Davey Mooren ja Olli Mäen MM-ottelun takaaja johtaja Kapp-Ahl saapui torstaina Helsinkiin seuraamaan tänä iltana stadionilla tapahtuvaa ottelua. Vasemmalta Moore, ottelun tuomari Barney Ross, Kapp-Ahl ja Cotton.

DKW-joukkueen ajaja loukkaantui eilen

Jyväskylän suurajoihin ilmoitetun saksalaisen Auto Unionin DKW-joukkueen ajaja Peter Ruby loukkaantui eilen vaikeasti ollessaan harjoitusajoilla Jämsän seudulla.

Peter Rubyn ohjaama auto syöksyi tiletä, jolloin hän sai vammoja eri puolille ruumistaan. Onnettomuuden uhri toimitettin ensin Jämsän kunnansairaalaan ja sieltä K-S:n keskussairaalaan Jyväskylään. Sairaalasta myöhään illalla saamamme tiedon mukaan Rubyn saamat vammat ovat vakavia ja hänelle jouduttiin suorittamaan leikkaus.

MM-illan ottelujärjestys

Helsingin stadionilla perjantaina järjestettävän nyrkkeilyn MM-illan ottelujärjestys sovittiin torstaina. Perjantaiaamuna klo 9 on punnitus ja sen jälkeen saattaa tosin ottelujärjestys vielä muuttua.

Torstaisen listan mukaan miehet astuvat kehään seuraavasti: klo 19 Jackie Brown Englanti — Risto Luukkonen (8 erää), Boswell St. Louis Trinidad — Mauri Backman (8), Eddie Cotton USA — Pekka Kokkonen (10), Davey Moore USA — Olli Mäki (15), Lars-Olof Norling Ruotsi — Ilkka Koski (6).

Olli Mäellä sittenkin voitonmahdollisuuksia

Vuosisadan nyrkkeilyilta olympiastadionilla

Helsinki torstaina (Veikko Sillantaka)

Kaikki on nyt valmiina "vuosisadan nyrkkeilyiltaan" Helsingin olympiastadionilla, kun Ohion Springfieldistä kotoisin oleva höyhensarjan maailmanmestari Davey Moore kohtaa perjantai-iltana suomalaisen haastajansa Olli Johan Oskari Mäen. Urheilutoimittajat ovat kovasti valaneet kannuja tämän ottelun tuloksesta ja useimmat veikkaavat maailmanmestarin tyrmäysvoittoa viiden ensimmäisen erän aikana.

"Minä en nyt sanoisi aivan noin", totean tuohon "Eemeliä" siteeraten. Vastakkain on kaksi erityyppistä nyrkkeilijää, erittäin tehokkaasti iskevä Lexingtonissa syntynyt amerikkalainen papinpoika, jonka suomalainen haastaja ei saa iskujensa taakse vartalonkiertojen saumatonta iskutehoa. Mäki on kuitenkin huomattavasti Moorea nopeampi ja ilmeisesti myös kestävämpi. Jos ottelu jatkuu täyden ajan, ovat Mäen mahdollisuudet nimenomaan viiden viimeisen erän aikana.

Sääsuhteet ovat suuri kysymysmerkki, mutta tuskinpa lämpöä elokuisena yönä on nytkään kymmentä astetta enempää, hyvä jos sekin. Tämäkin seikka on Mäen puolella, sillä hän pystyy varmasti mukautumaan "jääkaapin kylmyyteen" paremmin kuin Moore, vaikka Ohiossakin on joskus hänen oma korkeutensa lunta. Mäki on nyrkkeillyt jo paljon kohdaten jotakuinkin kaikki maailman parhaat amatöörit, eikä häntä ole kukaan pystynyt iskemään luvunottoon. Mäki voitti trinidadilaisen Percival Lewisin ja Imperiumin mestari Floyd Robertsonin Ghanasta, jotka molemmat olivat hyvillä sijoilla maailman 10:n parhaan arvolistoilla, mutta putosivat sieltä Mäelle hävittyänsä. Robertsonin nousu takaisin on kuitenkin ilmeistä hänen voitettuaan vakuuttavasti Imperiumin mestaruusottelussa Accrassa, Ghanassa maanmiehensä Love Alloteyn, joka on nk. juniori kevyensarjan maailmanmestarin Gabriel "Flash" (= salama) Elorden haastajia.

