Saab Sport	1
7.	Idh, Gösta—Sjöberg, Inge	Saab Monte Carlo	1 S
8.	Isoaho, Liisa—Kauttu, Kaija	Saab Special	1
9.	Pykkänen, Pekka—Fehrmann, Boris	Fiat 850 Coupe	1
10.	Welén, Ingvar—Trued, Bertil	Saab Sport	1 S
11.	Olsson, Bosse—Nordlund, Agne	Saab Sport	1 S
12.	Huhta, Rafael—Lundqvist, Bengt	Saab Sport	1
13.	Florén, Olle	Saab 96	1 S
14.	Lindroos, Pauli—Mäkelä, Raimo	Saab Sport	1
15.	Tala, Heikki—Kurppa, Simo	Fiat 600 D	1
16.	Mesiranta, Urho—Laurila, Hannu	Saab 850	1
17.	Orrenius, Carl—Schröderheim, Gustav	Saab Monte Carlo	1 S
18.	Andersson, Ake—Svedberg, Sven-Olof	Saab Monte Carlo	1 S
19.	Lampinen, Simo—Sohlberg, Klaus	Saab Sport	1
20.	Rouko, Jorma—Mankonen, Karl	Opel Kadett S	2
21.	Kulovesi, Hannu—Broström, Ralf	Opel Kadett S	2
22.	Nuuttila, Esko—Nuuttila, Eero	Opel Kadett	2
23.	Olsson, Erkki—Uosukainen, Atte	AWE Wartburg	2
24.	Kervinen, Ukko—Rantahalvari, Toivo	Hillman Imp.	2
25.	Härkönen, Tuomo—Aravuo, Karl	Austin Cooper	2
26.	Henriksson, Jan—Bergman, Bo	Opel Kadett	3 S
27.	Lusenius, Jorma—Lehto, Klaus	BMC Cooper S	3
28.	Lindberg, Håkan—Reinicke, Bo	Renault R 8 Gordini	3 S
29.	Mikander, Ensio—Karpinen, Olavi	Renault R 8 Gordini	3
30.	Bromark, Olle—Lyxell, Kjell	Renault R 8 Gordini	3 S
31.	Rouhainen, Terho—Uotila, Arvo	Renault R 8 Gordini	3
32.	Mäkelä, Kauko—Lahti, Esko	Peugeot 204	3
33.	Nordin, Leif—Vesterberg, Hans	Opel Kadett	3 S
34.	Pylvänäinen, Kari—Taina, Martti	Austin Cooper S	3
35.	Toivonen, Pauli—Salonen, Erkki	Renault R 8 Gordini	3
36.	Luotonen, Rainer—Tiukkanen, Martti	Renault R 8 Gordini	3
37.	Ahokas, Liisa—Grön, Riitta	Austin Cooper S	3
38.	Lindström, Jorma—Turva, Pentti	Renault R 8 Gordini	3
39.	Ytterbring, Lars—Ingvar—Gustafsson, Bo	BMC Cooper S	3 S
40.	Österberg, Sylvia—Sabel, Siv	Renault 1134	3 S
41.	Jansson, Berndt—Pettersson, Eric	Renault 1134	3 S
42.	Peterson, Leif—Erikson, Sven Erik	Renault R 8 Gordini	3 S
43.	Aaltonen, Rauno	Morris Cooper S	3
44.	Bremer, Klaus—Rainesalo, Kai	Austin Cooper S	3
45.	Mäkinen, Timo—Keskitalo, Pekka	Morris Cooper S	3
46.	Saxberg, Harry—Pihlajasaari, Raimo	Morris Cooper S	3
47.	Aho, Atso	Austin Cooper S	3
48.	Kinnunen, Leo—Klén, Tapio	Volkswagen 1600 TL	4
49.	Lamminen, Matti—Pääkkönen, Veijo	Ford Cortina GT	4
50.	Sohlberg, Karl—Rouhunkoski, Yrjö	Volkswagen 1600 TL	4
51.	Orava, Oiva—Mikkonen, Ismo	Isuzu Bellet	4
52.	Söderström, Bengt—Palm, Gunnar	Ford Cortina Lotus	4 S
53.	Clark, Roger—Melia, Brian	Ford Cortina Lotus	4 GB
54.	Karhu, Touko—Heiskanen, Martti	Volkswagen 1600 TL	4
55.	Vekka, Simo—Pekka—Salonen, Reino	Volkswagen 1600 TL	4
56.	Lehto, Matti—Rönqvist, Erik	Ford Cortina GT	4
57.	Ampiala, Tapani—Alamäki, Aatos	Volkswagen 1500 S	4
58.	Saksala, Olavi—Saksala, Aimo	Volkswagen 1500 S	4
59.	Aarnio-Wihuri, Antti—Järvi, Anssi	Volkswagen 1600 TL	4
60.	Waldegård, Björn—Helmér, Lars	Volkswagen 1600 TL	4 S
