



Toivonen ja Keinänen johdossa Suurajojen toisena kilpailupäivänä Eric Carlsson aloittanut loppukirin? Noin viidesosa kilpailijoista keskeyttäneyt



Vanha, paha Paltasen pikataival osoittautui jälleen monelle kilpailijalle kovaksi palaksi Suurajojen pitkällä taipaleella. Saksalaispari Rüdiger-Wöllner ajoi tällä pikataipaleella erittäin pahasti ulos erästä kaarteesta ja auto murskaantui melkein joka puolelta terävässä kivikossa paiskautuen lopulta puuta vasten. Kuvassamme Wöllner auttaa juuri onnettomuudessa kärsä katkaisutetta ohjaajaa Rüdigeriä pois autosta.

Tän tasainen, mutta kaaret olisivat saaneet olla huomattavasti pitempiä. Parannusta on kuitenkin tapahtunut sillä nyt oli kuudennen miehen tulos parisen metriä viimevuoden vastaavaan tulosta parempi. Neljänneksi sijoittunut Arto Mäkitalo hävisi Matinolle 31 senttiä. TUL:n mestari Koiviston Eskon Veikko Kaivolon heittäessä 56,17 ja sijoittuen viidenneksi. Hänelle Antti Syvänen hävisi 32 senttiä.

Rintamäki ylivoimainen

Jussi Rintamäki oli myös odotettu mestari ja yhtäläillä hänen voittonsa oli ylivoimainen. Aika 51,7 tyydyttävä, mutta illan koleudella lienee oma sanansa tässäkin. Lisäksi hän toisella aidalla oli tuiskahtaa nenälleen, sai säilytyksi tasapainonsa ja jatkoi mallillisemmin ohittaen uloimpana juosseen Eino Ruuskasen takasuoran päässä. Kaarteen päätyttyä loppusuoraksi oli Hannu Ehoimien myös jo valmistunut hopeamitalin haltijaksi ja tavannuksien loppukiristi ottanut Jaakko Tuominen kiristi kolmanneksi.

Sirpa Toivola heitti SE:n

Hämeenkyllän Pirkkojen keihäänheittäjä Sirpa Toivola vastasi Kalevan Kisojen loppukilpailujen avauslaukusta sinkkaisemalla toisella heittokierroksella uuden SE-tuloksen 48,61. Se on 44 senttiä entistä Kaarina Kangasman nimisestä olluutta ennätystä parempi ja toista metriä enemmän kuin mestaruutta puolustaneen Raija Talvensaaren viime vuoden mestaruustulos. Raija Talvensaari, jolla oli heittovuoro välittömästi ensimmäisenä heittäneen Sirpan jälkeen yritti todella vastata kilpailijansa hyvin suorituksiin, mutta sai tunnustaa Toivolan paremmaksi ylly kahden metrin erolla heittotuloksissa. Lohjan Ritva Lehtinen paransi reilusti kesän parasta tulostaan ja valtasi neljännen sijan kahdesti lähes 44 metrin rajalle heittäneen Inkeri Pennasen jälkeen. Asikkalan Marjatta Mäkinen putoaminen pois loppukilpailusta oli melkoinen yllätys. Hän sai vain yhden heiton mitatuksi ja kaksi meni rikki. Mitattu kanto 36,29 eikä se riittänyt 40 metrin heittäjälle.

Sirkka Norrlund sivusi SE:tään

Vaasan hentoinen ja vikkelläjalainen heinäsiirkka Sirkka Norrlund kipaisi 80 m aidoissa vakuuttavalla tavalla mestarittareksi tehden ajan 11,5 mikä on uusi kilpailuennätys. Hän uusi siten viimevuotisen mestaruutensa. Hopeamitalin vei yhtä vakuuttavasti Kankaanpään Eeva-Maija Lindström, joka teki loppukilpailussa saman ajan 11,9, minkä hän myös alkuerässä oli juossut. Kolmannesta si-

jasta käytiin äärimmäisen tiukkaa kilpailu, jossa Mirja Kullas säilytti loppumetrillä olleen etumatkan Tuovi Vahteran voimakkaasta syöksystä huolimatta.