Davey Moore ei ole höyhensarjan suurimpia mestareita kuten Kid Chocolate, Panaman Alf Brown tai Willie Pep. Hänen alkumenestyksensä oli vaihteleva ja korsikkalainen euroopanmestari Gracieux Lamperti iski hänet toissa talvena Pariisissa luvunottoon. Ja kuitenkin on Lamperti varmaan jo laskeva tähti. Hän jäi Rooman Flaminion stadionilla ratkaisemattomaan otellessaan italialaisen viime syksyn tulokkaan Lino Mastellarin kanssa euroopanmestaruudesta. Italian Boxe-Ring luokittaa Euroopan-listallansa Olli Mäen ensimmäiseksi ja Mastellarin vasta kymmenenneksi, joten aivan kaikki puolueettomat tosiasiat eivät suinkaan puhu perjantaisessa asetelmassa Mäkeä vastaan.

Mikäli Mäki voittaa on edessä uusintaottelu. Ainoa, mikä on varmaa, on, ettei se tule tapahtumaan Amerikassa. En halua koskaan sotkea politiikkaa urheiluun, mutta voimmehan muistaa, miten vaikeaa oli Pekka Kokkosenkin pääsy Ingemar Johanssonin kanssa Miami Beachiin Floridaan keväällä 1961. Lopuksi se onnistui Pekan osoitettua, ettei hän ollut antanut suostumustaan Skdl:n ehdokkaaksi Helsingin kaupunginvaltuustoon. Olli Mäki sensijaan on saman puolueen ryhmän jäsenenä Kokkolan kaupunginvaltuustossa eikä nähne milloinkaan USA:n dollarikehiä.

Sananen perjantain muistakin otteluista. Pekka Kokkonen yrittää nyt kaikkensa tyrmätäkseen maailmanmestarin haastajan Eddie Cottonin raskaassakeskisarjassa. Se on huikea yritys, koska Cotton hävisi viime elokuun 28. pnä Seattlen Sick-stadionilla maailmanmestaruusottelun Harold Johnsonille vain äänin 2—1. Mutta se yritys oli silti onnistua Kokkoselle jo elokuussa Tukholmassa...

Mauri Backmanin vastustaja on trinidadilainen Boswell St. Louis, kokenut ja musta kaveri Karibianmeren kuumalta saarelta. Odotan Backmanin voittavan. Varsin hyvää tasoa edustaa Imperiumin mestari Jackie Brown Risto Luukkosen vastustajana. Tästä tulee nyrkkeilyllisesti mainio ottelu, jonka voittaminen nostattaa Luukkosta aimo askeleen takaisin kohti euroopanmestaruutta. Ilkka Kosken toivoisi lautuvan hanakkaan ottelumieleen ja tehoon. Lasse Norling on vaikea vastustaja, hosuva ja kestävä, mutta osaamiseltansa pelkkkä pilipalipoika.

Jännitys on latautunut huippuunsa. Optimistit uskovat etananarven osoittaneen perjantaiilaksi poutaa.

veka

Ruotsi voitti Italian maaottelussa 20 pisteellä

Ruotsi saavutti 20 pisteen maaotteluvoiton Italiasta torstaina Tukholman olympiastadionilla päättyneessä yleisurheilumaaottelussa. Toisen päivän lajeissa saavuttivat molemmat osapuolet kaksi kaksoisvoittoa, mutta ruotsalaisten useammat lajivoitot sekä voitto pitkässä viestissä kasvattivat isäntäjoukkueen ensimmäisenä päivänä hankkimaa 12 pisteen etumatkaa komeaksi maaotteluvoitoksi.