61.	Kärhä, Pertti—Poutala, Helmo	Isuzu Bellet	4
62.	Heinonen, Aarno—Malinen, Thor	Toyota Corona	4
63.	Helander, Olle	Volkswagen 1600 TL	4
64.	Einto, Risto—Haaksiala, Heikki	Volkswagen 1600 TL	4
65.	Ignatius, Panu—Rönqvist, Erik	Ford Cortina Lotus	4
66.	Heinonen, Heikki—Linnava, Tapani	Isuzu Bellet	4
67.	Ketonen, Taru	Volkswagen 1600 TL	4
68.	Rintanen, Kari—Jaatinen, Antti	Isuzu Bellet	4
69.	Sandell, Henry—Kärki, Jorma	Isuzu Bellet	4
70.	Routti, Pekka—Hinkkanen, Matti	Volkswagen 1600 TL	4
71.	Majander, Heikki—Jokela, Mauri	Isuzu Bellet	4
72.	Ljungberg, Eero—Korhonen, Tauno	Isuzu Bellet	4
73.	Auramaa, Matti—Valtunen, Matti	Volvo 121 S	4
74.	Söderström, Bertil—Olsson, Rune	Opel Rekord 1900	4 S
75.	Riiala, Eino—Inkiläinen, Veikko	Volvo Amazon 122 S	5
76.	Trans, Tom—Andersson, Solve	Volvo 122 S	5 S
77.	Hiekkaranta, Veikko—Wirtanen, Aimo	Volvo 122 S	5
78.	Mikkola, Hannu—Grönberg, Kari	Volvo Amazon 122 S	5
79.	Eriksson, Ove—Johansson, Hans	Opel Rekord 1900	5 S
80.	Laine, Hans—Laine, Henry	Volvo 544 Sport	5
81.	Lehto, Tauno—Saario, Väinö	Volvo 544 Sport	5
82.	Lundgren, Jan-Erik—Sager, Fergus	Opel Rekord	5 S
83.	Sartovuo, Olavi—Hagström, Reijo	Citroen DS-19	5
84.	Kopranen, Ilkka—Lindström, Pentti	Volvo 544 Sport	5
85.	Spänberg, Håkan—Ljungberg, Lennart	Opel Rekord	5 S
86.	Nurminen, Harry—Kauppinen, Veikko	Toyota Corona 1900	5
87.	Virtapuro, Risto—Strengell, Alfons	Volvo Amazon Sport	5
88.	Elovirta, Turka—Ahola, Ismo	Volvo Amazon 122 S	5
89.	Kangas, Jorma—Talvitie, Jorma	Volvo 122 S	5
90.	Taavettilla, Risto—Micheison, Mauno	Volvo 544 Sport	5
91.	Erola, Aarno—Nyman, Erkki	Volvo 122 S	5
92.	Mäkelä, Osmo—Mäkelä, Timo	Volvo 544 Sport	5
93.	Vuorinen, Veikko—Sipiläinen, Pentti	Volvo 122 S	5
94.	Wikström, Leif-Rafael—Mosander, Jan	Volvo 122 S	5
95.	Nordström, Henrik—Haaksiala, Matti	BMW 1800 TISA	5
96.	Lindroos, Håkan—Heinävaara, Aimo	Volvo 544 Sport	5
97.	Norrgränd, Albert—Norrgränd, Einar	BMW 1800 TI	5
98.	Virtanen, Pekka—Ruuskanen, Mikko	Volvo Amazon 122 S	5
99.	Ward, Yngve—Persson, Bengt	BMW 1800 TI	5 S
100.	Nasenius, Lille Bror—Frodin, Bengt	Opel Rekord 1900	5 S
101.	Saaristo, Jarmo—Saaristo, Ilkka	Volvo 122 S	5
102.	Merisalmi, Reijo—Rautanen, Erkki	Volvo 122 S	5
103.	Jyttilä, Juho—Estola, Kari	Volvo Sport	5
104.	Pugatchev, I—Degtjarev, L	Volga	6
105.	Vilkas, Onni—Pulkkinen, Jorma	Mercedes Benz 230	6 SU
106.	Pirttiniemi, Matti—Pirttiniemi, Pekka	Citroen DS-21	6
107.	Shtsherbakov, A—Tykko, A	Volga	6 SU
108.	Aava, U—Purret, I	Volga	6 SU
109.	Tenishev, S—Kislyh, V	Volga	6 SU
110.	Revjakin, B—Bachenov, E	Volga	6 SU
111.	Zimmerman, G—Karamychev, A	Volga	6 SU
112.	Mosolov, V—Mescherjakov, J	Volga	6 SU
113.	Kossila, Raimo—Ahava, Jyrki	Volga	6 SU
114.	Silvennoinen, Vesa—Hartikainen, Jouko	Plymouth Valiant	7
115.	Snellman, Pehr—Seppälä, Heikki	Saab Sport	1