Jämsän äijä arvelee helteiden tulevan

Jämsän Alhojärvellä on muuan säästä kiinnostunut henkilö ennustanut helteistä syksyä, joka alkaa tänään kuu 20 päivänä ja kestää syyskuun loppuun. Ennustaja selitti edellisen talven säitä ja veikkasi niiden perusteella satekesää. Kyllän asukkaat ovat tarkkailleet säiden kehitystä ja antavat tunnustuksensa tähän asti oikein onnistuneille veikkauksille. Pian alkavana lämpimänä kautena ei esiinny sateita muuta kuin ukkosien yhteydessä, ennustaa Jämsän äijä.

Aittala ylivoimainen naisten 800 metrillä

Naisten 800 metrillä oli Anita Aittala päivän ylivoimaisin voittaja. Hän lähti alusta pitään kärkeen ja ensimmäisen kierroksen taittuessa ajassa 65,0 oli vain Sirkka Järvi mukana lähituntumassa. Loppumatka meni samaan tahtiin, vaikka Aittala hieman kangistuikin viimeisillä metreillä. Se merkitsi loppuaukan muutaman kymmenyksen sekunteihin. Joita loppuajassa oli 2:17,2. Loppusuoralla ratkaisti muut palkintosijat. Sirkka-Leena Taipalus pinnisti ohi Anna-Leena Hällisen ja Sirkka Järviön.

Inkeri Lehtonen uusi mestaruutensa

Naisten kiekonheitossa jäi tulostaso varsin heikoksi. Inkeri Lehtonen uusi mestaruutensa vaatimattomalla tuloksella 42,85, mikä tuli sekini tasaisen heittosarjan viimeisellä yrityksellä. Marjatta Mäkinen oli toisena tuloksella 41,64, mikä tuli toisella heittokierroksella, mutta hänen sarjansa oli vielä tasaisempi, sillä heikoimmaksi jäänyt ensimmäinen heitto oli 40,53. Marja-Leena Karttunen otti kolmannen sijan saaden vain kolme heittoa onnistumaan ja oli muutenkin hyvin epävarma suorituksiinsa.

Hellen 205

Korkeushypyssä muodostui 197 korkeudeksi, josta selvisivät vain Salminen, Markkula, Simellus, Hellen ja Lantti. Siitä oli yrittämässä lisäksi Tilli, Kairento, Tarkkila ja Viitola, joiden tulokset jäi 194. Seuraava korkeus oli 200, josta Hellen hyppäsi kevyesti yli. Toisille sensijaan oli 2 metrin korkeus liikaa. Rima korotettiin 203, siitä Hellen joutui tekemään kolme yritystä, joista kolmannelle yrityksellä hän selviytyi hel-

(Jyväskylän Suurajot, -eca-)

Kuten aina aikaisempinakin vuosina, osoittautui Jyväskylän Suurajojen II kilpailupäivä nytkin erittäin tapahtumarikkaaksi ja värikkääksi. Kilpailu kärkitiloilla on ollut äärimmäisen tiukkaa lukuunottamatta ajoa johtavan Pauli Toivosen ehkä selvänä pidettävää johtoa seuraavana olevaan Esko Keinäseen. Jyväskylästä lähdettäessä oli siis johdossa pari Toivonen—Kallio pistemäärällä 1108,1 johtaen melko selvästi toiseksi tullutta paria Keinänen—Eklundh, jonka pistemäärä oli 1232,0. Aivan Keinänen "kannoilla" on kuitenkin "vaanimassa" Eric Carlsson, joka sai pistemääräkseen 1251,1. Neljänneksi oli Jyväskylässä kiivennyt Bertil Söderström Volkswagenillaan — pistemäärä 1323,6.