Torstain tulostaso ei noussut ystä korkealle kuin ensimmäisenä päivänä. Ainoastaan kuulassa Italian Meconi ylti komeaan voittotulokseen 17.85. Myös ruotsalainen Stig Lindbäckin voittoaika 800 m:llä 1.48,9 ansaitsee erityisen arvostuksen ja samoin Italian Cornacchian lyhyissä aidoissa tekemä 14,2. Seiväshypyssä Svante Rinaldo tyytyi tulokseen. 430. Kuulassa Ruotsin Bo Axelsson teki hienon 17.38, mutta se riitti Meconin jälkeen toiselle sijalle.

TULOKSET

400 m: 1) B-G. Fernström R 47.4, 2) Ronny Suneson R 47,5, 3) Fraschini I 47,8, 4) Barbaris I 49,3. — Moukari: 1) B. Asplund R 59.85, 2) Janne Wilhelmsson R 58.36, 3) Boschini I 58.35, 4) Cristin I 56.75. — 110 m aidat: 1) Corsachia I 14,2, 2) Mazza I 14,7, 3) Ove Andersson R 14,7, 4) Lars Bergland R 14,9. — 100 m: 1) Ottolini I 10,7, 2) Ove Jonsson R 10,7, 3) Sardi I 10,9, 4) S. Hörtevall R 10,9. — Seiväs: 1) S. Rinaldo R 430, 2) Scaglia I 430, 3) Tore Carbe R 430, 4) Chezzi I 400. — 800 m: 1) Stig Lindbäck R 1.48,9, 2) Bianchi I 1.49,6, 3) Holmestrand R 1.51,3, 4) Spionozzi I 1.52,0. — Kolmiloikka: 1) Cavalli I 15.82, 2) Gentile I 15.48, 3) Wählander R 15.22, 4) Blomqvist R 14.91. — 5000 m: 1) S. O. Larsson R 14.16,4, 2) Ambu I 14.19,4, 3) Persson R 14.26,0, 4) Rizzo I 14.35,4. — Kuula: 1) Meconi I 17.85, 2) Axelsson R 17.38, 3) Uddebom R 16.93, 4) Groosi I 15.26. — 4 x 400 m: 1) Ruotsi 3.10,2, 2) Italia 3.11,0. — Maaottelun loppupisteet: Ruotsi 116 — Italia 96.

Polkupyöräilijä paiskautui tiehen Saarijärvellä

Polkupyörällä kylämatkalta palaamassa ollut saarijärveläinen rouva Aili Behm paiskautui kestopäällystetylle maantielle, jolloin häneltä katkesi mm. neljä hammasta ja hän menetti saamansa ankaran iskun johdosta tajuntansa. Onnettomuus sattui torstailtana klo 21 aikaan noin 2 kilometrin päässä Saarijärven kirkonkylästä Kukonhiekkaan päin rouva Anna Honkasen ja rouva Aili Behmin ollessa tulossa polkupyörillä Linnankylästä. Rouva Behmin pyörän dynamo kääntyi äkkiä poikittain etukahvelin väliin, jolloin ajaja suistui tielle. Paikalle samanaikaisesti autolla tullut järjestösihteeri Esko Härkönen toimitti vertavuotavan ja tajuttoman onnettomuuden uhrin nopeasti Saarijärven sairaalaan, jonne hän jäi hoidettavaksi.

Saarijärven kunnanlääkäriltä saamamme tiedon mukaan rouva Behm on tajuissaan. Hän on saanut ruhjevammoja kasvoihinsa ja todennäköisesti myös aivotärähdyksen.

Työnilon tuottama tyydytys on joutunut yhä vähempään arvoon, samalla kuin ihmiset koettavat tästä aiheutuvaa sisäistä tarvetta tyydytellä ostetulla ilolla.