Värikkyttä niin merkkien kuin miestenkin joukossa

■ Tällä kertaa ei Suurajoihin osallistu Paddy Hopkirk Englannista, mutta vanhasta kuninkaallisesta rallimaasta on tullut toinen hurjapä, Lotus-ajaja Roger Clark, josta itse Simo Lampinen on kertoillut kovia tarinoita. Tämä mies tunnetaan nimenomaan repivän hurjasta ajotyylillä, mikä usein on vienyt kilpailujen kärkipalkalle, mutta lähes yhtä usein aiheuttanut keskeyttämisen. Joka tapauksessa Clarkin ja ruotsalaisen Bengt Söderströmin Lotukset tulevat olemaan pelättyjä ulkoilmaisten liikutelmista ajokeista. Tähän pelätyksen ulkoilmaisten liikutelmien lisäksi vielä lisäjäviä Tom Trana, joka vuoden tauon jälkeen yrittää jälleen kerran tavoitella Suurajoihin kärkipalkkaa. Tähän mennessä Trana on ollut kaksi kertaa toisena Simo Lampisen viedessä noilla kerroilla voitot.

Niin ulkomailla, kuin Suomessa on sattunut useita tallin-vaihdoksia ja ehkä näkyvin muutos merkkivaihtamisessa on Renault-tallin voimakas esiintymisen tänä vuonna. Sellaiset kuuluisuudet kuin Pauli Toivonen, Olle Bromark ja Sylvia Österberg nähdään tänä vuonna Suurajoissa viisivaihteisten "Rellujen" ratissa tavoittelemassa yleiskilpailun voittoa ja samalla tietyt merkkijoukkuevoittoa. Renault-teiste tiedetään ainakin venverran, että ne kulkevat kovaa (lähes 200 km/t), mutta monet epäilevät kestävyttä. Tällä kertaa on kuitenkin ranskalaistalli huolehtinut huollosta niin hyvin, että tämä merkkijoukkue antanee oman sävynsä tuloluetteloon.

Volvo on pudonnut tehdastallin pois kokonaan, mutta Tom Trana tulee Ruotsista ikäänkuin tentaan puolivirallisena edustajana puolustamaan yksin auton mainetta.



Luokassa yksi Saab Sportilla ajava Simo Lampinen ja luokassa 7 toistaiseksi yksin ajava Raimo Kossila tulevat varmasti myös antamaan oman osansa kilpailulle. Simolla on takanaan jo kaksi Suurajovoittoa ja Raimo Kossilalla puolestaan kilpailun ehkä nopein auto: Plymouth Valiant, joka normaaliperällä kulkee n. 220 km tunnissa, mutta ralliperällä kuulemma "vain" 190 km/tunnissa.

Ajojen voittajat

Jyväskylän Suurajot ajetaan tänä vuonna XVI kerran ja yhtä monta kertaa on myös kilpailun pääpalkinto Suurajokannu jaettu lopettajaisillallisilla. Yleisvoittajien sarja alkaa parista A. Karlsson — V. Mattila, jotka ajoivat Peuaustin Atlantilla ja päättyi viime vuoden voittajapariin T. Mäkinen — P. Keskitalo BMC Cooper.

1951	A. Karlsson—V. Mattila	PeuAustin Atlantic	SF
1952	E. Elo—K. Nuortila	Peugeot 203	SF
1953	V. Hietanen—O. Hixen	Allard	SF
1954	O. Kalpala—E. Kalpala	Dyna Panhard	SF
1955	E. Elo—K. Nuortila	Peugeot 403	SF
1956	O. Kalpala—E. Kalpala	DKW	SF
1957	E. Carlsson—M. Pavoni	Saab 93	SF
1958	O. Kalpala—E. Kalpala	Alfa Romeo	SF
1959	G. Callbo—V. Nurmimaa	Volvo	S/SF
1960	C-O. Bremer—J. Lampi	Saab 96	SF
1961	R. Aaltonen—V. Nurmimaa	Mercedes 220 SE	SF
1962	P. Toivonen—J. Kallio	Citroen	SF
1963	S. Lampinen—J. Ahava	Saab Sport	SF
1964	S. Lampinen—J. Ahava	Saab Sport	SF
1965	T. Mäkinen—P. Keskitalo	BMC Cooper	SF

● Tällä kertaa Jyväskylän Suurajoissa on kielletty nastarenkaiden käyttö. Tämän uskottiin vaikuttavan erityisesti Suurilla autoilla ajaviin epäedullisesti, mutta ainakaan Raimo Kossilalla ei ollut mitään huomauttamista kieltoa kohtaan.