Toinen kilpailupäivä toi tullessaan kuitenkin paljon myöskin huonoja uutisia sekä suomalaisille, että muille, sillä eilisiltan mennessä oli keskeyttäneitä jo noin viidesosa osanottajamäärästä. Suurin osa keskeytyksistä johtui moottoririkoista ja erityisesti ruotsalaisia tuntui vaivaavan huono onni, sillä toinen toisensa jälkeen maan parhaista ajajista sai jättää leikin kesken.

Toivonen ja Kallio johtoon Mikkelissä

Jyväskylän Suurajoissa saavuttivat ajajien osanottajat Mikkelin perjantain ja lauantain välisenä yönä n. 4 aikaan ja täällä — kun 14 kiritaivalta jo oli ajettu — alkoi kilpailun kärki hahmottua.

Mikkelin jälkeen oli tilanne suomalaisten kannalta erinomaisen. Pauli Toivonen oli nimittäin saavuttanut ehkä hieman yllättäen turvallisen tuntuisen johdon seuraavaksi tulleeeseen Keinäseen ja pahin ulkolainen vastustaja Bengt Söderström Morris Cooperilla oli jäänyt yli sata pistettä Toivosesta.

Neljäntenä oli Mikkelin kohdalla Carlsson, joka oli Saabillaan ajanut hienosti ja kuruonut sija sijalta itseään ylöspäin. Mikkelin mennessä oli myöskin pari Lampinen — Ahava ajanut erinomaisesti ja kiilautunut seitsemänneksi joutuen kuitenkin vielä antamaan edelläminttujen lisäksi perään Bertil Söderströmille ja Porsche-Bengtssonille.

Stenius ja Eskola löivät Valkaman

Pituushyppy muodostui koleaan lauantai-illan parhaaksi lajiksi. Se tarjosi eri vaiheissaan melkoisesti jännitystäkin ja kaiken lisäksi erinäisiä odottamattomia tapauksia. Nuori Rainer Stenius tosin jo nuorten mestaruuskilpailuissa oli osoittanut kykynsä, mutta harva kukaan oli odottanut hänestä voittajaa täysikäisten miesten seurassa. Ensimmäinen ponkaisu kuitenkin tuotti uuden mestaruuskilpailujen ennätyksen 775 ja se pysyi lopuun asti koskemattomana. Jorma Valkama sai tunnustaa vielä Pentti Eskolanikin paremmakseen, vaikka hyppäsi 759. Tamperealainen poliisi nimittäin teki ennätyksensä 768 heti alkuyhpyllään ja varmuuden vuoksi pääsi viidennekkään yrityksellään melkein yhtä pitkälle. Nämä kolme erotulvatkin melko selvästi muista, mutta se ei sellaisenaan osoita kilpailijoiden todellista paremmuuseroa. Kahden vuoden takainen mestari Juhani Manninen olisi ansainnut paikan loppukilpailuun, mutta 732 ei tällä kertaa riittänyt tähän kunniaan. Aarre Asialailla oli toivottu huomattavasti enemmän kuin nyt. Jopa hänen pääsynsä loppukilpailuun oli vaarassa, ja vasta kolmas hyppy 742 vei hänet sinne. Tämä jäi samalla hänen parhaakseen, mutta varsinkin ensimmäinen ja viimeinen yllastuttu hyppy kantoi noin siltämäärällään reilusti yli seitsemän ja puolen metrin. Jouko Pellosniemen sijoittuminen viidenneksi oli enemmän onnen kuin taidon ansiota. 740 kolmannelle kierroksella oli ylivoimaisesti parempi kuin mikään hänen muista ponkaisuistaan.