Santeri Alkio.

VIRTSAAMIS-HÄIRIÖT

Useimmat ihmiset kärsivät ajoittaisista virtsaamisvaivoista. Tällaiset häiriöt saattavat hermoston säätelytoiminnan vaikutuksesta tuntua myös särkyinä vartalon eri osissa, esim. selkäsärkynä. Samoin ne saattavat aiheuttaa usein toistuvaa tarvetta sekä öisin että päivisin. Moni näistä vaivoista kärsivä tekee viisaasti tiedustellessaan lääkäriltään Uudesta Cystex'istä — se ehkä voisi auttaa häntä. Uutta Cystex'iä saatte kaikista apteekeista ilman reseptiä.

Valmistaja: The Knox Co. USA

Jyväskylän Suurajot EM-rallin lähtöjärjestys

Tänään alkavien Jyväskylän XII Suurajojen osanottajamäärä on suurin tähän mennessä, sillä kaikkiaan 106 kilpailuparia lähtee tänä iltana Harjun kiritaipaleen jälkeen klo 18.00 alkaen 1800 kmn taipaleelle. Lähtöjärjestyksessä automerkin jälkeen on luokkanumero ja sen perässä maata osoittava kirjain.

Luokat: 1. alle 500 ksm
2. 501—700 ksm
3. 701—850 ksm
4. 851—1000 ksm
5. 1001—1300 ksm
6. 1301—1600 ksm
7. 1601—2000 ksm
8. yli 2000 ksm
9. GT-vaunut

Maat: Ruotsi = S
Saksa = D
Itävalta = A
Neuvostol. = USSR
Suomi = SF (tai ilman)
Norja = N