NYT SAIMME CORONAA
-mutta rajoitetusti



TOYOTA CORONA
YLIVOIMAA:

MOOTTORISSA 74 hv • 145 km/t • 0-100 km/t 14,6 sek. • kaikki VAIHTEET SYNKRONOITU • HUIPPULUOKAN VARUSTEET • huomattavan HYVÄT SISÄTILAT • TYLLIKÄ; ORI on ensiluokkaisesti viimeistelty • nousi HUIPULLE JAPANISSA.

ok auto

Jyväskylä, Kauppakatu 4
puh. 15 891

AUTOKOULUKURSSIMME

alkavat JOKA VIIKKO. Uudet kouluauto: H-autot: VOLVO, TOYOTA CORONA, OPEL, MG. K-auto: BEDFORD. Tervetuloa!

JYVÄSKYLÄN AUTOKOULU

Gummeruksenkatu 5 C (Vapaudenk. kulma), puh. 12 578.

Tilatkaa Keski-suomalainen!

84 VAHVAA HEVOSVOIMAA
HINTAAN 12.300,-*)



*) ohjehinta tuontisatamassa

Saatte vielä Opel Rekordin erikoisvarusteiden erikoishintaan: • voimakas, sitkeä, taloudellinen 84 hv moottori • neliportainen ratti- tai lattiovaihte • levyjarrut edessä • jarrutehostin • erilliset etuistuimet, verhoilu tekonahkaa tai kangasta • laminoitu tuulilasi • arvostettua, huoletonna OPEL-laatua.

Sopikaa henkilökohtaisesta esittelystä ja koeajosta — jo tänään!

OPEL REKORD



V. NYSTRÖMIN AUTOLIIKE OY
KALEVANK. 6 PUH. 19140
JYVÄSKYLÄ

NYT TEIDÄNKIN AUTORADIOOKSI ASA CAR-ULA

Täysin transistoroitu. Automaattinen aseman hienovirtäin. Sopii kaikkiin automalleihin 6 ja 12 voltin sähköjärjestelmään. Kuuluvuus selkeä ja voimakas, ulostuloteho 5 W.



Voisimme sanoa, että SAR-LA on ensimmäinen Suomessa tai ainutlaatuisen koko Euroopassa, mutta Teille on tärkeämpää tietää, että CAR-ULA on mullistava uutuuksien autoradioalalla.

Nyt ei enää tarvitse masaa to-della hyvästä autoradiosta lähes television hintaa. CAR-ULA:n äänentoisto on loistava. Siinä suhteessa se jatkaa hienolla tavalla ASA:n kuuluisaa ula-radio-sarjaa.

Me olemme esittäneet Teille CAR-ULA:n ainutlaatuisen huo-kean hinnan! Lähin ASA-myyjä esittää Teille CAR-ULA:n loiste- van äänentoiston!

Pistättyä nyt ASA-myyjän luona toteamassa, että CAR-ULA on ainutlaatuisen uutuuksien ASA:lla. Siksi voimmekin sanoa

PIIRIMYYNTI ja HUOLTO

ASA parempaa ette löydä

ASAMA

ASA PAREMPAA ETTE LÖYDÄ

VAINONKAT 40 PUH. 19 364

miestä ovat tänäkin vuonna osol-taneet olevansa maailman parhaat ralliajajat. FIA:n pistesysteemiä ja luokitteluperusteet tekevät koko ralliurheilun EM-kilpailusta täy-den farssin, joka vie mielenkiinnon ajajilta kuin tehdastalliltilta-niin ajajilta kuin tehdastalliltilta-niin koko EM-kilpailua kohtaan. FIA:n olisi alka tehdä EM-kilpai-

lu yksinkertaisemmaksi, jotta se tekisi oikeutta ajajille ja samalla säilyttäisi arvonsa, jonka se on nyt menettämässä. Suuret kansainväiliset rallit kiinnostavat ihmisiä itse kilpailuna eikä suinkaan EM-osa-kilpailuna, sillä EM-kilpailun tilanteesta ei kukaan ole selvillä en-nen kuin mestari julistetaan.