Tilastot kaunistuivat jälleen. Stenius tulos puuttuu vain kaksi senttiä Suomen ennätyksestä ja on kaikkien aikojen toiseksi paras suomalainen tekemä. Eskola puolestaan kipusi tässä arvolutteissa neljännelle tilalle.



Eric Carlsson ja Saab 96 tekemässä pohja-aikaa Kankkusen pikataipaleella, joka oli ennen eilen Hella Jyväskylässä pidettyä taukoa. Carlsson on aivan toisena olevan Esko Keinäsen tuntumassa pisteissä, eikä mikään mahdollisuus ole, että hän saavuttaisi vielä kilpailun johdossa olevan Pauli Toivosenkin.

Lisäksi ovat poisjääneiden joukossa mm. Norjan Martinsen, Skoda, Ruotsin Bomark, Dahl ja Skarne sekä vielä maan vahvimpia valtteja Cristofferson ja Skoghkit. Suomalaiseltaan eivät säästyneet keskeytyksiltä, sillä Aalto Citroenillaan, Kalpala Cooperillaan ja T. Mäkinen samoin Cooperilla joutuivat myöskin jättämään muiden seuran ennen Jyväskylään saapumista. Moottorivian takia joutui keskeyttämään myöskin kilpailussa siihen asti erinomaisesti ajanut jyväskyläläispari Routti — Salonen, jotka olivat ennen keskeyttämistään 15 parhaan joukossa.

Toivonen johtaa — Carlsson kiristää

Mikkelin jälkeenkin jatkoi Pauli Toivonen Citroenillaan loistavaan ajoaan ja noteerati heti Mäenkyllän pikataipaleella pohja-ajan 3:03. Carlsson alkoi jo tässä vaiheessa saada vauhdin hännästä kiinni ja tuli toiseksi ajalla 3:07. Seuraavat kolme Bertil Söderström VW, Esko Keinänen Skoda ja Simo Lampinen Saab olivat seuraavina kaikki samalla ajalla.

Nimimiehiä keskeyttäneyt

Jo Mikkelin mennessä kävi selväksi, että Rauno Aaltonen ei suinkaan jäänyt ainoaksi huonooniseksi kilpailijaksi tämän vuoden ajoissa. Samaan joukkoon liittyi nimittäin lauantain vastaisena yönä Ruotsin Tom Trana, joka löysi itsensä Cooperin kanssa syvästä ojasta — mainittakoon, että ennen keskeyttämistä Trana johti ajoa.

Erittään vaikealla Paltasen pikataipaleella, jossa mm. kolme autoa ajoi ulos tieltä, vei voiton Bengt Söderström, jonka Cooper kirjaimellisesti sanoen paiskautui jyrkkiin, savipohjaisiin kaarteisiin katselijan miltet tuntien itsekään, kuinka koko auto vapisi voimaa, vauhtia ja rasitusta.

Carlsson ajoi melkein yhtä kylmäpäisesti itsensä toiseksi vain sekunnin erolla ja Toivosen vuoro oli olla kolmantena. Kahdeksan parasta oli muuten tällä taipaleella kymmenen sekunnin sisällä.

Konnevedellä oli tilanne Toivonen, Keinänen, Carlsson, Bertil Söderström, Bengt Söderström ja kuudentena Simo Lampinen, joka jatkuvasti hienokselehtaa paransi asemaansa.

Carlsson tekee katto-aikojia

Saarioisten pikataipaleella osoitti Carlsson jälleen Saabinsa kulkukykyä noteeraten pohja-ajan, joka oli »jopa» neljä sekuntia parempi seuraavaksi tulleen Esko Keinäsen saamaa aikaa. Ja näiden kahden jäljessä tiukassa tuntumassa tulivat taas Lampinen, Toivonen ja Bertil Söderström.

Viimeinen pikataival ennen Jyväskylään saapumista oli Kankkusen ja täällä Carlsson säilytti edellisen taipaleen rytmin vieden voiton, seuraavana Toivonen, jonka perässä olivat taas yhtenä rykelmänä Bertil Söderström, Lampinen ja Keinänen.