Lähtöjärjestys: 1) Sylander, Kalevi — Liljeström, Ralf Trabant 1, 2) Lukander, Raimo — Pulkkinen Trabant 1, 3) Knorn, Wolfgang — Miettinen, Juhani Trabant 1, 4) Galle, Franz — Erler, Karl-Heinz Trabant 1 D, 5) Landgraf, Karl —Günther, Lothar Trabant 1 D, 6) Snellman, Kim — Wohlström, Henrik Steyer-Puch 1, 7) Asmus, Eberhard — Piehler, Helmut Trabant 1 D, 8) Olkkola, Mauno — Rajala, Onni Trabant 1, 9) Ullman, Hans — Georgie, Manfred Trabant 1 D, 10) Knorn, Klaus — Leppälä, Raimo Trabant 1, 11) Lammin-Koskinen, Liisa — Lindqvist, Anneli Saab 96 3, 12) Salmijärvi, Timo — Silas, Simo Morris M-M 3, 13) Laine, Oiva — Salmelainen, Viljo Renault Gordini 3, 14) Granroth, Gunnar — Thilman, Bo Morris M-M 3, 15) Grön, Riitta — Mustonen, Inkeri Saab 95 3, 16) Koskela, Olavi — Halminen, Olavi Morris 3, 17) Olamo, Sakari — Huhta, Jaakko Alfa Romeo 5, 18) Ward, Yngve — Hellgren, S. VW 1500 6 S, 19) Frisk, Jarkko — Leivo, Kalevi Saab 96 3, 20) Gjölberg, Edward — Karppinen, Olavi Skoda 5 N/SF, 21) Eklundh, Nils-Olof — Laakso, Mauri Skoda 5, 22) Lampinen, Simo — Ahava, Jyrki Saab 96 3, 23) Martinsen, Jan — Jacobsen, Finn Rolf Skoda, 24) Kaufmann, Georg — Stock, Hans DKW Junior de L 3 A, 25) Heino, Tapio — Skoda 5, 26) Trana, Tom — Pavoni, Mario Morris Cooper 4 S, 27) Walter, Hans — Porsche 9 D, 28) Rosqvist, Ewy — Wirth, Ursula Mercedes 8 S, 29) Mäkinen, Timo — Ruutsalo, Kauko Morris Cooper 4, 30) Bengtsson, Harry— Porsche 9 S, 31) Kalpala, Eino — Morris Cooper 4, 32) Skogh, Carl-Magnus — Skogh, Rolf Saab 96 9 S, 33) Bromark, Olle — Lyxell, Kell Saab 96 9 S, 34) Söderström, Bengt — Olsson, Bo Morris Cooper 4 S, 35) Aaltonen, Rauno — Nurmimaa, Väinö Morris Cooper 4, 36) Larsson, Rune — Nilsson, Börje VW 1500 6 S, 37) Toivonen, Pauli — Kallio, Jaakko Citroen DS 19 7, 38) Söderström, Bertil — Olsson, Rune VW 1500 6 S, 39) Keinänen, Esko — Eklund, Rainer Skoda 5, 40) Unnerud, John — Mortensen, Einar Citroen ID 19 7 N, 41) Carlsson, Erik — Häggbom, Gunnar Saab 96 3 S, 42) Karamyshev, Alexander — Bushmanis, A. Volga 8 USSR, 43) Ruby, Peter — Nystén, Erik DKW Junior de L 3 D/SF, 44) Lyytikäinen, Olli — Raunio, Mikko Fiat 1500 6, 45) Svedén, Sune — Appelqvist, Alf Volvo B 18 7 S, 46) Vilkas, Onni — Pulkkinen, Jorma Mercedes 8, 47) Kolehmainen, Matti — Volga 8, 48) Aalto, Veikko — Andersson, Jukka Citroen ID 19 7, 49) Kühne, Hermann — Lang, Peter Mercedes 8 D, 50) Wassman, Aatos — Hellsten, Erkki Renault Gordini 3, 51) Dampis, Arnold — Zymmerman, Gunar Volga 8 USSR, 52) Mattson, Nils — Järvi, Anssi Dodge Lancer 8, 53) Rüttinger, Günther — Thiel, Paul AWE Wartburg 4 D, 54) Appolonov, Nicolaj — Egorov, Vadim Moskvitsh 6 USSR, 55) Metsänoja, Iikka — Ahonen, Jaakko Renault Gordini 3, 56) Lesovskij, Jurij — Michailov, Jurij Moskvitsh 6 USSR, 57) Kling, Alfred — Kerkola, L. DKW Junior de L 3 D/SF,58) Andersson, Ake — Hansson, Ebbe Saab 96 3 S, 59) Laktionov, Vladimir — Dmitrievskij, A. Moskvitsh 6 USSR, 60) Helander, Olle — Ingman, Jan-Ulf Volvo 7, 61) Routti, Pekka — Salonen, Erkki Citroen ID 19 7, 62) Sutshkov, Nicolaj — Tchavelev, Victor Moskvitsh 6 USSR, 63) Jokela, Simo — Nurminen, Mikko Volvo B 18 7, 64) Pajari, Jukka — Noramaa, Olli Skoda 5, 65) Tenishev, Sergej — Ionkin Nicolaj Moskvitsh 6 USSR, 66) Ignatius, Panu — Tuores, Urma Ford Zephyr 8, 67) Ring, Helge — Kujala, Erkki Skoda 5, 68) Metelev, Michail — Degtjarev, Leontij Volga 8, 69) Calmby, Roger — Eriksson, Jonn VW 1500 6 S, 70) Salo, Reino — Volvo 6, 71) Österberg, Sylvia — Volvo 6 S, 72) Christoffersson, Evert — Volvo 6 S, 73) Otto, Kurt — Hanf, Hermann AWE Wartburg 4 D, 74) Lehtonen, Eino — Salo, Lauri AWE Wartburg 4, 75) Dahl, Olle — Volvo 7 S, 76) Rüdiger, Kurt — Wöllner, Wilhelm AWE Wartburg 4 D, 77) Johansson, Curt Ove Sunbeam Rapier 6, 106) Me-78) Jäger, Werner — Möller, Erich AWE Wartburg 4 D, 79) Helenius, Seppo — Hakanen, Raimo Austin Cooper 4, 80) Nilsson, Leif — Blomqvist, Gunnar VW 1200 5 S, 81) Mäkinen, Heimo — Keskitalo, Pekka Mercedes 8, 82) Sohlberg, Kari — Sohlberg, Klaus Volvo B 18 7, 83) Vesanen, Pertti — Kouki, Heikki Ford Anglia 4, 84) Yliherne, Viljo — Puranen, Erik Fiat 1500 6, 85) Berg, Olav — Berg, Martinus Volvo 6 N, 86) Veskovitsh, Eduard — Dobrovolskij, G. Volga 8 USSR, 87) Nystén, Olof — Lindberg, Aulis Volga 8, 88) Lehtonen, Eino — Vallin, Arvi Mercedes 8, 89) Mossolov, Vjatcheslav — Matissen, Alexej Volga 8 USSR, 90) Svedén, Börje — Asplund, Lennart Volvo 6 S, 91) Vuori, Tuure — Laine, Mauno Volga 8, 92) Valli, Jouko — Paarala, Aulis Ford Anglia 4, 93) Jäger, Bernhard — Kurvinen, N. DKW Junior de L 4 D/SF, 94) Nuutila, Esko — Nuutila, Eero Vauxhall 6, 95) Skarne, Johan — Fylking, Per-Eric Volvo B 18 9 S, 96) Airila, Ilp — Westerback, Manne Citroen ID 19 7, 97) Palovesi, Kalervo — Borman, Juhani Volga 8, 98) Nordström, Henrik — Forsberg, Bror Morris Cooper 4, 99) Karhu, Touko — Suonenlahti, Juha AWE Wartburg 4, 100) Parikka, Sakari — Kontula, Heikki Saab 93 9, 101) Wärnhjelm, Fredrik — Linnama, Timo Fiat 1500 6, 102) Norrgård, Albert — Norrgård, Einar Volvo 6, 103) Haaksiala, Matti — Haaksiala, Heikki Skoda 9, 104) Kangas, Jorma — Järvenpää, Ossi Volvo 6, 105) Stormbom, Jens — Grüne, Ove Sumbeam Rapier 6, 106) Merilä, Risto — Louna, Keijo Saab 96 3.

KOK:n edustaja varoitti Kuubaa

Kingston, Jamaika, 16. 8. (STT—Reuter) Kansainvälisen Olympiakomitean edustaja on varoittanut Kuubaa, että maan ei anneta osallistua tuleviin alueellisiin tai olympiakisoihin, mikäli kuubalaiset eivät lakkaa harjoittamasta propagandaansa Keski-Amerikan ja Karibian kisoja vastaan, jotka ovat parhaillaan käynnissä Kingstonissa.

Varoituksen antoi Meksikon olympiakomiteassa toimiva edustaja kenraali Jose Clarke Flores. Flores puhui kokouksessa, missä myös käsiteltiin kuubalaisten ja puertoricolaisten välisiä baseballottelun aikana syntyneitä riitaa.

Kuubalaisessa ratsolähetyksessä oli sanottu, että »lopuneet imperialistiset kiihkoilijat» olivat hyökänneet kuubalaisten kimppuun.

Vimpeli Harjulle HoNsUa vastaan ensi sunnuntaina

Sunnuntaina saapuu Harjulle Vimpelin nopea pesäpalloyhdeksikkö ottamaan mittaa HoNsU:sta tarkoituksenaan viedä tärkeät sarjapisteet Etelä-Pohjanmaalle. Kuluvan kesän M-sarjaotteluissaan on Vimpeli menettänyt ainoastaan 3 pistettä, häviämällä niukasti Ilmajoelle ja pelaamalla tasan TMP:n kanssa. HoNsU, sisuuntuneena viime sunnuntain niukasta tappiostaan, yrittääkin varmasti asettaa Vimpelin aikeet kyseenalaisiksi. Yleisöllä on nyt harvinainen tilaisuus nähdä kentällä kerrassaan 11 Itä—Länsi pelaajaa samanaikaisesti taistelemassa sarjapisteistä. Vimpelin loistavasta joukkueesta mainittakoon nimet Lakaniemi, Nygård, Niemi, Mäkelä ja Latvalat. HoNsU:n nimet ovat kaikille tutut. Tästä ottelusta muodostuukin jännittävä koitos mitaleista ja sarjapisteistä. Ottelun alkamisaikaa on muutettu Kalevan kisojen televisioinnin takia ja ottelu alkaa siis klo 17.00 Harjulla.

Puulaaki potkii

Keskiviikkona pelattiin ottelu Kangas I—Schauman, joka päättyi edellisen voittoon 2—0. Tänään pelataan klo 18 ottelu Schauman —TVH (K. Vesalainen, II kenttä) ja klo 19 Fredrikson—Muusikot (Pulkkinen, II kenttä).

PAULI TOIVONEN on tänäkin vuonna Jyväskylän Suurajoissa ei suinkaan ainoa, mutta kuitenkin varmasti yksi niistä vahvimmista toivoista, joihin suomalaisen ralliyleisön katseet tänä iltanakin kääntyvät. Toivosen parina nähdään nyt kuten monesti aikaisemminkin takana oleva Jaakko Kallio.

Ennen starttia

(Jyväskylän Suurajot, —eca—)

● **Nyt se sitten alkaa ja alkaakin jo 12. kerran. Tänään klo 18.00 lähtee ensimmäinen Jyväskylän Suurajojen kilpailupari Harjun rappusten vaiheilta ja ehtii ajaa aina Heinolaan asti, ennen kuin kilpailujen viimeisellä lähtönumerolla ajava pari Merilä—Louna saa lähtölipun heilahduksen tervehdykseksi 1800 kmn taipaleelle.**

● Ajot siis alkavat Harjun mäkikokeella ja jatkuvat Jämsään, Lahden pohjoispuolitse Heinolaan ja Mikkeliin, jonne ensimmäinen auto saapuu n. klo 04.00 lauantaiaamuna. Mikkelistä reitti jatkuu Kangasniemen kautta Pieksämäen lähistölle, Konnevedelle ja Jyväskylään, jossa ensimmäinen auto on klo 14.00. Jyväskylässä kilpailijoilla on tauko ja Hippoksen rata-ajolla aloitetaan lauantai-iltana klo 18.00 »pikkulenkki» Kuohun kautta Jämsänkoskelle, Tampereelle ja täältä Mäntän, Keuruun ja Saarijärven kautta Jyväskylään arvokkaan 100-vuotiaan lyseon eteen, missä ensimmäinen auto on sunnuntaiaamuna klo 9.02.

● **Ajojen suuruudesta ja kehittymisestä on jo puhuttukin vaikka kuinka paljon, mutta mieleni tekee vielä mainita, että merkkijoukkueita on tällä kertaa mukana peräti 13, joten eri automerkkien kestävyys tässä ajossa voidaan nyt punnita tarkasti, sillä ei tarvitse enää kiinnittää huomiota johonkin yksityistapaukseen, joka saattaa heittää arvostelua puolelta toiselle. Mainitsemisen arvoinen asia on se, että naisparejakin on uskaltautunut peräti neljä kappaletta, joista ainakin Ewy Rosqvist tulee päihittämään hävettävän suuren joukon miehisiä kilpaveikkoja.**