Tilanne Jyväskylän aikataarkastuksen jälkeen ennen Hipposradalla suoritettua nopeuskoetta:

- 1) P. Toivonen Citroen Suomi 1108,1
- 2) E. Keinänen Skoda Suomi 1232,0
- 3) E. Carlsson Saab Ruotsi 1251,1
- 4) Bertil Söderström VW 1500 Ruotsi 1323,6
- 5) S. Lampinen Saab 96 Suomi 1393,0

- 6) Bengt Söderström Morris Cooper Ruotsi 1410,9
- 7) R. Larsson VW 1500 Ruotsi 1478,0
- 8) A. Andersson Saab 96 Ruotsi 1506,3
- 9) N. Eklundh Skoda Suomi 1545,2
- 10) J. Unnerud Citroen Norja 1568,7.

Kireän rata-ajon voitti Eric Carlsson

Jyväskylän Hipposradalla 8-lallia klo 18 aikaan suoritettua 2 kilometrin rata-ajossa tekausi nopeimman ajan 1:34,9 E. Carlsson Saabilla. Tosin hänen maanmiehenensä Ruotsin Harry Bengtssonin ajoi Porscheella vielä nopeammin 1:33,6, mutta kun aikaan lisättiin »GT-korotus», Bengtssonin ajaksi saatiin 1:36,6, jolla hän sijoittui toiseksi yhdessä Skodalla ajaneen Esko Keinäsen kanssa. Neljännen sijan valtasi »Mersua» hienosti ohjailnut, kuuluisa ruotsalainen naisajaja Ewy Rosqvist.

Kauniin sään vallitessa pidettyä nopeuskoetta oli saapunut Hipposradalle seuraamaan yli 2000 autourheilusta kiinnostunutta katsojaa. Radalla nähtiin kaikkiaan 77 autoa, jotka lähtivät heti nopeusajan jälkeen jatkamaan matkaansa ensin Kuohun pikataipaleelle ja sieltä Tampereelle, jossa yön aikana suoritettiin useita eri kokeita. Pääte-pisteeseen Jyväskylään ensimmäiset autot saapuivat tänään klo 9 aikaan.

Ensimmäiseksi Hippos-rataa kierivät pikkuautot, joista W. Knorn'in ohjaama Trabant tekausi »pohja-ajaksi» 1:49,5. Tämä aika osoittautuikin melko kovaksi, sillä vasta Skodalla ajanut Norjan Gjöberg pystyi sen alittamaan tuloksella 1:38,8. Samassa erässä ajaneet S. Lampinen Saab 96 ja J. Frisk saivat ajan 1:39,8 ja 1:41,7.

Aikuillan jännittävin kilpailu käytiin kuitenkin b... ajajat Ewy Rosqvist Mercedesellä, Bengtsson Porscheella ja B. Söderström Morris Cooperilla. Heti lipun heilahdettua ampaisi Mercedes johtoon, mutta jo takasuoralla Porsche suhahti sen ohi ja piti ensimmäisen paikkansa loppuun asti. Se ei kuitenkaan pystynyt tekemään rakoa niin paljon, että olisi



Esko Keinänen ajoi II kilpailupäivän hienosti ja on tällä hetkellä toisena kokonaiskilpailussa kannoillaan Ruotsin Eric Carlsson. — Kuvassa Keinänen johtaa lähdössään, Carlsson aivan tuntumassa Saabillaan.

Carlsson jatkaa takaa-ajoa

Eilen iltamyöhällä saapuvat ajajat Koskenpääle Luotosen pikataipaleelle, jossa Carlsson pyyhkäisi voitoajaksi 7:27 Keinäsen tultua toiseksi sekuntia huonommalla ajalla ja jälleen Toivonen ja Lampinen molemmat Keinästä sekuntia huonompaa.