● Pienenä episodina näin ennen ajoja kerrottakoon, että vanha tuttu Börje Alhed ajelee kaupungissa ympäriinsä tulipunaisella Saabilla. Siinä nyt ei sinänsä ole mitään ihmeellistä, mutta sain kuulla, että hän ei osallistu ajoihin ollenkaan. Syy on yksinkertainen, mutta ikävä: hänellä on nimittäin vain yksi auto, ja se on aivan tuliterä Saab Sport, jota mallia FIA (Autourheilun Kansallinen Kilpailulautakunta) ei ole vielä ehtinyt luokitella. Mies otti kuitenkin kesäloman ja tuli seuraamaan tuttujen kumppaneiden ajoa Suomen soratteilla. — Rauno Aaltonen muuten kuulemma joutui samasta syystä vaihtamaan ajokikseen suunnitellun tuliterän Morris 1100:n saman merkin Cooperiin (vaikka kulkee se Cooperikin, ainakin Raunon käsissä).

● **Oikeastaan pitäisi jo olla hiljaa ajojen voittajasta — onhan sitä veikattu jo tuhat ja sata kertaa, mutta jos nyt poikkeuksellisesti esittäisin oikein kylmän ja selvän väitteen — jota tietysti saa hampaat solmussa katua ajojen jälkeen. Carlsson på taket on kuitenkin mielestäni nyt voittajan vuorossa. On mielenkiintoista todeta, että viime Suurajoissa Carlssonin ja Aaltosen ero ennen ensinmainitun kilpailusta poissulkemista — kun kahdeksan pikataivalta oli vielä jäljellä ja 24 ajettu — oli 30 sekuntia Raunon hyväksi. Silloin Rauno ajoi Mercedeksellä, mutta nyt uskallan epäillä, että Saab-Erik vie pitemmän korren Cooper-Raunosta. Mutta sanotaan nyt kuitenkin vain lopuksi kuten Kouvolan poikat »Koettaat' nyt sit' siit' klo 18.00.»**

Yhteensä 68 kilpailijaa mukana kansainvälisissä

Jyväskylän TT-ajoissa tk. 26 pnä

Keski-Suomen Moottorikerhon kilpailujohto on valinnut 178 anojasta 68 kilpailijaa, jotka tulevat ajamaan viidessä eri lähdössä sunnuntaina tk 26 pnä klo 13. Kotimaan ajajia on 61 ja ulkomailta 7, jotka on huolellisesti valittu kilpailujen tulosluetteloiden nojalla.

Sähkeitten ja kirjeitten vaihto onkin viime päivinä antanut erittäin paljon työtä kerhon sihteerille. Lippujen ennakkomyynti on jo alkanut kauttaaltaan koko Keski-Suomessa ja hinnat ovat ennakkoostossa paljon halvemmat kuin kilpailupäivänä. Kilpailurata on nyt tänä vuonna entistäkin kovempivauhtinen, sillä viime vuonna kauniista säästä ja pintakerroksen heikosta kunnosta johtuen rata oli vaikea ajaa. Nyt rata tulee hyvään kuntoon ja varmasti viimevuotiset ennätykset rapisevat joka luokassa. Siitä huolimatta, vaikka kilpailujen kokonaiskustannukset näin suureen kilpailijamäärään nähden ovat kohonneet edellisistä vuosista paljon, on Keski-Suomen Moottorikerho halunnut pitää lippujen hinnat entisinä, sillä kasvava yleisömäärä on takeena hyvin järjestettyjen kilpailujen kannattavaisuudesta. Sotainvalidit ovat mukana vartiotoimistehtävissä tänäkin vuonna ja näin yhteistoimissa tulee sotainvalidienkin avustustoimintaan lisää tuloja heidän yhteisestä työpanoksestaan kilpailujen onnistumiseksi.

Koko elämäntaistelu: sivistystaistelu, valtiollinen taistelu, luokkataistelu, taloudellinen taistelu, mitäpä se muuta olisi kuin sotaa valosta.

Santeri Alkio.